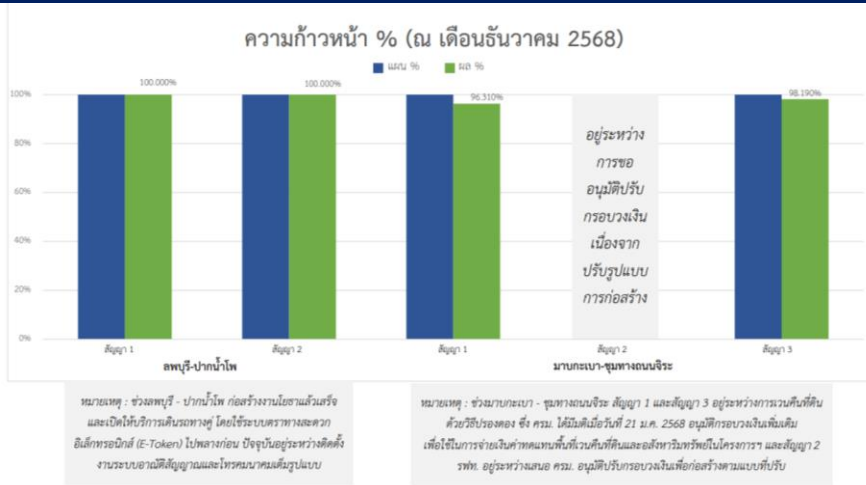




ความก้าวหน้าโครงการระบบราง

ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการระบบราง ณ เดือนธันวาคม 2568 มีโครงการรถไฟทางคู่ที่เปิดให้บริการเรียบร้อยแล้ว คือ สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร และสายเหนือ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร โดยคงเหลืองานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร

สถานะความก้าวหน้าโครงการรถไฟทางคู่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568



รายชื่อโครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	วันที่เริ่มก่อสร้าง	วันที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	(+/-)	สถานะ	สรุปผลการดำเนินการ
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	มกราคม, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	เมษายน, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มิถุนายน, 61	กันยายน, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	ตุลาคม, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
มาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	มีนาคม, 69	96.310%	-3.900%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
มาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มกราคม, 00	มกราคม, 00	0.000%	0.000%	ยังไม่เริ่มก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
มาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กรกฎาคม, 61	มีนาคม, 69	98.150%	-1.810%	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ไม่เป็นไปตามแผน
นครปฐม-หัวหิน สัญญา 1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	มกราคม, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
นครปฐม-หัวหิน สัญญา 2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	มกราคม, 67	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน
หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	การรถไฟแห่งประเทศไทย	กุมภาพันธ์, 61	กรกฎาคม, 63	100.000%	0.000%	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ : งานก่อสร้างล่าช้าจากภาวะขาดแคลนแรงงาน การเข้าเคอร์ฟิวหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง เนื่องจากผลกระทบของ COVID-19 ปัจจุบันมีการปรับแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์และอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการไปแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ มีโครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน ได้แก่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 และ 3 เนื่องจากมีพื้นที่บางส่วนยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างได้ ปัจจุบันคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ม.ค. 2568 อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมเพื่อใช้ในการจ่ายเงินค่าทดแทนพื้นที่เวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในโครงการฯ แล้ว โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการเจรจาทำสัญญาและจ่ายค่าทดแทนเวนคืนที่ดินให้กับเจ้าของที่ดิน ส่วนสัญญา 2 ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ รฟท. ได้ดำเนินการปรับแบบก่อสร้างจากทางรถไฟระดับดิน เป็นทางรถไฟยกระดับ ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพื่อการก่อสร้างตามแบบที่ปรับต่อไป

ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

งานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย จำนวน 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร ประกอบด้วย 14 สัญญา โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างและรอลงนามในสัญญา 2 สัญญา และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ปัจจุบัน ครม. อนุมัติดำเนินโครงการแล้วเมื่อวันที่ 4 ก.พ. 2568 โดย รฟท. อยู่ระหว่างการประกวดราคา