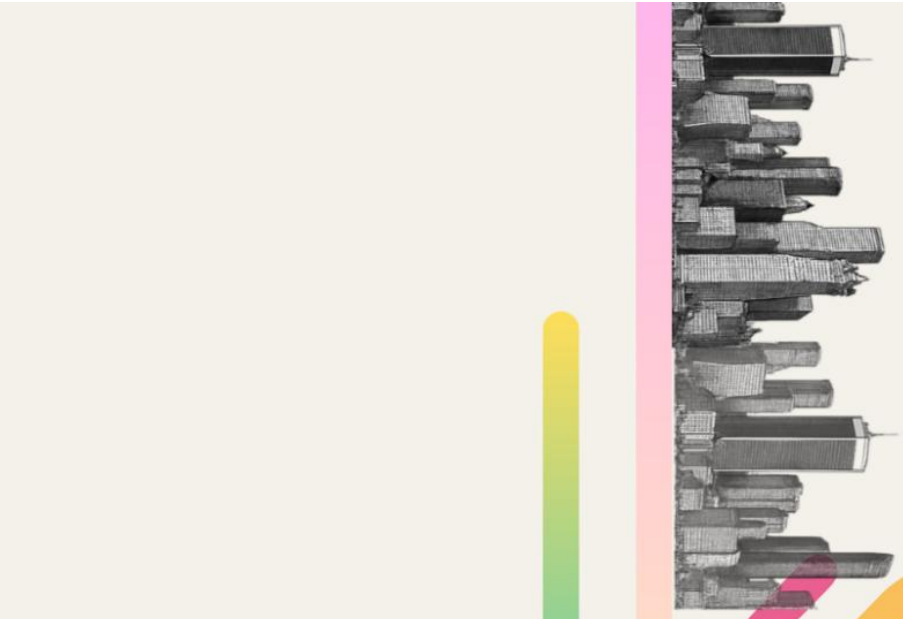
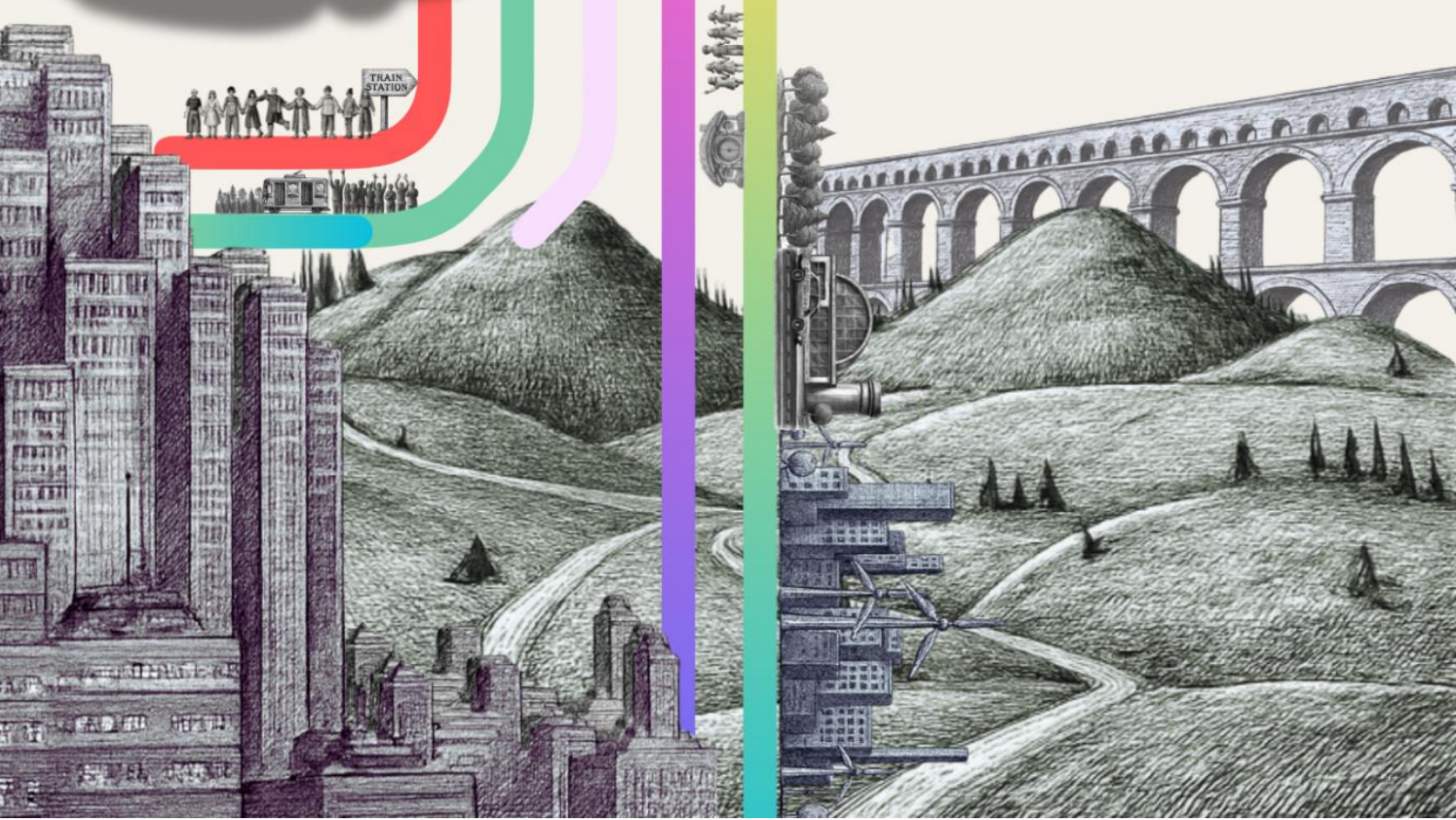
Department of Rail Transport
กรมการขนส่งทางราง



รายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2569)
(ฉบับปรับปรุง)

ไตรมาสที่ 2
(มกราคม – มีนาคม 2569)



คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙) ขึ้น เพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
เมษายน ๒๕๖๙

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ๑

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ๑

ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙ ๔

๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ ๔

๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๕๗

๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย ๙๓

๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ๑๐๓

๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ ๑๒๖

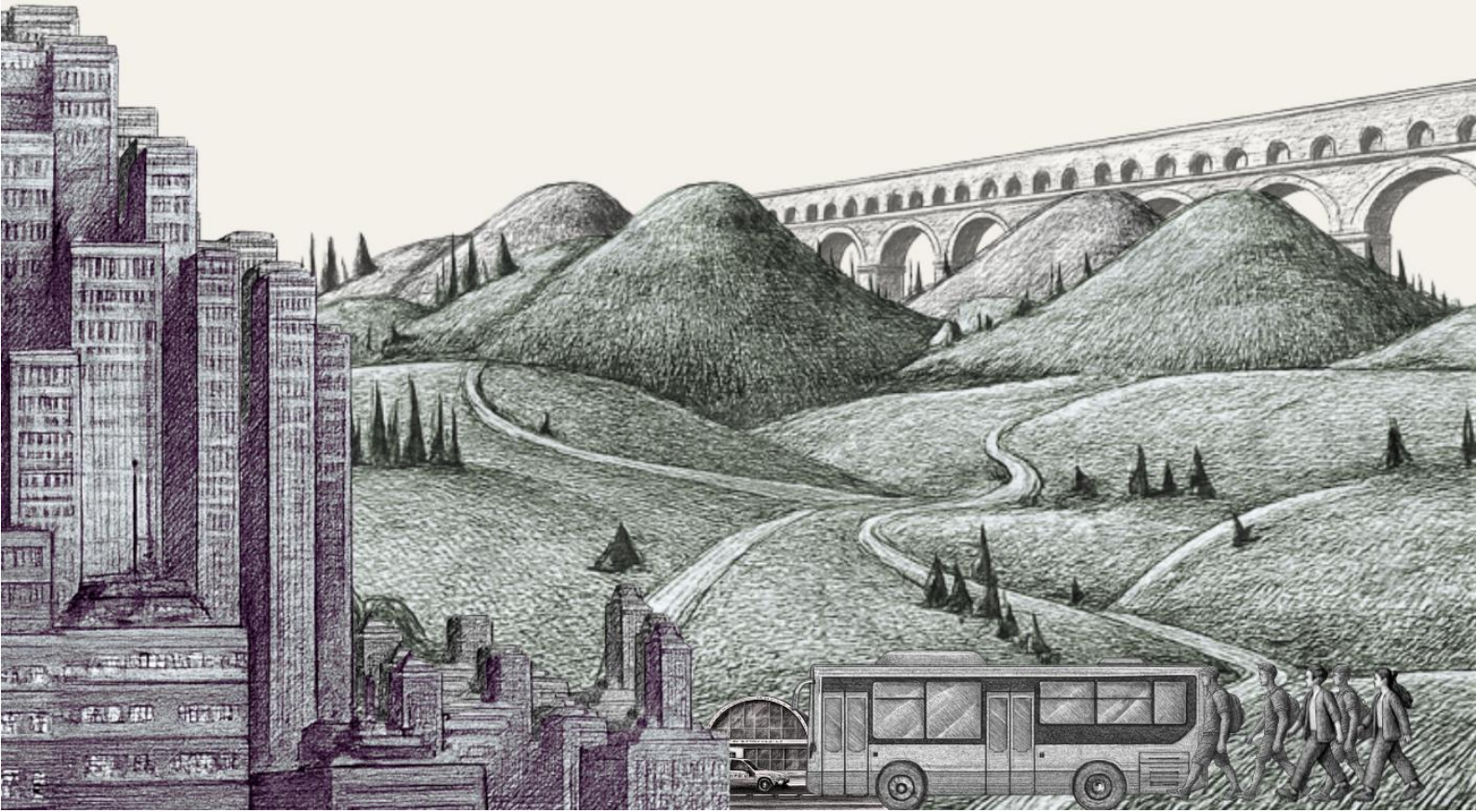
ส่วนที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ๑๗๓

๑. สรุปผลการดำเนินงาน ๑๗๓

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย ๑๗๖

๓. ปัญหาอุปสรรค ๑๗๙

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน ๑๗๙



ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดันและสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติราชการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	กยร./สบร./สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	กกร./กมป./กยร./กกม./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	กกร./สลร./กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	สลร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	สลร./กยร./กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.

พันธกิจ M๑

เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน
และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อน
ให้เกิดผลในการปฏิบัติ

ส่วนที่ ๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยง.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๖ โครงการ ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๙๒ ลงวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น กค. และ สศช. ให้ครบถ้วนก่อน ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. อีกครั้ง ๑.๒ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๐๕ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. มีหนังสือถึง สลค. และ สลค. มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๔ ลงวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อส่งคืนเรื่อง เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายต้องห้ามมิให้ ครม. ดำเนินการภายหลังยุบสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๙๐ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง รฟท. เพื่อขอส่งคืนเรื่อง โดยขอให้ รฟท. พิจารณาจัดเตรียมข้อมูลให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ เมื่อมี ครม. ชุดใหม่พร้อมเร่งเสนอเรื่องไปยัง คค. ภายในวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. ขอความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทอาคารเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าและอาคารอเนกประสงค์ที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท ๒.๑ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดย ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๓/๑๘๒๗ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) พื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าและทางเข้า – ออกศูนย์ซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และสายฉลองรัชธรรมที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท รวมทั้งหมด ๕๖ แห่ง โดย ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๑๑ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. อยู่ระหว่าง พิจารณาก่อนเสนอ ครม. ต่อไป ๓. ขออนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟโดยแยกเป็นสัญญาใหม่อีกสัญญาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๐๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อขอความเห็นหน่วยงานดังกล่าว ทั้งนี้ สศช. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และ สงป. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อแจ้งความเห็นต่อเรื่องดังกล่าวแล้ว ๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และ สงป. พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ๔. ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๑๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อขอความเห็นหน่วยงานดังกล่าว ๕. ความคืบหน้าการพิจารณารายงานสรุปผลการศึกษาโครงการศึกษา ทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ จัดทำเอกสารประกวดราคาและการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๕ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบแล้ว ๖. ขอทบทวนมติ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติราชการของ ครม. ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน โดย ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. ทบทวนมติ ครม. ดังกล่าวในประเด็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจาก “ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” เป็น “ให้ คค. โดย รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาก่อนเสนอ ครม. ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๒๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล จึงทำให้ปฏิทินงบประมาณมีการปรับล่าช้าออกไป จะต้องดำเนินการจัดทำคำของบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒ ครั้ง เป็นผลทำให้การชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เลื่อนออกไปช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)
		๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๑๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เสนอ คค. เพื่อเสนอ รชค. ลงนามถึง สงป. ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) และงบประมาณที่ขอรับจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐	๒๕				
		๒. รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์เพื่อทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์ นำเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และนำเสนอต่อผู้บริหาร	๕๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-					
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๗๐)	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. ต่อไป	๕๐				
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ(ร่าง)แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐)	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) แล้วเสร็จ	๔๐				
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้ อขร.ทราบไว้	๑๐				

๑๐

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ชั้นหนึ่งก่อน กยร. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำส่ง คค. ต่อไป โดย รขร. ปรท. อขร. ได้ลงนามท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ รับทราบและให้ดำเนินการต่อไป ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๗๙ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป โดย อขร. ได้ลงนามท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อนุมัติแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เรียบร้อยแล้ว					
๔	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โดย อขร. ได้ลงนามในคำสั่ง ขร. ที่ ๒๒๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๐ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเวียนจัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) โดยให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) จัดส่งให้ กยร. ตามแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ Google Sheet ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวจัดส่งให้ กยร. แล้ว โดย กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูล เพื่อดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ต่อไป	๓๐				
		๓. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๔. จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-				
๕	การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขบ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๐๕ ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลแผน R-map ต่อที่ประชุม เพื่อที่ประชุมจะนำไปเป็นปัจจัยในการพิจารณาในการดำเนินโครงการ Truck Terminal ต่อไป ๒. ปกค. มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๓๒๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอขอรับ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดราชบุรี มอบหมายให้ ขร. พิจารณาข้อเสนอการขอรับการสนับสนุนในประเด็นการผลักดันโครงการ Nong Pladuk Dry Port โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดการผลักดันสถานีรถไฟหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ให้เป็น Dry Port (ท่าเรือบก) ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ R-map พร้อมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับพื้นที่เชื่อมต่อกับพื้นที่สถานหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก (Dry Port) ตามแผน R-map ต่อ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๒/๒๑๓๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ เพื่อประมวลสรุปแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ จังหวัดราชบุรี และกระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป ๓. ขบ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลแนวเส้นทางรถไฟภายใต้แผน R-map ที่สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ทางเลือกดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ต่อที่ประชุม เพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรถกับรางได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม ๔. ขบ. มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๗ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลภายใต้แผน R-map และได้ผลักดันให้เกิดการคัดเลือกและกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรางกับสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม					
๖	เสนอแนะนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมากที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๒ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทู้ถามที่ ๕๙๒ และ ๕๙๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๕๙๘ เรื่อง ปัญหาการไม่มีรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		การดำเนินงานที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-Map และ M-Map ๒)			ของนายศิริโรจน์ ธนิกกุลสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรสาคร) ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ M-Map ๒ ๒. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๕ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ ๗๒๐ ๗๒๗ และ ๗๓๔) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสายสี่ ของนายธัญธร ธนินวัฒนาธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชนกรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ M-Map๒ ๓. รฟม. ได้มีหนังสือ ที่ รฟม ๐๐๒/๒๙๙๙ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การปฐมนิเทศโครงการ) โครงการ						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมต่อกับทางรถไฟตามแผน R-Map ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อที่ประชุม ๔. รฟม. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบ และลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการฯ เข้าร่วมประชุมหารือข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบโครงการฯ และรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้ รฟม.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.สงขลาต่อไป ๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/ว๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ โดย ขร. ได้พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการฯ แล้วเสร็จ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ เพื่อนำส่งแบบแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๘๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๖. คณะกรรมาธิการวิสามัญการพิทักษ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ วุฒิสภา ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๒) ๐๐๑๐/๕๑๖ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมหารือและนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทางฯ ภายใต้แผน M-Map ๒) เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างเป็นรูปธรรม ๗. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รฟม ที่ รฟม๐๐๒/๕๑๗ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ สมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทน คค. เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ทั้งนี้ ขร. ได้มีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถเปิดบริการเดินรถได้ทั้งส่วนหลัก (โรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (แยกแม่เหียะสมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์) ได้พร้อมกันภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากที่สุด มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost และคำนึงถึงการจัดระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่น ๆ เชื่อมต่อกับวงเวียนช้าง เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์ และวัดพระธาตุดอยคำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๗	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.
		๑. ประสานข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่างๆ ให้ สลร.(สป.)	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร.	๘๐		อยู่ระหว่างดำเนินการเรียบเรียงข้อมูลและออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ	๔๐				
๘	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)
		การดำเนินงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ประกอบด้วย ๑. การประชุมคณะทำงานเจรจากับสาธารณรัฐ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๖๕๐ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะทำงานเจรจากับ สปป.ลาว และจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้าง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย ๒. การประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ๓. การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จังหวัดนครปฐม ๔. การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย จังหวัดปทุมธานี			สะพานมิตรภาพไทย – ลาว หนองคาย – เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จ.หนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับแก้ไข) ๒. เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ได้มีการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ๓. ลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จ.นครปฐม เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ๔. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๐ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ให้ คค. ทราบ ๕. ลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ เสนอ คค.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๕. การประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ๖. การประสานข้อมูลประกอบการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ ๗. ความร่วมมือทางวิชาการไทย – ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE) ๘. การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๙. การประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS			๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๒ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintanance) ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๘. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๙๕ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอโครงการความร่วมมือทางวิชาการไทย – ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE) ๙. ขร. เข้าร่วมประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๐ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๑ ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ๑๐. ขร. เข้าร่วมประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ๑๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๑๐. Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand ๑๑. ข้อคิดเห็นต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา ๑๒. การประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช – ตลิ่งชัน - ศาลายา ๑๓. ความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย			and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand ๑๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๑๔ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อคิดเห็นต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา ๑๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๐๓ ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอให้มีการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๖ ซึ่งได้จัดการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ โดยมี อขร. เป็นประธาน ๑๔. จัดการประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช – ตลิ่งชัน - ศาลายา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๑๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทย – มาเลเซีย ๑๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๒๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๑๔. ความเห็นต่อแผนงานมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟ (Railway Connectivity Standards Scheme) ๑๕. รายละเอียดการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติของกรมการขนส่งทางราง ๑๖. การประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ๑๗. การประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยายช่วงรังสิต – ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา			ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ความเห็นต่อแผนงานมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟ ๑๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๒๙ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายละเอียดคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ ๑๘. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศเพื่อติดตามสถานะการพิจารณาเอกสารทางเทคนิคของโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จ.หนองคาย ของฝ่าย สปป.ลาว ๑๙. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ จัดการประชุมคณะทำงานบูรณาการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒๐. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๒๓๘ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๑๘. การประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ๑๙. การประสานข้อมูลประกอบการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ ๒๐. การขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่น (JAIF) ๒๑. ความร่วมมือทางวิชาการไทย – ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE) ๒๒. คณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการเรื่องการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จ.สุโขทัย และ จ.ตาก			๒๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintenance) ของรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มเติม ๒๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ นำส่ง Project Concept Note โครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติในระบบรางเพื่อขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน – ญี่ปุ่น ๒๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๙๖ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นนอกโครงการ (Individual Expert : IE) ด้าน Railway Expert ๒๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ แต่งตั้งผู้แทนในคณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการฯ ๒๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๓๖ และ คค ๐๙๐๕.๕/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อหารือแนวทาง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๒๓. การประชุมหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา ๒๔. การประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย - มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จ.สงขลา และประเทศมาเลเซีย ๒๕. การประชุมประจำปีของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒ ๒๖. ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง ๒๗. การประชุมคณะทำงานว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย ครั้งที่ ๙ ๒๘. การประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุม			การพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา ซึ่งได้ประชุมหารือฯ เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค.๖๙ รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย - มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จ.สงขลา และประเทศมาเลเซีย ๒๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ.๖๙ พิจารณาร่างเอกสารผลลัพธ์สำหรับการประชุมประจำปีของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒ ๒๘. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๐ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง ๒๙. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ แจ้งรายชื่อผู้เชี่ยวชาญเพื่อเข้าร่วมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญแบบไม่เป็นทางการด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ระบบราง และคณะทำงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๕ ๒๙. ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งตู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๓๐. ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN			เฉพาะกิจด้านมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟให้ คค. ทราบแล้ว ๓๐. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๑๙ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๑ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ ๓๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งตู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๓๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๗ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๙					
๙	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สบร. (กยร.(ยร.))
		๑. การลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	๒๕ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน			๑.๑ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงร่วมกับสำนักงบประมาณ ณ จ.อยุธยา จ.สระบุรี และ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๗ – ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๒ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓ – ๓ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง และสัญญาที่ ๓ – ๔ ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และกุดจิก – โคกกรวด ณ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณากำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ๒.๒ ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๒๑๐๐ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓. ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๑๒๘๙ ลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ ๓.๒ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๑๐	ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง ๓. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๐๐ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติมการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ให้ คค. มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ และ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟเพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยขอให้ รฟท. และ กทท. รายงานความคืบหน้า ให้ ขร. ทราบ ก่อนดำเนินการรายงานให้ คค. ทราบต่อไป ๓. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๔๖ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยหารือในเรื่องของแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกการส่งออก	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					สินค้าไทย โดย ขร. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือดังกล่าวให้ กยผ.สปค. แล้ว ๔. กทท. มีหนังสือ ที่ กทท ๖๐๑๐/๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟเพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ ขร. ทราบ ๕. รฟท. มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๕๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง โดยได้มีการดำเนินการปรับปรุงลานขนส่งสินค้าทางรถไฟที่สถานีสระโกสินารายณ์ตามข้อเสนอแนะของ ขร. ให้ ขร. ทราบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและเตรียมการเปิดเดินรถ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๗๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ลงพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค.๖๘ – ก.ย. ๖๙	กำหนดดำเนินการในเดือนส.ค. ๒๕๖๙	-				
		๒. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมือง หลักในภูมิภาคอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๓. รายงานผลการดำเนินงาน/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๔. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ทางสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดสุพรรณบุรี ๒. ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดลพบุรี	๒๐				
		๕. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๐				
		๖. รายงานผลการดำเนินการ/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป					
๒	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๙๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๒. รายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อขร.	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๒. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๓	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบรางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ม.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐาน การประเมินคุณภาพสถานี ผลสำรวจความพึงพอใจและการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างจัดทำ (ร่าง) รายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๕				
		๓. เสนอ อขร. พิจารณา	๒๐	เม.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ อขร. รับทราบและพิจารณามอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่มใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๔. เสนอ คค. รับทราบ	๑๕	เม.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๔๙๙ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. รับทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์และดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๑๕				
		๕. เผยแพร่รายงาน	๑๐	เม.ย. ๖๙	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย กลุ่มไลน์ เว็บไซต์ และFacebook Page เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน)	๒๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ถึง ขบ. รฟท. กรมศุลกากร และ กทท. เพื่อประสานติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) ก่อน กยร. ประมวลจัดทำรายงานผลฯ ต่อไป	๒๕				
		๒. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๗๒ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เพื่อเสนอ คค. มอบหมายให้ ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน)	๒๕		-	-				
		๔. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) เสนอ คคง.	๒๕		-	-				
๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	๑.๐๘๐๐ (วงเงินรวม ๕.๓๙๖๘)	๑.๐๗๐๐	(ไม่มี)	สบร./กยร.(ยต.)/กยร.(ยร.)
		การจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง และการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา	๓๐	ส.ค. ๖๘ – ธ.ค. ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๙๗ ลงวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๖๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๔. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๕๘๓ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๔๒ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ๕. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยเสนอยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ขร. ได้ประกาศยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๖. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๐๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ครั้งที่ ๒ ๗. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๘๙๓ ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๙๙ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ในวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ ๕ ราย ๘. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ อขร.(ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และเผยแพร่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙					
		ดำเนินงานตรวจรับพัสดุฯ ตามงวดงาน ๑. งวดงานที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน	๑๐	ม.ค. - มี.ค ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๙ โดยได้	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					พิจารณารายงานแผนการปฏิบัติงานและมีมติเห็นชอบรายงานแผนการปฏิบัติงาน ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๑ ๔. รขร.ปรท.อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ สลร. ที่ คค๐๙๐๑.๓/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รับทราบรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ ๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าหารือและการสนับสนุนข้อมูลสำหรับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน					
		๒. งวดงานที่ ๒ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๔	๒๐	มิ.ย – ก.ค. ๖๙	-	-				
		๓. งวดงานที่ ๓ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๘	๒๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. งวดงานที่ ๔ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๑๑	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๗๐	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๘๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)/กมป./กกม.
		๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และประสาน ติดตามข้อมูล	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๒๕ ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยขอให้นำส่ง ขร. ภายในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เพื่อจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อขร. ต่อไป	๒๒.๕				
		๒. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดย รฟม. มีหนังสือ ที่ รฟม ๐๑๖/๔๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๗.๕				
		๓. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย	๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อขร.								
		๔. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. เข้าร่วมการพิจารณา/ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำร่างมาตรฐานของ สทร. เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทาง และกำหนดทิศทางในการพัฒนาร่างมาตรฐาน และพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนร่างมาตรฐานดังกล่าวให้มีความถูกต้องทางวิชาการและเหมาะสมต่อการนำไปใช้ปฏิบัติ ๑.๑ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย : มาตรฐานงานก่อสร้างฐานรากและมาตรฐานงานก่อสร้างตอม่อและโครงพอร์ทัล (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒ (๑)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑.๒ ร่างมาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางของประเทศ : หมอนคอนกรีตและอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวราง (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๔(๑๓)/๒๕๖๘เมื่อวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๕ (๑๔)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๖ (๑๕)/๒๕๖๘ เมื่อวนที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๗ (๑๖)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๘ (๑๗)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๙ (๑๘)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๐ (๑๙)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๒๑ (๒๐)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๒ (๒๑)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๔ (๒)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๕ (๓)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๖ (๔)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เรื่อง มาตรฐานชิ้นส่วนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ ร่างมาตรฐานงานอุโมงค์สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เรื่องมาตรฐานงานอุโมงค์ฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย: มาตรฐานงานก่อสร้างและติดตั้งเกอร์เดอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน และมาตรฐานการตรวจสอบ การทดสอบน้ำหนักบรรทุกและการประเมินผลของแกนทรีลำเลียงสำหรับงานติดตั้งเกอร์เดอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๕ ร่างมาตรฐานการทดสอบสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					พิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๖ ร่างมาตรฐานการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๗ มาตรฐานว่าด้วยการอพยพผู้ใช้บริการขนส่งทางรางกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือกรณีฉุกเฉินได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. เข้าร่วมการกำกับดูแลการออกแบบทางวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ ของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย ๒.๑ เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการออกแบบและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางวิศวกรรมของรถไฟและการถ่ายทอดองค์ความรู้ของกระบวนการผลิตรถไฟ (๑) การประชุมคณะอนุกรรมการฯ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมหารือกรอบแนวคิดการออกแบบและอัตลักษณ์แบรนด์ของขบวนรถไฟ (Design DNA & Brand Identity) สำหรับการออกแบบรถไฟตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒.๒ เข้าร่วมการถ่ายทอดองค์ความรู้ภายใต้โครงการ ออกแบบทางวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ (๓) เข้าร่วมการประชุมกำหนดแผนงานและยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายใต้โครงการออกแบบวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ (๔) เข้าร่วมการประชุมและศึกษาดูงานด้านการขนส่งและติดตามความก้าวหน้าในการออกแบบรถไฟมาตรฐานสากล ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส และสาธารณรัฐอิตาลี ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. เข้าร่วมพิจารณาการดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถขนส่งทางรางของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ๓.๑ ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตงานและพิจารณาราคากลางโครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๒ ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓.๓ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อปรับปรุงร่างขอบเขตของงานในโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ปรับอากาศ ประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. การดำเนินโครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติ โดยขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน – ญี่ปุ่นและมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Contents) โดย ขร. ร่วมกับ รฟท. และ สปค. ได้ประชุมกับ JR East เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. เข้าร่วมการพิจารณาร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อสนับสนุนการกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและความปลอดภัยของระบบราง ดังนี้ ๕.๑ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านล้อเลื่อนรถไฟ (Rolling Stocks)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๒ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ความมั่นคง และระบบการเดินรถ (Safety, Security and Operation) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๓ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน (Environment & Energy)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๔ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ (Electrification and Signalling) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบไฟฟ้า (Electrification) เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ระบบอาณัติสัญญาณ (Signalling) เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙					

พันธกิจ M๒

พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง

ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๒.๘๔**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ลดขั้นตอนในรายละเอียดแผน ข้อ ๔ และ ๕ เนื่องจากไม่มีการเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง และมาตรฐานฯ จะต้องเสนอ รวค. สั่งการออกเป็นกฎกระทรวงจึงจะมีผลบังคับใช้ ตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยจะทำเป็นร่างกฎกระทรวงในพันธกิจ M๒S๒	กมป.
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๑๔ (มาตรฐานละ ๒)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางราง ด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง	๑๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๑ (มาตรฐานละ ๓)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดินและการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง	๒๑				
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณา	๖๕ (มาตรฐานละ ๙.๒๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก	๒๗.๘๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๕	๐.๔๐๕๖ (วงเงินรวม ๐.๔๐๕๖)	๐.๔๐๔๔ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙	๓๐				
		๒. นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยระบบราง	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				
		๓. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้นหรือเสนอ คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร Railways as a newmobility enabling sustainable growth ณ สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล แผนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี ๒๕๙๓ การกำกับดูแลและการวัดผล ESG และแนวทางการใช้ธรรมชาติเป็นพื้นฐาน เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร UIC-KORAIL Training Session ๒๐๒๖ on “Sustainability – Stratigic Dialogue for the Future ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific				
๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	๕.๙๖๙๘ (วงเงินรวม) ๒๙.๘๔๙๐	๕.๙๖๙๘ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๕	พ.ย. ๖๘	ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS ๐๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอส่งตัวบุคลากรสนับสนุน (InHouse Technical Arms) ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐) ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๕	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๖/๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมหารือแนวทางและวิธีการสำรวจระหว่าง รฟท. กับ ขร. ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS ๐๐๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์เข้าศึกษาและพิจารณารูปแบบรถไฟเพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ ๔. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS- ๐๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ กรณีเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๗. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ประสาน รฟท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็กและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ๘. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๑/๒๕๖๙ ลงวัน ที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) ๙. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก ๑๐. ขร. มีหนังสือถึง บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด แจ้งเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๘.๗๗๒๐ (วงเงินรวม ๒๒.๐๐๐๐)	๘.๗๗๒๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๙	กมป.
		๑. ดำเนินการปรับปรุงงวดงานที่ ๕	๕๐	ต.ค. ๖๘	๑. ประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ – ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๔๕ ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งงานที่ต้องส่งมอบในงวดงานที่ ๕ (ฉบับปรับปรุง) ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๐ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความและอินโฟกราฟิก (infographic) เรื่องที่ ๒ ๓ และ ๔ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๕. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๒ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๕ (ร้อยละ ๒๐)	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๕ (ครั้งที่ ๒)					
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖	๕๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่วีดิทัศน์ในรูปแบบการเล่าเรื่องราว (Vlog) สมัยใหม่ เรื่องที่ ๑ และ ๒ ๒. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๒ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายงานงวดที่ ๖ และงานทั้งหมดตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๖-๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๖. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๙๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๖ (ร้อยละ ๒๐) ๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๖					
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างรถไฟ เรื่องข้อกำหนดการใช้งานและแนวทางการบำรุงรักษา	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	๖.๓๘๙๒ (วงเงินรวม ๒๑.๒๙๗๓)	๕.๐๐๓๒	(ไม่มี)	กมป.
		ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๒๐				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๒๕๓ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ขออนุมัติดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เกี่ยวกับการปรับปรุงขบวนรถไฟนำเที่ยว KIHA ๑๘๓ เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ จำนวน ๑ ชิ้น	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๑๙ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๙๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๑๘ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ ๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๑๔๓ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวม	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ๓. ขร. ได้มีการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ณ โรงงานมักกะสัน รฟท. และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ๔. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๒๙๕ ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๓ และครั้งที่ ๔ ๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๐๒ ลงวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๒ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๗. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ๘. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	-	-				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เพิ่มรายละเอียดการจัดทำร่างกฎกระทรวง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้ง ได้มีการปรับค่าน้ำหนักให้เหมาะสม	กมป.
		๑. เตรียมข้อมูล (แบบติดตามหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	กมป. อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูล (แบบติดตามและหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๕				
		๒. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์	๓๐	ก.พ. – พ.ค. ๖๙	-	-				
		๓. รวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่ง	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		ทางรางเพื่อนำมาประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวง								
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการขนส่งทางราง ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๗ ฉบับ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๒.๘๗**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปัจจุบัน พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙	กกม.
		จัดเตรียมข้อมูลและดำเนินการยกร่าง	๑๐๐ (ฉบับละ ๑๔.๒๙)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับการยกร่างกฎหมายลำดับรอง ดังนี้ ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ.	๔๒.๘๗			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือจัดประชุมรายงานผลดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กกร. ประสาน รฟท. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถระบบโทรคมนาคม ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานีลพบุรี ๒ ๒. บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งได้ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๘ ๓. ขร. ได้มีการขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					มาตรฐาน การติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ รวมทั้งได้มีการประสาน รฟท. เพื่อขอให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการทดสอบประกอบการลงพื้นที่เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เชิญเข้า ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๔.๑ การประชุมฝึกซ้อมการปฏิบัติฯ วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔.๒ การประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๕.๑ ประชุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๕.๒ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๖. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ ระบบโทรคมนาคม	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานีลพบุรี ๒ ๒. เข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๓. ลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บรวบรวมข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐาน การติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔. การฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวิลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) ได้มีการดำเนินการดังนี้						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๔.๑ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๔.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๔.๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๕. การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้า ที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๕.๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๕.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๕.๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๖. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					(สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อขร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. มีหนังสือถึง ปคค. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๒๑๑๕ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป ๒. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายนัครพิพัฒน์ โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. กมป. มีหนังสือถึง คค. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๒๗ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ สรุปผลการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลรถดีเซลราง KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ โดยมีข้อเสนอแนะให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงตามข้อเสนอต่อไป ๔. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๑ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการเข้าร่วมฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้าภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๕. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๔ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๖. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา แจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙			
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)	ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
๒	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ติดตามการปรับปรุงสะพานรองรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน ๒๐ ตัน/เพลา เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ร่วมกับ กกร. ได้ลงพื้นที่เข้าร่วมทดลองการเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อทดลองการใช้งานระบบก่อนการเปิดใช้งานจริง เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๕๐				
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่สถานีลพบุรี ๒ ผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กยร. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					รายงานผลให้ คค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่จังหวัดชุมพรผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ได้รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป					
๓	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. การปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่านที่มีการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัด	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่าน ดังนี้ ๑. จำนวนทางลักผ่าน ๖๗๘ จุด (ก.ย. ๒๕๖๘) (ทางลักผ่านทั้งหมด ๗๙๓ จุด (พ.ย. ๒๕๖๖) ๒. ปิดกั้นหรือยกเลิก ๔ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางลักผ่าน ๖๗๔ จุด	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางลักผ่าน	๗๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ ๑.๑ จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ จังหวัดราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕ จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔๒/๑๓๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้งบกลางกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๖๘ ขอให้ประธานกรรมการร่วมฯ ลงนามหนังสือถึงปลัดระทรวงมหาดไทย มีรายละเอียดดังนี้	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒.๑ เสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณามอบหมายกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓๗ ราย ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของถนนบริเวณทางลักผ่านดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ รฟท. และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากหน่วยงานเจ้าของถนนรายใดไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว คค. จะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณากำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณทางลักผ่านต่อไป ๒.๒ ประธานกรรมการร่วมฯ ได้ลงนามในหนังสือดังกล่าวถึงปลัดกระทรวงมหาดไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
๔	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รฟท. กรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จ.กาญจนบุรี ๒. ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุและตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุเครนโครงการรถไฟความเร็วสูงตกทับรถด่วนพิเศษ ๒๑ ระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น – สถานีสีคิ้ว จ.นครราชสีมา ๓. ประสานขอข้อมูลเหตุ รฟท. กรณีขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวุ้ง) ๔. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รฟท. กรณีรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ชุ้มอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอมาตรการเชิงป้องกันต่อ คคง.	๖๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ คคง. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จังหวัดกาญจนบุรี โดย ขร. เสนอให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการดังนี้ ๑.๑ กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) ข้อ ๑๒๖ ข้อ ๑๒๗ ข้อ ๒๓๐ และข้อ ๒๓๑ ๑.๒ พิจารณา SOP ในการทำการสับเปลี่ยนโดยลดกิจกรรมอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากการสับเปลี่ยนต่อริ้วขบวนรถ เพื่อให้พนักงานมีสมาธิและจดจ่อกับการสับเปลี่ยนริ้วขบวน ลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักรระหว่างทำขบวนรถที่มีผู้โดยสารอยู่บนรถ ยกเว้นกรณีจำเป็น เช่น รถจักรชำรุดระหว่างทำขบวน โดยแลกหัวรถจักรสถานีต้นทาง/	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ปลายทาง ซึ่งไม่มีผู้โดยสารบนขบวนรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๑.๓ พิจารณาจุดเติมน้ำมันที่ปลายทาง เช่น สถานีน้ำตก หรือเพิ่มจุดเติมน้ำมัน เพื่อลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักร ระหว่างการทำขบวนรถ ๒. ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ รายงานข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุ เครนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ตกทับขบวนรถไฟ แจ้งให้ รฟท. ผู้รับจ้าง และที่ปรึกษาควบคุมงาน ดำเนินการดังนี้ ๒.๑ มาตรการเร่งด่วนด้านการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและเวลาเดินรถ โดยยึดหลักหยุดปฏิบัติงานขณะมีขบวนรถผ่าน ๒.๒ มาตรการเข้มงวดด้านกระบวนการอนุมัติและบุคลากรควบคุมงาน โดยห้ามมิให้ที่ปรึกษาควบคุมงานลงนามอนุมัติงานล่วงหน้าหรือย้อนหลังต้องดำเนินการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					แบบวันต่อวันและต้องอาศัยหลักฐานเชิงประจักษ์หน้างานจริง รวมทั้งต้องมีวิศวกรควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำการ หากพบว่าขาดบุคลากรให้ระงับการทำงานในทันทีไม่มีข้อยกเว้น นอกจากนี้ ผู้ที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร Launching Gantry จะต้องผ่านการประเมินสมรรถนะและผ่านการอบรมเฉพาะด้านรวมถึงประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ๒.๓ มาตรการยกระดับมาตรฐานเครื่องจักรและเทคโนโลยีการตรวจสอบ โดยกำหนดให้ Launching Gantry ทุกชุดต้องผ่านการตรวจสอบเชิงลึกและทดสอบรับน้ำหนักเต็มพิกัดโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระจากภายนอก หากพบว่าใบรับรอง ปจ.๑ สิ้นอายุหรืออุปกรณ์ส่วนควบไม่สมบูรณ์ให้สั่งระงับการใช้งานในทันที รวมทั้งกำหนดเกณฑ์อายุการใช้งานและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					รอบการใช้งานสูงสุดสำหรับอุปกรณ์ยึดรั้งและ PT Ba เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพจากการใช้งานสะสม และห้ามมิให้นำอุปกรณ์ที่หมดวาระตามเกณฑ์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำโดยเด็ดขาด นอกจากนี้ พิจารณาติดตั้งเทคโนโลยีติดตามตรวจสอบแบบ Realtime เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียง ระบบตรวจวัดแรงดึงในวัสดุยึดรั้ง และกล้อง CCTV ๒.๔ มาตรการด้านข้อสัญญาและบทลงโทษ โดยพิจารณาใช้รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างพิเศษซึ่งมุ่งเน้นการประเมินเกณฑ์คุณภาพประสบการณ์เฉพาะด้าน และมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากนี้ยกระดับบทลงโทษและเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือพบพฤติการณ์ที่สุ่มเสี่ยงต่อความปลอดภัย รวมถึงต้องมีมาตรการลงโทษในทันที หากพบว่า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. ไม่มีวิศวกรควบคุมงานประจำจุดปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา มีหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. กรณีรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวุ้ง) โดยให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๓.๑ กำชับให้มีการบำรุงรักษารถขนส่งทางราง เป็นไปตามรอบวาระการบำรุงรักษา รวมถึงจัดให้มีการบันทึกการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ ขร. ตรวจสอบได้หากเกิดเหตุซ้ำภายหลัง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางฯ มีผลใช้บังคับ ๓.๒ ตรวจสอบและบำรุงรักษาถังดับเพลิงที่ติดตั้งภายในรถขนส่งทางรางอย่างสม่ำเสมอ ให้ถังดับเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓.๓ ตรวจสอบทางออกฉุกเฉินของรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากทางออกฉุกเฉินดังกล่าวใช้ร่วมกับประตูทางเข้า-ออกของรถขนส่งทางราง ให้มีการแสดงสัญลักษณ์ระบุตำแหน่งของทางออกฉุกเฉิน และแสดงคำแนะนำในการใช้ทางออกฉุกเฉินดังกล่าวอย่างชัดเจน ๓.๔ จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมการรับมือเหตุขัดข้อง รวมถึงการอพยพผู้โดยสารแก่พนักงานรักษารถและพนักงานควบคุมรถอย่างสม่ำเสมอ ๔. มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร กรณีรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ซุ้มอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี ดังนี้ ๔.๑ กำชับและกำกับดูแลพนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท. ที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานกั้นถนนให้ปฏิบัติงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ด้วยความเอาใจใส่และปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) ข้อ ๓๙ และข้อ ๒๖๓ อย่างเคร่งครัด ๔.๒ พิจารณาติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง/ทาสีเหลืองที่มีลูกแก้วสะท้อนแสงบริเวณด้านข้างของแคร่บรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ (บทต.) ในรถที่ใช้อยู่และสำหรับโครงการจัดหารถ บทต. ๙๔๖ คัน ๔.๓ ประสานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ใช้ถนนในช่วงเวลากลางคืน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
๕	จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ฐานข้อมูลการนำมาตรฐานทางระบบรางไปใช้ https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑-o๓ASAEKSoL๒F๑mhFtPWPo๙qE_-hN๔unIfyTZ-PquyoE/edit?usp=sharing	กมป.
		๑. จัดทำข้อมูลมาตรฐานของ ขร. ที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปปรับใช้	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงฐานข้อมูลมาตรฐานทางระบบรางที่มีผู้ให้บริการระบบรางนำไปใช้เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. เผยแพร่ข้อมูลการนำมาตรฐานของ ขร. ไปใช้รายปี	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				

พันธกิจ M๓

กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๙๔๐๐ (วงเงินรวม ๑๔.๙๔๐๐)	๐.๙๔๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๔/๑๐๒๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐				
๒	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ตามเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๗๐**	๓.๓๕๕๒ (วงเงินรวม ๑๔.๒๐๘๒)	๒.๘๓๖๐	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. การดำเนินงานของคณะกรรมการการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ โดย สลร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อขร. รายงานผลจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ โดย รขร. ปรท. อขร. ทราบ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องตามหลัก	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					ธรรมาภิบาลและเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต่อไป					
		๒. การดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก	๒๐	พ.ย. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจ้างฯ เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๐				
		๔. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานเบื้องต้น (Inception Report) และบันทึกในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต จำนวน ๘ เครื่อง	๒๐				
		๕. ตรวจรับงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๑๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		๖. ตรวจรับงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง/ข้อกำหนด/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการให้บริการ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปรับปรุงรวบรวมข้อมูลของทั้ง ๒ กลุ่ม เพื่อให้ติดตามผลได้ชัดเจนและง่ายขึ้น	กกร.(กฐ)/ กกร.(กบ.)
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการและมาตรฐานด้านการให้บริการและมาตรฐานด้านอื่นที่จำเป็นแก่การขนส่งทางราง	๔๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๒. มาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๓. มาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการแก่ผู้โดยสาร จำนวน ๒ เรื่อง	๔๐				
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๔๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑		**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ (๑๑ หมวด หมวดละ ๙.๑)	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องเสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๑๑ หมวด	๑๐๐				
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๕**	๐.๕๖๑๒ (วงเงินรวม ๐.๕๖๑๒)	๐.๑๒๕๑	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. ขออนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางและมีหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. อขร. ได้อนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ขร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐			
		๒. ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๖๐	พ.ย. - ก.ค. ๖๙	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี ดังนี้ ๑. สถานีลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. สถานีบ้านกรูด สถานีหว้ากอ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ๓. สถานีชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคง และสถานีโนนสูง เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๔. สถานีบ้านหมี่และสถานีโคกกะเทียม เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. สถานีวังก์พง สถานีสวนสนประดิพัทธ์ และสถานีหัวหิน เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๖				
		๔. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	เม.ย. - ส.ค. ๖๙	ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟลพบุรี ๒ สถานีบ้านกรูด สถานีหว้ากอ และสถานีประจวบคีรีขันธ์	๔				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีขนส่งทางราง เสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๓๙ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีรถไฟลพบุรี ๒ และข้อเสนอแนะในการปรับปรุง	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					และพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รฟท. ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอ ขร. ในบางส่วนแล้ว เช่น จัดให้มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เช่น จุดชาร์จโทรศัพท์ และมีการทำความสะอาดมูลนกและคราบสกปรกบริเวณที่นั่งพักคอยและพื้นสถานี เพื่อสุขอนามัยที่ดีและป้องกันการระบาดของเชื้อโรค รวมถึงติดตั้งป้ายแสดงสิ่งอำนวยความสะดวกและป้ายบอกทาง เป็นต้น ขร. ลงพื้นที่ติดตามผลการปรับปรุงและพัฒนาสถานีรถไฟลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๐๗ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีบ้านกรูด สถานีหว้ากอ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ และข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ ขบ. ทล.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					ทช. ขร. รฟท. และ กยผ. สปค. ดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. ต่อไป					
๒	การจัดทำร่างประกาศ/หลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง ด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง ซึ่ง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
		๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกณฑ์มาตรฐานสากลเพื่อประกอบการยกร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสำคัญสำหรับกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ คือ หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางรางเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒. จัดทำร่าง (Drafting) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และร่างกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง ๒. กฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
	รวมถึงการจัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	๓. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Public Hearing) เพื่อปรับปรุงเนื้อหาร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นตามกระบวนการทางกฎหมาย	-				
		๔. สรุปผลและนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองต่อคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง ในเรื่องของความสะดวกในพื้นที่รอรถไฟของผู้โดยสาร	๒๐				
		๒. วิเคราะห์และประเมินผลการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๓๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อสำรวจบริเวณที่หยุดรถอุรุพงษ์ เพื่อเก็บข้อมูลมา	๒๐				

๑๐๐

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					ประกอบการวิเคราะห์และประเมินผลในการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน					
		๓. สรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคและวิเคราะห์แนวโน้มการประกอบกิจการเพื่อจัดทำร่างรายงานการกำกับดูแล	๓๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. จัดทำรายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๑๖.๖๗	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐	ม.ค. ๖๙ - มิ.ย. ๖๙	จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ต.ค. ๒๕๖๘ - ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๖.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		๒. รายงานข้อมูลปริมาณขนส่งสินค้า	๕๐	ก.ค. ๖๘ - ส.ค. ๖๙	รายงานข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ใน DRT GD Catalog	-				

พันธกิจ M๔

พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๘๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
		๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ คค. พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล โดยรายละเอียดดังนี้ ๑. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ มีรายละเอียดดังนี้ ๑.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร.ในการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขปัญหาและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกฯ ๑.๓ รายงานจำนวนผู้ใช้บริการระบบรางประจำวันตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๑.๔ ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่นรวมถึงพิจารณาจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ๑.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและขยายเวลาให้บริการรถไฟฟ้าถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ในวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๖ จัดทำข้อมูลสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ/เหตุอันตรายต่อการเดินรถไฟ/ข้อมูลรถไฟฟ้าขัดข้องประจำวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ๑.๗ ประสาน รฟท.ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) ของ คค.	๒๐				
๒	มาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย	ยกเลิกดำเนินการ				-	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลส่งผลให้นโยบายมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย ซึ่งรัฐบาลชุดก่อนกำหนดไว้มีการทบทวน ปรับเปลี่ยน หรือยุติการดำเนินการตามความเหมาะสมตามกรอบนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งนี้ แนวนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ไม่ได้กำหนดให้มีการ	กกร.(กธ.)
			-	-	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
									ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป จึงส่งผลให้แนวทางการรับสิทธิอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสายไม่ได้นำมาปฏิบัติในปัจจุบัน	
๓	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder และระบุจุดบกพร่อง (Missing Link)	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๒๐				
		๒. ลงพื้นที่และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวเส้นทางและจุดจอดรับ-ส่ง	๔๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	กกร. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันข้อเสนอในการทำ Feeder ของเส้นทางรถไฟสายสีแดงเรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อเสนอแนวทางการปรับปรุงเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ หลักสูตร “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙”	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๗๐**	๐.๑๗๓๐ (วงเงินรวม ๐.๑๗๓๐)	๐	หมายเหตุ : รวมอยู่ใน เงินอบรมฯ โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท	กกร.(กบ.)
		๑. ประสานเตรียมการจัดฝึกอบรม	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้ประสานวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และอาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดประกอบการจัดฝึกอบรมฯ ซึ่งจัดฝึกอบรมฯ ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ณ อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี และรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02)	๑๐				
		๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐	เม.ย. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. อขร. เห็นชอบและอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	พ.ค. ๖๙	อขร. เห็นชอบ และอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๐				
		๔. จัดโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	ก.ค. ๖๙	-	-				
๒	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ให้ประชาชนได้รับทราบ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร./กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางจาก กกร.	๒๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ประสานข้อมูลจาก กกร. เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศจาก กกร. เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำข่าว	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายการจัดการเรื่องร้องเรียนร้อยละ ๘๐)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๘๒.๒๘**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	<u>หมายเหตุ :</u> ๑. การขายตั๋วรถไฟไม่เป็นธรรมและไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๔๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อแจ้ง รฟท. ให้ตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อร้องเรียนของผู้ร้อง - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อติดตามผลการดำเนินการดังกล่าว - ปัจจุบัน ทราบว่า รฟท. อยู่ระหว่างประมวลเรื่องผลการดำเนินการ เพื่อส่งให้ ขร.	กกร.(กบ.)/กมป./กยร./กกม.
		ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ เรื่อง จาก ๒๗ เรื่อง ตัวอย่างเช่น ๑. แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๒. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมีเงื่อนไขว่าหากไม่ใช้ภายใน ๗ วันจะถูกริบเที่ยวทั้งหมดและไม่มีการคืนเงิน ๓. การใช้งานบัตร Mangmoom EMV ถูกหักค่าบริการโดยไม่ได้ใช้บริการ ๔. การจองและขอคืนตั๋วโดยสารรถไฟ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ เรื่อง โดย ขร. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและหนังสือติดตามผลการพิจารณาแล้ว ได้แก่ ๑. การขายตั๋วรถไฟไม่เป็นธรรมและไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง	๘๒.๒๘			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒. การยกเลิกตั๋วโดยสารรถไฟ โดยหักค่าธรรมเนียมร้อยละ ๗๐ ของราคาตั๋วโดยสาร ๓. ที่กั้นรถไฟมีปัญหา ๔. การใช้บริการ ARL โดยการชำระค่าโดยสารผ่านทางบัตรเครดิต EMV ๕. ขอให้ตรวจสอบการจัดระเบียบทางเดินและพฤติกรรมเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีลาดพร้าว ๖. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางของรถไฟฟ้า BTSC				๒. แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ ช่วงสถานีหัวหมาก - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๑๙๕๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้ง รฟท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ ขร. ทราบต่อไป - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๒๖ วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๘ เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินการ - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๐๘ ลงวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ชี้แจงความคืบหน้าการติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
									๓. แก้ไขเครื่องกั้นถนนขัดข้อง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม (สถานีลาดใหญ่) - ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๗๕ ลงวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก รฟท. เพิ่มเติม - ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๑๑ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ติดตามความคืบหน้าการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก รฟท.	
๒	จัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๓๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/กกร.(กบ.)
		๑. ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง	๓๐	ก.พ. – เม.ย. ๖๙	๑. อยู่ระหว่างหารือการจัดเตรียมข้อมูลและรายละเอียดการจัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันทีร่วมกับ กกร. ผู้รับผิดชอบการจัดการเรื่องร้องเรียน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒. กยร.(ยส.) ได้ประสานหารือ กกร. (กบ.) และดำเนินการจัดทำโปรแกรมต้นแบบสำหรับทดสอบ ค้นหา และติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางออนไลน์ที่ https://www.drt.go.th/care/care.php เพื่อ กกร. นำผลการทดสอบไปพิจารณาแนวทางการพัฒนาเพิ่มเติมต่อไป ๓. กกร. อยู่ระหว่างทดสอบโปรแกรม					
		๒. ดำเนินการจัดทำช่องทางผ่านเว็บไซต์แล้วเสร็จ	๗๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	กกร.(กบ.) อยู่ระหว่างเตรียมจัดประชุมภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาโปรแกรมต้นแบบที่ กยร. จัดทำแล้วในการดำเนินการพัฒนาช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์	๕				
๓	ประชาสัมพันธ์บทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน สะท้อนบทบาทด้านการคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบราง กระบวนการในการจัดการเรื่องร้องเรียนตลอดจนประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และสถานีรถไฟหรือสถานีรถไฟฟ้าต่าง ๆ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ทาง สลร.(สป.) เพื่อเตรียมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการเผยแพร่	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เช่น บทความ Infographic และ Clip VDO ที่เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขร. พร้อมดำเนินการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙	๘๐				
๔	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เนื้อหาเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น พร้อมทั้งดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๘๐				
๕	การประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๔ เรื่อง จากทั้งหมด ๒๗ เรื่อง	กกร./กมป./กยร./กกม.
		ดำเนินการประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายมีผลการประเมินความพึงพอใจของเรื่องร้องเรียนฯ มีค่าคะแนนระดับความพึงพอใจทั้ง ๓ ด้าน ตั้งแต่ ๓ คะแนนขึ้นไป พึงพอใจมากขึ้นไปคิดเป็นร้อยละ ๗๐)	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้ ๑.๑ เรื่องการปรับเปลี่ยนการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยไม่ระบุรายละเอียดตารางเวลาการเดินรถให้ชัดเจน ๑.๒ เรื่องขอความชัดเจนในกรณีบัตรโดยสารหมดอายุของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๑.๓ แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๑.๔ รถไฟฟ้า MRT การเดินรถขัดข้อง/ ๒. ผลการประเมินความพึงพอใจฯ ในแต่ละด้าน ดังนี้ ๒.๑ ด้านช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมีความสะดวก หลากหลายช่องทาง และเหมาะสม โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๒๕ คะแนน) ๒.๒ ข้อมูลที่ได้รับมีความชัดเจน น่าเชื่อถือ และเป็นประโยชน์ โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๗๕ คะแนน) ๒.๓ ความรวดเร็วในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๕๐ คะแนน)					
๖	จัดทำช่องทางการแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงาน และการจัดการข้อร้องเรียนของ ขร. ให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อม	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารและช่องทางการเปิดรับความคิดเห็น	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ทั้งเว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
	มอบหมายเจ้าหน้าที่ในการดูแลและตอบข้อซักถามด้วยความรวดเร็ว	ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ขร. ตอบข้อซักถามของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ			ช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร.					
		๒. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านการตั้งโพสต์ในช่องทาง Facebook Fanpage ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างการจัดทำโพสต์เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านช่องทาง Facebook Fan page ของ ขร.	๔๐				
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๐**	๑.๙๔๕๐ (วงเงินรวม ๑.๙๔๕๐)	๐.๔๙๕๐	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๑๐	ต.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					ขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘					
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๑๕	พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	ธ.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๙ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑	๑๕	ม.ค. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือ ที่ ทริส ๐๒๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ มายัง ขร. ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๑ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๒๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑					
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒	๑๕	มิ.ย. ๖๙	ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการเก็บข้อมูลของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	๕				
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๓	๑๕	ก.ค. ๖๙	-	-				
		๗. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๔	๑๕	ส.ค. ๖๙	-	-				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพและจุดเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจกายภาพและรวบรวมข้อมูลจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย เพื่อวิเคราะห์ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับการเชื่อมต่อ	๒๕				
		๒. วิเคราะห์และจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทาง	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อ (Multimodal Connectivity)			บริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อของสายสีแดงส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ					
		๓. จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ (Seamless Connection) สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๓๕	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. สรุปผลการจัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางฉบับสมบูรณ์ และรายงานต่อ คค.	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องทางเทคนิคจาก Line: ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องจาก Line : ศปภ.คค. ระบบราง รายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - มี.ค. ๒๕๖๙)	๑๒				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินและแนวโน้มและสาเหตุเหตุขัดข้องรายเดือนเพื่อวิเคราะห์	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำสรุปสถิติเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - มี.ค. ๒๕๖๙) เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำกับดูแล	๑๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาสำคัญที่กระทบต่อการเดินรถและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและบรรเทาเหตุร่วมกับผู้ให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กกร.(กฐ.) นำเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นรายเดือนรายงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานผู้ให้บริการในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๖				
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๗๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. จัดเตรียมข้อมูล จัดทำแบบรายงานและหนังสือติดตามผลฯ	๓๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	จัดเตรียมข้อมูล ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบและข้อสั่งการ คค. จัดทำแบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของผู้ใช้บริการรถไฟและรถไฟฟ้า และมีหนังสือถึง รฟท. รฟม. และ รฟฟท. เพื่อติดตามผลการดำเนินการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. ประมวลผลข้อมูลที่รวบรวม	๔๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	ประมวลผลข้อมูลการดำเนินงานพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการเสนอ คค.	๓๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
๕	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางและเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบจาก กกร.	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการรวบรวมเนื้อหาเพื่อประกอบการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ VDO) เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำหนดมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๘๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการจัดการเรื่องร้องเรียนและประสานเตรียมการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	เปรียบเทียบข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบ (ขร. ขบ. จท. และ กพท.)	๒๐				
		๒. จัดทำหนังสือเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เพื่อขออนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๒๐				
		๓. อขร. อนุมัติการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	รขร. ปรท. อขร. เห็นชอบ และอนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. ขบ. เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จท. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. กพท. เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๕. รายงานผลการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	เม.ย. ๖๙	-	-				
๒	ประชาสัมพันธ์มาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการรวบรวมเนื้อหาเพื่อประกอบการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ VDO) เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๓๐				

พันธกิจ M๕

ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ/หรือการส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA จัดโดยสำนักงาน กพร. ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๙**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA ๑.๑ ทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง ๑.๒ เข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๓ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๔ จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๗๐	ม.ค. – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง พร้อมเข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA พร้อมทั้งได้ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดเตรียมโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๔๙				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๕ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐								
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศแจ้งกำหนดการกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	-				
๒	ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ดังนี้ ๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙)	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๕. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๙)								
๓	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่น จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. เผยแพร่ผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการ	๑๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘ (งานประจำ)	แจ้งเวียนผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘			กรมการขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ทบทวนผลการสำรวจฯ และจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๐	ธ.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙ (งานประจำ)	-	-				
		๓. สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๗๐	ก.ค.– ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	-	-				
๔	เข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์การประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘ (งานประจำ)	เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ และช่องทาง Youtube	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘					
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๗๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการสมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างรอประกาศผลคะแนน	๗๐				
๕	ศึกษาและดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๒๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และศึกษาเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลการแบ่งส่วนราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. หารือร่วมกับสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อจัดเตรียมข้อมูลภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการบังคับใช้ (ร่าง) พ.ร.บ.ฯ	๒๐				
		๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการทบทวนโครงสร้างองค์กร อำนาจ หน้าที่ ให้สอดคล้องกับภาระงาน และเตรียมการจัดประชุมคณะทำงานฯ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรและจัดทำคำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วนราชการภายในกรม	๕				
		๓. จัดประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กร พิจารณากำหนดบทบาทภารกิจ หน้าที่ อำนาจ ขอบเขต	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙			
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)	ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ความรับผิดชอบ และรูปแบบการจัดโครงสร้างองค์กรของหน่วยงาน								
๖	เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๕**	ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินและจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	พ.ย. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	ดำเนินการแจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้สำนักงาน ป.ป.ช. ผ่านระบบออนไลน์ภายในกำหนดเวลาตามปฏิทินการประเมินฯ เพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	มี.ค. – พ.ค. ๖๙	จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อชี้แจงหลักเกณฑ์การประเมินและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามกรอบเวลา	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	เข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				๗๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินและจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้ ศปท.คค. ตามปฏิทินการประเมินเพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	เม.ย. – ส.ค. ๖๙	จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงานครั้งที่ ๑ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
๘	แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				๗๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ธ.ค. ๖๙	ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็น	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. นำแผนฯ เสนอ อขร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ			เพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ ๓. เสนอ อขร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ					
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน ๓. นำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ	๕๐	เม.ย. – ต.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน นำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและจัดส่งให้ คค. ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ รายการ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๔๙๒๘ (วงเงินรวม ๐.๔๙๒๘)	๐.๔๙๒๗ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๒๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานการผลการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๓. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	ลงนามสัญญาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐				
		๔. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๖๐	ต.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ส่งมอบเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๒๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	๑๐.๒๕๐ (วงเงินรวม ๒๕.๖๕๐๐)	๗.๔๒๘๕	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ประชุมตรวจรับและรายงานตรวจรับ	๒๕	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	๒๕			
		๑.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๔ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘		ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๖๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ แล้ว				
		๑.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๕ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๒ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๕ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๑.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๖ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๙)	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	-	-				
		๑.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๗ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๕	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์และระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๗.๔๒๕๐ (วงเงินรวม ๗.๔๒๕๐)	๖.๕๐๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินที่ลงนามในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ และรายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - ธ.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาเลขที่ ๑๑/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ มี.ค.๒๕๖๙)	๕๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๙๖ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๕๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	๐.๘๒๕๐ (วงเงินรวม ๐.๘๒๕๐)	๐.๔๑๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๐/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างและกำหนดราคากลางโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/ ๙๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย.๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๗/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๕๑๖ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๓				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุและรายงานการตรวจรับ	๓	ก.ย. ๖๘ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘	๓				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙)	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ก.ค. – ต.ค. ๖๙	-	-				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๗๐**	๐.๐๔๐๐ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๐)	๐.๐๒๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๒	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๙)	๓๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๑๖ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๓๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๓๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	๐.๐๘๘๔ (วงเงินรวม ๐.๐๘๘๔)	๐.๐๓๕๔	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๓	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ ๓๑ ก.ค.๒๕๖๘	๓				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	รายงานขอจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/ ๑๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๒	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๕	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๑ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๕ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	พ.ค. – ก.ค. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๒ วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙	-				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๓ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๕**	๐.๘๖๗๖ (วงเงินรวม ๐.๘๖๗๖)	๐.๓๓๒๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๗ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายลงนามในสัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๒	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ ก.ย.๒๕๖๘ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๒ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๓ วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙	-				
		๕.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๔ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๔ วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙	-				
๘	โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๐**	๑.๔๙๔๖ (วงเงินรวม ๑.๔๙๔๖)	๐.๒๗๘๐	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญา	๒๐	ต.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับบริษัทมันตาวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘	๒๐				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒ ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๑๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ MET. ๑๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษาฉบับแก้ไข	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑ ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค.๒๕๖๙					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่MET. ๐๕๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่MET. ๐๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๒ ๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๙	โครงการบำรุงรักษาระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	๑.๔๐๐๐ (วงเงินรวม ๑.๔๐๐๐)	๐.๕๐๐๐	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ประชุม kick off โครงการ	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. ขร. ลงนามในสัญญาจ้างโครงการค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยมีบริษัท มันตราวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุม kick-off และซักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของโครงการร่วมกับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๓. ตรวจรับงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	-	-				
		๔. ตรวจรับงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	-	-				
		๕. ตรวจรับงานงวดที่ ๔ ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๑๐	สิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี - ซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ไม่ได้รับการจัดสรรโดยใช้เงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๕๐๐ ล้านบาท	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	เม.ย. – ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการต่อสิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี สำหรับซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License) ภายหลังสิ้นอายุในวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๙	-				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	เม.ย. – พ.ค. ๖๙	-	-				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	พ.ค. – มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
๑๑.	ต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	๑๐๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	สปค.ศทส. ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th ของ ขร. สำหรับงวด วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (รายปี) แล้ว	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง ตามแผนฝึกอบรม (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม/สัมมนาภายใน ขร. ตามสมรรถนะตามสายงาน)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	๐.๙๒๐๒ (วงเงินรวม ๐.๙๒๐๒)	๐.๘๙๗๙	หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายการพัฒนาเพิ่มขึ้นตามอัตรากำลังและภารกิจของกรม รวมถึงการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานภายนอกขึ้นอยู่กับแผนหรือกำหนดการที่หน่วยงานนั้น ๆ กำหนด	สลร.(สท.)
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมหรือจัดโครงการฝึกอบรมให้ข้าราชการในสังกัด ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างน้อยไตรมาสละ ๒ หลักสูตร หรือรวมปีงบประมาณละ อย่างน้อย ๘ หลักสูตร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่ ๑.๑ หลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐานวิชาชีพการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e – cpp) จำนวน ๒ ราย ๑.๒ จัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการทำงานเป็นทีมของบุคลากร ขร. ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๗ หลักสูตร ได้แก่ ๒.๑ หลักสูตร "ฉันคือข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๐ จำนวน ๑๖ ราย ๒.๒ หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)จำนวน ๒ ราย	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๓ หลักสูตร “เทคนิคการปฏิบัติงานพัสดุอย่างมืออาชีพ” รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชนรุ่นที่ ๕๘ จำนวน ๑ ราย ๒.๕ หลักสูตร “การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพด้วย Canva” จำนวน ๒ ราย ๒.๖ การศึกษาวิธีตรวจสอบของ สตง. ตรวจสอบอะไร ดำเนินการอย่างไรและปฏิบัติงานอย่างไรให้ถูกต้องมิให้ถูกตรวจสอบและไต่สวนคดีในการบริหารงานภาครัฐ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๗ หลักสูตร "หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ตามหนังสือเวียน ว๔๔ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารสัญญา และบทบาทหน้าที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมกรณีศึกษาในการจัดซื้อจัดจ้าง" รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย					
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑) การพัฒนารายบุคคลตามแผนพัฒนาบุคลากรรายรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๒) การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ	สลร.(สท.)
		๑. จัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล Individual Development Plan : IDP) ด้านดิจิทัล ๑.๑ ศึกษา และวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๒ ประสานงานกับ กยร. ยส. เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๓ รวบรวมและสรุปข้อมูลเพื่อรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๐ ๑๐ ๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย.๖๙	๑. สลร.สท. ได้ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ด้านดิจิทัล ๒. สลร.สท.ประสานงานกับ กยร.ยส. เพื่อเตรียมรวบรวมข้อมูลการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งปัจจุบันบุคลากร ขร. อยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรมทักษะดิจิทัล (Digital-IDP) และการประเมินทักษะดิจิทัล (TPQI)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๔ รายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ต่อ อขร. เพื่อโปรดทราบ และรายงานสำนักงาน ก.พ. ต่อไป	๑๕						และทรงคุณวุฒิของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหารของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของ ขร. จึงมีจำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. ๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุน จัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๓) สลร.(สท.) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๔) สลร.(สท.) จัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทุนรัฐบาล ขร. ได้ดำเนินการ ขอรับการจัดสรรทุน โดยสำนักงาน ก.พ. ได้แจ้งผลการจัดสรรทุน ให้ ขร. แล้ว จำนวน ๑ ทุน (อยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ. ประกาศรับสมัครสอบแข่งขันเพื่อรับทุนฯ) ๒. ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย สมัครเข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทยโดยข้าราชการดังกล่าวเข้ารับการฝึกอบรมระหว่างวันที่ ๒๗ ม.ค. - ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ สำนักงาน ก.พ. สถานที่ราชการ/เอกชน ในกรุงเทพมหานคร	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายัง สลร.(สท.) ๓) สลร.(สท.) รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมและแจ้งสำนักงาน ก.พ. ๕) ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร New Wave	๒๕							
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร ๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง ๒. รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนัก/กอง	๓๐ ๓๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๙	๑. สลร.(สท.) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ดำเนินการวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง ๒. สลร.(สท.) ได้รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม และจัดทำ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลัง ๔. เสนอ อขร. พิจารณาเห็นชอบและเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๐ ๒๐		สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลังแล้วเสร็จ เสนอ อขร. พิจารณาเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ๓. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการต่อไป					
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สถานะจำนวนผู้เข้ารับการอบรม IDP ณ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ มีผู้เข้าร่วมอบรมแล้ว ๘๙ คนจากทั้งหมด ๑๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๕	กยร.(ยส.)/สลร.
		พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลโดยการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน โดยจัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตามหลักสูตรดังนี้ ๑. สำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal ๒. สำนักงาน สพร. (DGA) ที่ https://tdga.dga.or.th ๓. สำนักงาน สศช. ที่ https://e-training.tpqi.go.th	๑๐๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. หนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๐๑๓.๔/๕๒ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงทักษะดิจิทัลสำหรับข้าราชการและบุคลากรภาครัฐตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ มอบหมายให้บุคลากร ขร. เข้าเรียนรู้ทักษะดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ด้วยตนเองในรูปแบบออนไลน์ ทั้งกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และรายงานผล	๖๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ChulaMOOC) ที่ https://mooc.chula.ac.th ๕. กระทรวง อว. (ThaiMOOC) ที่ https://thaimooc.org ๖. กรมประชาสัมพันธ์ (IPRMOOC) ที่ https://iprmooc.com ๗. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่ https://elearning.set.or.th ๘. มหาวิทยาลัยมหิดล (MCA) ที่ https://channel.mahidol.ac.th ๙. มหาวิทยาลัยมหิดล (MUx) ที่ https://mux.mahidol.ac.th โดยหลักสูตรการอบรมแต่ละหลักสูตรจะมีเนื้อหาหลักสูตรที่ไม่ทับซ้อนกัน สามารถเลือกเรียนได้ทุกหลักสูตรทั้ง ๗ ด้าน พร้อมรับใบประกาศรับรองการอบรมในรูปแบบออนไลน์			พร้อมแนบใบประกาศนียบัตรภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๔๙.๑๗**	๕๓.๐๓๖๐ (วงเงินรวม ๕๓.๐๓๖๐)	๒๖.๐๗๘๖	(ไม่มี)	สลร.(สค.)
		๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๖	๒๕.๑๖	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๖	๒๓.๙๖				
		๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๖๑	๒๕.๔๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๑๗	๒๕.๒๑				
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๒๕	๒๗.๖๔	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐	๒๑.๗๕	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงินและการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๘๑.๒๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สค.)/กยร.
		เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๓. รายงานการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๖.๒๕				
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สส.)
		๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โดย เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศ ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินไปยัง สลร.(สค.) ดำเนินการแล้วเสร็จ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๑๐				
๔	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน โดย	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	๓๐.๒๙๘๖ (วงเงินรวม ๔๒.๓๘๒๖)	๑๖.๗๒๕๖	(ไม่มี)	สลร.(สส.)/กกม
		การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการจัดซื้อ/ จัดจ้างอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒ โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)	ถูกต้องครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน)			ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สลร.(สค.) ๓. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๓.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๓.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)			๓.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๓.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)					
๕	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคลโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๖๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)/กยร.
		๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๑.๑ ศึกษาวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ ๑.๒ ทดสอบการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายในกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๑.๓ จัดทำคู่มือ วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	 ๑๒.๕ ๑๒.๕ ๑๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. สลร.(สท.) ศึกษา วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้ว ๒. อยู่ระหว่างการทดสอบระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายใน สลร.(สท.) รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๓. จัดทำคู่มือวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๔ เสนอ ขร. ให้ความเห็นชอบใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ ๑.๕ แจ้งเวียนให้บุคลากร ขร. ใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ รอบการประเมินที่ ๒/๒๕๖๙	๕ ๕							
		๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ๒.๑ แปลงเอกสาร ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และบันทึกในระบบ ๒.๒ แปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกระบบ ๒.๓ แจ้งเวียนให้ข้าราชการ ขร. ตรวจสอบความถูกต้อง ๒.๔ รายงานผลการจัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ต่อ อขร. ทราบ	๑๕ ๒๕ ๕ ๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. แปลง ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และนำเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว ๒. อยู่ระหว่างแปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกลงในระบบ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การบริหารระบบงานสารบรรณโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ - การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี(เฉพาะเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงาน)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)
		จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานในระบบฐานข้อมูล	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน	๕๐				
๗	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)/กยร.
		๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สอ.) ได้ดำเนินงานรับ - ส่งหนังสือราชการผ่านระบบ e-Office สรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๗๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๙๓ เรื่อง	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๔๕๒ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๖๒๔ เรื่อง					
		๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ได้ถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สอ.) ได้ดำเนินงานรับ – ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมสรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๒๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๑๖ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๕๓๕ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๖ เรื่อง	๒๕				
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	๐.๙๖๙๐ (วงเงินรวม ๐.๙๖๙๐)	๐.๐๙๒๐	(ไม่มี)	สลร.(สป.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กกม. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ สลร.(สป.)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/ e-book/ VDO และนิทรรศการออนไลน์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. และ FB page ที่มีชื่อเสียง	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และประสานผู้รับจ้างดำเนินโครงการจ้างดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ซึ่งผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดทำ Infographic เบื้องต้นและส่งให้ทาง ขร. ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของข้อมูล Infographic ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา	๓๐				
๒	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/ กยร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตให้ทาง สลร.(สป.)	๔๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาและออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic โครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และ	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		บทความ และบทสัมภาษณ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร.			ปริมณฑล ที่เปิดให้บริการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง และเตรียมการก่อสร้าง โดยเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙					
๓	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น นำเสนอในรูปแบบกรณีศึกษา เมื่อการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ เสร็จสิ้น นำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร./สลร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน/กอง เพื่อประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สป.) ประสานสำนักงาน/กองที่เกี่ยวข้องเพื่อขอข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		บทความ และบทสัมภาษณ์เพื่อเผยแพร่ ฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.			ระบบราง และมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “ป้องกันภัยพิบัติ เพิ่มความปลอดภัยให้ระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “มาตรฐานทางรถไฟที่ปลอดภัยจากภัยพิบัติ” เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับช่วงล่างรถไฟของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานช่วงล่างรถไฟฯ ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง Influencer เป็นวีดิทัศน์ เรื่อง “ไปเที่ยวกบินทร์บุรีกับรายการ Thailand					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Infra on Tour EP.๓ KIHA ๑๘๓ to Kabinbur" เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการจัดทำคู่มือการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและการยกร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง โดยได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.					
๔	จัดทำข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการนำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๒๕**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร./สลร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร. จากกองต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสานกองต่าง ๆ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร.	๕				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการ พร้อมทั้งเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไปทราบ	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยว Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ด้านระบบรางที่นำมาใช้ของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ นำเสนอในรูปแบบอินโฟกราฟิกและวีดิทัศน์ (Vlog)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙			
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)	ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผ่านเว็บไซต์ และสื่อออนไลน์ของ ขร.			ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “รู้ก่อน ปลอดภัยก่อน ด้วย DRT Alert ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ วีดิทัศน์ เรื่อง “ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง (DRT Alert)” เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๘					
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส./กยร.(ยต.)
		รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	กตส. ได้ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๒. กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง ๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕	ต.ค. ๖๘/ ม.ค. ๖๙/ เม.ย. ๖๙/ ก.ค. ๖๙	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ	๓๐				
		๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผลเสนอแนะฯ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการตรวจสอบและรับรองบัญชีและการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับงบการเงินแล้วเสร็จ	๑๐				
		๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๑) การบริหารพัสดุ ๒) การใช้รถราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบด้านการบริหารพัสดุและการใช้รถราชการแล้วเสร็จ ๒. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๓) งบเดือนและเอกสารเบิกจ่าย ๔) การจัดซื้อจัดจ้าง			การเงิน การบัญชี งบเดือนและเอกสารเบิกจ่ายแล้วเสร็จ					
		๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๑) ด้านระบบสารสนเทศ ๒) โครงการจ้างที่ปรึกษา	๑๐	ม.ค. – ก.ค. ๖๙	-	-				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	**อยู่ระหว่างดำเนินการ**				**๕๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับวุฒิบัตร	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมแบบ e-learning ดังนี้ ๑.๑ วิชา AI for Everyone ปัญญาประดิษฐ์เพื่ออนาคตของทุกคน ของสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐดิจิทัล (TDGA) ๑.๒ วิชาการใช้โปรแกรมดิจิทัลเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลและวิชาภาวะผู้นำในการทำงานกับผู้อื่นอย่างสมดุล (Working with People) ของสำนักงาน ก.พ. ๒. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) จำนวน ๑๘ ชั่วโมง (ระหว่างวันที่ ๓๐ มี.ค. – ๑ เม.ย. ๒๕๖๙)					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๓๗.๗๒๒	๘๕.๔๐๖๒		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๙๑ โครงการ/กิจกรรม โดย ณ ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๒.๘๘ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ/กิจกรรม)	๕๓.๕๐	กยร./สบร./ สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๗.๕๗	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๕	กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๔๒.๘๗	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	๔ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๙๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๗๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๔๕.๔๒	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม ยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ โครงการ)	๖๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๐	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๗๗.๘๘	กกร./กมป./ กกม./กยร./ สลร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๕๗	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๐	กกร./สลร./ กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ/กิจกรรม)	๕๖.๑๓	กพบ./สลร
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	๓ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓.๑๘	กยร./กมป./ กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓.๗๕	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ/กิจกรรม)	๕๖.๔๙	สลร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	๒ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๘.๗๕	สลร./กยร./ กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๘.๓๓	กตส.
รวม	**๙๑**	**๑๙**	**๖๒.๘๘**	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙) เป็นจำนวนเงิน ๘๕.๔๐๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๑ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๗.๗๒๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	-	-	-	กยร./สบร./ สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	**๑.๐๘๐๐**	**๑.๐๗๐๐**	**๙๙.๐๗**	สบร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมป./ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	**๒๑.๕๓๖๖**	**๒๐.๑๔๙๔**	**๙๓.๕๖**	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	**๔.๔๙๒๐**	**๓.๗๗๖๐**	**๘๔.๐๖**	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	**๐.๕๖๑๒**	**๐.๑๒๕๑**	**๒๒.๒๙**	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./สลร./ กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./กกม./กยร./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	**๑.๙๔๕๐**	**๐.๔๙๕๐**	**๒๕.๔๕**	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร./สลร./กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	**๒๒.๘๘๓๔**	**๑๕.๙๙๖๖**	**๖๙.๙๐**	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	**๐.๙๒๐๒**	**๐.๘๙๗๙**	**๙๗.๕๘**	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	**๘๓.๓๓๔๖**	**๔๒.๘๐๔๒**	**๕๑.๓๖**	สลร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	**๐.๙๖๙๐**	**๐.๐๙๒**	**๙.๔๙**	สลร./กยร./กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	**๑๓๗.๗๒๒**	**๘๕.๔๐๖๒**	**๖๒.๐๑**	

๓. ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ทำให้โครงการ/กิจกรรม บางโครงการจำเป็นต้องปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน

๔. ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๘) กยร. พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ โครงการ/กิจกรรมที่มีหน่วยงานรับผิดชอบมากกว่า ๑ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เห็นควรให้แต่ละสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประสานหารือ วางแผน และรายงานผลการดำเนินการร่วมกันเพื่อให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีความสอดคล้องและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ ผู้บริหารสำนักงาน/กอง กำกับติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) โดยเฉพาะโครงการ/กิจกรรมที่มีผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายไม่ถึงร้อยละ ๕๐ เพื่อให้การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายโดยภาพรวมเป็นไปตามแผนที่กำหนด