



# รายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2569)  
(ฉบับปรับปรุง)

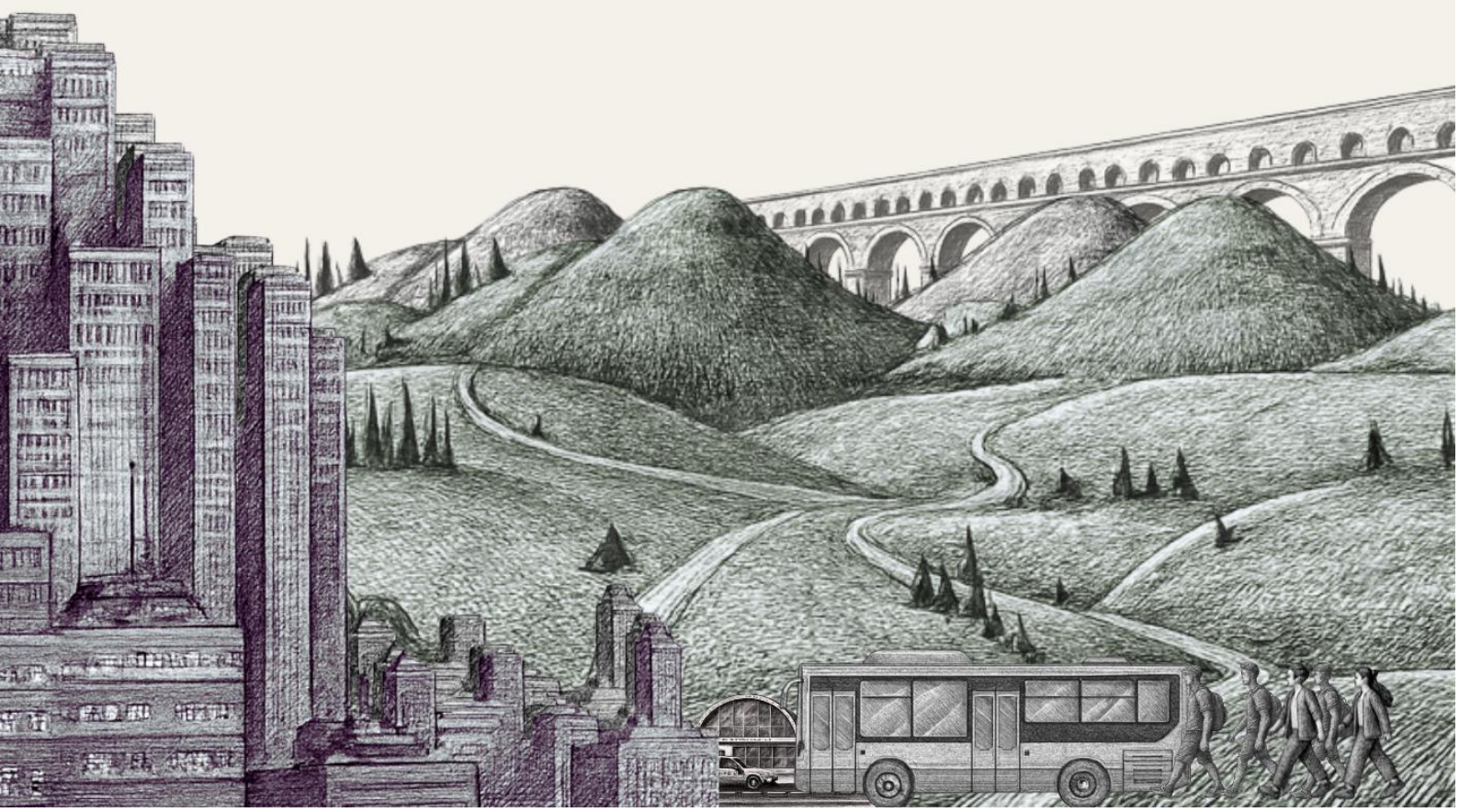
**ไตรมาสที่ 2**  
(มกราคม - มีนาคม 2569)



## คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙) ขึ้น เพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนากระบวนการขนส่งทางรางของประเทศที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
เมษายน ๒๕๖๙



# สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)	๑
	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)	๑
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙	๔
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๔
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๕๗
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๙๓
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑๐๓
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๑๒๖
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๑๗๓
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๑๗๓
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๑๗๖
	๓. ปัญหาอุปสรรค	๑๗๙
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๑๗๙



## ส่วนที่ ๑

### แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

#### สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดันและสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล สรุปลำดับโครงการ/กิจกรรมจำแนกตามแผนปฏิบัติการ

#### ตารางที่ ๑ สรุปลำดับโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	กยร./สปร./สสร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่เหมาะสมได้	๑	กยร./กมป./กกม.
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	กกร./กมป./กยร./ กม./สสร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	กกร./สสร./กยร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ</b>		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	สสร./กยร./กม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	สสร./กยร./กกร./ กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.

# พันธกิจ M๑

เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน  
และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อน  
ให้เกิดผลในการปฏิบัติ



## ส่วนที่ ๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยง.)
	๑. ศึกษา รวบรวม และประสาน ข้อมูลจากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๖ โครงการ ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๙๒ ลงวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อ พิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. ได้มีข้อสั่งการ ท้ายหนังสือให้ รพท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ตามความเห็น กค. และ สศช. ให้ครบถ้วน ก่อน ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณา เสนอ ครม. อีกครั้ง	๕๐				
	๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบราง			๑.๒ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๐๕ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. มีหนังสือถึง สลค. และ สลค. มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๔ ลงวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อส่งคืนเรื่อง เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายต้องห้าม มิให้ ครม. ดำเนินการภายหลังยุบสภา ผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘					
	๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>๑.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๙๐ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง รพท. เพื่อขอส่งคืนเรื่อง โดยขอให้ รพท. พิจารณาจัดเตรียมข้อมูลให้มีความ ครบถ้วนสมบูรณ์ในการเสนอขออนุมัติ ดำเนินโครงการฯ เมื่อมี ครม. ชุดใหม่ พร้อมเร่งเสนอเรื่องไปยัง คค. ภายใน วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๒. ขอความเห็นชอบให้ รพท. ดำเนินการ ให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ประเภทอาคารเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้า และอาคารอเนกประสงค์ที่มีมูลค่า อสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท</p> <p>๒.๑ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๒๗ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) พื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า และทางเข้า - ออกศูนย์ซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>และสายฉลองรัชธรรมที่มีมูลค่า อสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท รวมทั้งหมด ๕๖ แห่ง โดย ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๑๑ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. อยู่ระหว่าง พิจารณาก่อนเสนอ ครม. ต่อไป</p> <p>๓. ขออนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟโดยแยกเป็นสัญญาณใหม่ อีกสัญญาณโครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)</p> <p>๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๐๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อขอความเห็นหน่วยงานดังกล่าว ทั้งนี้ สศช. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>และ สงป. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อแจ้งความเห็นต่อเรื่องดังกล่าวแล้ว ๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาขอหมายให้ รฟท. จัดทำ ข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และ สงป. พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน</p> <p>๔. ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๑๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อขอความเห็น หน่วยงานดังกล่าว</p> <p>๕. ความคืบหน้าการพิจารณารายงาน สรุปผลการศึกษาโครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ จัดทำเอกสารประกวดราคาและ การดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการ ร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๕ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบแล้ว</p> <p>๖. ขอทบทวนมติ ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติราชการของ ครม. ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน โดย ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณา เสนอ ครม. ทบทวนมติ ครม. ดังกล่าว</p> <p>ในประเด็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ จาก “ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” เป็น “ให้ คค. โดย รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” โดย คค. อยู่ระหว่าง พิจารณาก่อนเสนอ ครม. ต่อไป</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณ และเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณประกอบการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๒๕</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลง รัฐบาล จึงทำให้ ปฏิทินงบประมาณ มีการปรับล่าช้า ออกไป จะต้อง ดำเนินการ จัดทำคำขอ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒ ครั้ง เป็นผลทำให้ การชี้แจง งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เลื่อนออกไป ช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)
		๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานภายในและ ภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อมูล การดำเนินการตามระบบติดตามและ ประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๑๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ จัดส่ง คำของบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เสนอ คค. เพื่อเสนอ รชค. ลงนามถึง สงป. ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม ทบทวนขอบเขตโดยละเอียด ของงาน (TOR) และงบประมาณที่ขอรับ จัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐	๒๕				
		๒. รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ เพื่อทบทวน ปรับปรุง ผลสัมฤทธิ์ นำเสนอต่อ ผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบราชการและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และนำเสนอต่อผู้บริหาร	๕๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-					
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๗๐)	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>				<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. ต่อไป	๕๐				
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐)	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) แล้วเสร็จ	๔๐				
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติการขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้ อchr.ทราบไว้	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>ขั้นหนึ่งก่อน กยร. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำส่ง คค. ต่อไป โดย รchr. พรท. อchr. ได้ลงนามทำหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ รับทราบและให้ดำเนินการต่อไป</p> <p>๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๗๙ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป โดย อchr. ได้ลงนามทำหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อนุมัติแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เรียบร้อยแล้ว</p>				
๔	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
	๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					โดย อจร. ได้ลงนามในคำสั่ง ขร. ที่ ๒๒๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘				
	๒. รวบรวมและประมวลข้อมูล แผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กจร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๐ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเวียน จัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) โดยให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำ ข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) จัดส่งให้ กจร. ตามแบบฟอร์ม อิเล็กทรอนิกส์ Google Sheet ภายใน วันศุกร์ที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวจัดส่ง ให้ กจร. แล้ว โดย กจร. ได้รวบรวมและ ประมวลข้อมูล เพื่อดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ต่อไป	๓๐				
	๓. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผน ปฏิบัติ ราชการ กรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ให้สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม พิจารณา	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
		๔. จัดทำแผนปฏิบัติการ กรรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เสนอ อchr.	๑๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				
๕	การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>	<b>๕๐</b>			<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือ เสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบ ประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะ แนวทางการพัฒนาหรือการ ดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนดตาม แผน R-map	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขบ. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๐๕ ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการ ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้าง ที่ปรึกษาฯระดับแผนพัฒนาสถานี ขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน แบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผน R-map ต่อที่ประชุม เพื่อที่ประชุมจะนำไปเป็นปัจจัยในการพิจารณาในการดำเนิน โครงการ Truck Terminal ต่อไป ๒. ปกค. มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๓๒๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอขอรับ	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>การสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดราชบุรี มอบหมายให้ ขร. พิจารณาข้อเสนอการขอรับการสนับสนุนในประเด็นการผลักดันโครงการ Nong Pladuk Dry Port โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดการผลักดันสถานีรถไฟหนองปลาตุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ให้เป็น Dry Port (ท่าเรือบก) ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ R-map พร้อมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับพื้นที่เชื่อมต่อกับพื้นที่สถานีหนองปลาตุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก (Dry Port) ตามแผน R-map ต่อ คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๖๕๒/๒๑๓๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ เพื่อประมวลสรุปแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>ทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ จังหวัดราชบุรี และกระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป</p> <p>๓. ขบ. มีหนังสือ ต่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษากระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ โดยขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลแนวเส้นทางรถไฟภายใต้แผน R-map ที่สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ ทางเลือกดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ต่อที่ประชุม เพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรถกับรางได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม</p> <p>๔. ขบ. มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๗ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษากระดับ แผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และ เสนอแนะข้อมูลภายใต้แผน R-map และได้ผลักดันให้เกิดการคัดเลือกและ กำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อ การขนส่งระหว่างรางกับสถานีขนส่ง สินค้า (Truck Terminal) ได้อย่างไรรอยต่อ และเป็นรูปธรรม					
๖	เสนอแนะนโยบายการพัฒนาบรรวาง ในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชน และสนับสนุนการพัฒนาประเทศ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)	
	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การพัฒนาบรรวางในเมือง และภูมิภาคฯ พร้อมเข้าร่วม ประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/ วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๒ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระจุกถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระจุกถาม ที่ ๕๙๒ และ ๕๙๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการ ยกร่างคำตอบกระจุกถามที่ ๕๙๘ เรื่อง ปัญหา การไม่มีรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		การดำเนินงานที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-Map และ M-Map ๒)			<p>ของนายศิริโรจน์ ธนิกกุลสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรสาคร) ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ M-Map ๒</p> <p>๒. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมากที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๕ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้วงกระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ ๗๒๐ ๗๒๗ และ ๗๓๔) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกראงคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ เรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสายสี่ ของนายธัญธร ธนินวัฒนาธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชนกรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ M-Map๒</p> <p>๓. รพม. ได้มีหนังสือ ที่ รพม ๐๐๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ (การประชุมเวทีโครงการ) โครงการ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมต่อกับทางรถไฟตามแผน R-Map ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อที่ประชุม</p> <p>๔. รฟม. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือ ข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบ และลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการฯ เข้าร่วมประชุมหารือข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบโครงการฯ และรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้ รฟม.</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.สงขลา ต่อไป</p> <p>๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/ว๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ โดย ขร. ได้พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการฯ แล้วเสร็จ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ เพื่อนำส่งแบบแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>๖. คณะกรรมการวิสามัญการพิทักษ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ วุฒิสภา ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๒) ๐๐๑๐/๕๑๖ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมหารือและนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทางฯ ภายใต้แผน M-Map ๒) เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>๗. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รฟม ที่ รฟม๐๐๒/๕๑๗ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ สمانสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมีมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทน คค. เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ทั้งนี้ ขร. ได้มีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถเปิดบริการเดินรถได้ทั้งส่วนหลัก (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะ สนามสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (แยกแม่เหียะ สนามสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์) ได้พร้อมกันภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากที่สุด มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost และคำนึงถึงการจัดระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่น ๆ เชื่อมต่อกับวงเวียนช้าง เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์ และวัดพระธาตุดอยคำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๗	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาค ที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุน การพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร.	
		๑. ประสานข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมือง และภูมิภาคที่ตอบโจทย์ ประชาชนและสนับสนุน การพัฒนาประเทศใน รูปแบบต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูล นโยบายการพัฒนาระบบรางในเมือง และภูมิภาคที่ตอบโจทย์ ประชาชน และสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่างๆ ให้ สตร.(สป.)					๑๐
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมือง และภูมิภาคที่ตอบโจทย์ ประชาชนและสนับสนุน การพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ชร.	๘๐		อยู่ระหว่างดำเนินการเรียบเรียงข้อมูล และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาค ที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนา ในรูปแบบต่าง ๆ	๔๐				
๘	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)	
		การดำเนินงานด้านความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับ ระบบราง ประกอบด้วย ๑. การประชุมคณะทำงาน เจริญจากกับสาธารณรัฐ	๑๐๐ (ไตรมาส ละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ชร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๖๕๐ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนรายงาน การประชุมคณะทำงานเจริญจากกับ สปป.ลาว และจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้าง					๕๐

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		<p>ประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย</p> <p>๒. การประชุมหารือในประเด็น การก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว</p> <p>๓. การลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการ พัฒนาพื้นที่บริเวณ โดยรอบสถานีของโครงการ รถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จ.นครปฐม</p> <p>๔. การลงพื้นที่เก็บข้อมูล สำหรับการ พัฒนาพื้นที่ บริเวณโดยรอบสถานีของ โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ส่วนต่อขยาย จังหวัดปทุมธานี</p>			<p>สะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จ.หนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับแก้ไข)</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ได้มีการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว</p> <p>๓. ลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการ รถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จ.นครปฐม เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๔. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๐ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ให้ คค. ทราบ</p> <p>๕. ลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการ รถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟ ไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ เสนอ คค.</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		<p>๕. การประชุมหรือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น</p> <p>๖. การประสานข้อมูลประกอบการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ</p> <p>๗. ความร่วมมือทางวิชาการไทย - ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE)</p> <p>๘. การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน และการประชุมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๙. การประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS</p>			<p>๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๒ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintenance) ของรถไฟฟ้ายาสีม่วง</p> <p>๘. ขร. มีหนังสือ ต่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๙๕ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอโครงการความร่วมมือทางวิชาการไทย-ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE)</p> <p>๙. ขร. เข้าร่วมประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๐ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๑ ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา</p> <p>๑๐. ขร. เข้าร่วมประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย</p> <p>๑๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		<p>๑๐. Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand</p> <p>๑๑. ข้อคิดเห็นต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา</p> <p>๑๒. การประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช - ดลิ่งชัน - ศาลายา</p> <p>๑๓. ความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย</p>			<p>and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand</p> <p>๑๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๑๔ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อคิดเห็นต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา</p> <p>๑๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๐๓ ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอให้มีการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๖ ซึ่งได้จัดการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ โดยมี อ.ช.ร. เป็นประธาน</p> <p>๑๔. จัดการประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช - ดลิ่งชัน - ศาลายา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทย - มาเลเซีย</p> <p>๑๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๒๗</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>									
		<p>๑๔. ความเห็นต่อแผนงาน มาตรฐานการเชื่อมโยง ทางรถไฟ (Railway Connectivity Standards Scheme)</p> <p>๑๕. รายละเอียดการขอรับ จัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจา และประชุมนานาชาติของ กรมการขนส่งทางราง</p> <p>๑๖. การประชุมหารือใน ประเด็นการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว</p> <p>๑๗. การประชุมคณะทำงาน บูรณาการและขับเคลื่อน การพัฒนาพื้นที่บริเวณ โดยรอบสถานีรถไฟขานเมือง สายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา</p>			<p>ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ความเห็น ต่อแผนงานมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟ ๑๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๒๙ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายละเอียด ค่าขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจา และประชุมนานาชาติ</p> <p>๑๘. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อติดตามสถานะการพิจารณาเอกสาร ทางเทคนิคของโครงการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จ.หนองคาย ของฝ่าย สปป.ลาว</p> <p>๑๙. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๖ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ จัดการประชุมคณะทำงาน บูรณาการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๒๐. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๒๓๘ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญ เข้าร่วมการประชุมหารือความร่วมมือ เชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๗</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากิจการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		<p>๑๘. การประชุมหรือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น</p> <p>๑๙. การประสานข้อมูลประกอบการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ</p> <p>๒๐. การขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่น (JAIF)</p> <p>๒๑. ความร่วมมือทางวิชาการไทย - ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (FY ๒๐๒๖) ด้านผู้เชี่ยวชาญ (Individual Expert : IE)</p> <p>๒๒. คณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการเรื่องการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จ.สุโขทัย และ จ.ตาก</p>			<p>๒๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintenance) ของรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มเติม</p> <p>๒๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ นำส่ง Project Concept Note โครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติในระบบรางเพื่อขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่น</p> <p>๒๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๙๖ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นนอกโครงการ (Individual Expert : IE) ด้าน Railway Expert</p> <p>๒๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ แต่งตั้งผู้แทนในคณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการฯ</p> <p>๒๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๓๖ และ คค ๐๙๐๕.๕/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อหารือแนวทาง</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		<p>๒๓. การประชุมหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา</p> <p>๒๔. การประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย - มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จ.สงขลา และประเทศมาเลเซีย</p> <p>๒๕. การประชุมประจำปีของคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒</p> <p>๒๖. ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง</p> <p>๒๗. การประชุมคณะทำงานว่าด้วยโครงข่ายทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย ครั้งที่ ๙</p> <p>๒๘. การประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุม</p>			<p>การพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา ซึ่งได้ประชุมหารือฯ เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๒๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค.๖๙ รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย - มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จ.สงขลา และประเทศมาเลเซีย</p> <p>๒๗. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ.๖๙ พิจารณาร่างเอกสารผลลัพธ์สำหรับการประชุมประจำปีของคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒</p> <p>๒๘. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๐ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง</p> <p>๒๙. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ แจ้งรายชื่อผู้เชี่ยวชาญเพื่อเข้าร่วมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญแบบไม่เป็นทางการด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ระบบราง และคณะทำงาน</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่ง เอสแคป ครั้งที่ ๕ ๒๙. ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งผู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๓๐. ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN			เฉพาะกิจด้านมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟให้ คค. ทราบแล้ว ๓๐. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๑๙ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๑ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ ๓๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งผู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๓๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๗ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๙					
๙	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สปร. (กยร.(ยร.))	
	๑. การลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	๒๕ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
		<p>๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน</p> <p>๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน</p>			<p>๑.๑ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงร่วมกับสำนักงานประมาณ ณ จ.อยุธยา จ.สระบุรี และ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๑.๒ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง และสัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก - โคกกรวด ณ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙</p> <p>๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน</p> <p>๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณากำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘</p> <p>๒.๒ ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๑๑๐ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					๓. ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๑๒๘๙ ลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และผลการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๒ ๓.๒ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบ ความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือ ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และผลการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>									
๑๐	ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสาน ข้อมูลจากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง ๓. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง	๑๐๐ (ไตรมาส ละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๐๐ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติม การพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ให้ คค. มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ และ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุง กระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เข้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยขอให้ รฟท. และ กทท. รายงานความคืบหน้า ให้ ขร. ทราบ ก่อนดำเนินการรายงานให้ คค. ทราบต่อไป ๓. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๔๖ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดทำข้อมูล เพื่อประกอบการหารือของสภาผู้ส่งสินค้า ทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยหารือ ในเรื่องของแนวทางการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกการส่งออก	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>สินค้าไทย โดย ขร. ได้ดำเนินการจัดทำ ข้อมูลเพื่อประกอบการหารือดังกล่าว ให้ กย.สพค. แล้ว</p> <p>๔. กทท. มีหนังสือ ที่ กทท ๖๐๑๐/๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ รายงาน ความคืบหน้าการดำเนินการปรับปรุง กระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ ขร. ทราบ</p> <p>๕. รฟท. มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๕๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงาน ความคืบหน้าการพัฒนาการขนส่งสินค้า ทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง โดยได้มีการดำเนินการ ปรับปรุงลานขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่สถานีสระโกสินารายณ์ตามข้อเสนอแนะ ของ ขร. ให้ ขร. ทราบ</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและเตรียมการเปิดเดินรถ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
	๑. ลงพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลัก ในภูมิภาคอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค.๖๘ - ก.ย. ๖๙	กำหนดดำเนินการในเดือนส.ค. ๒๕๖๙	-					
	๒. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๑๕					
	๓. รายงานผลการดำเนินงาน/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>									
		๔. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ทางสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดสุพรรณบุรี ๒. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดลพบุรี	๒๐			
		๕. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๐			
		๖. รายงานผลการดำเนินการ/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๒๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๑๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
					๒. อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานสรุปผล การประชุมคณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป					
๒	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการประจำปี ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)	
		๑. ติดตามความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ไตรมาส ละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง /กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและ แผนการเบิกจ่ายและรายงานผล การดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่ม รายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๙๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง /กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและ แผนการเบิกจ่ายและรายงานผล การดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่ม รายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
		๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	๖๐ (ไตรมาส ละ ๑๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงาน ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว ๒. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงาน ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๓	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>				<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลด้านระบบราง ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐาน การประเมินคุณภาพสถานี ผลสำรวจ ความพึงพอใจและการจัดอันดับความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ใน รูปแบบอินโฟกราฟิก	๓๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างจัดทำ (ร่าง) รายงานโครงสร้าง พื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๕				
		๓. เสนอ อชร. พิจารณา	๒๐	เม.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ อชร. รับทราบและ พิจารณามอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบราชการและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
		๔. เสนอ คค. รับทราบ	๑๕	เม.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๙๙ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. รับทราบและ พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ประโยชน์และดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ของ ขร.	๑๕				
		๕. เผยแพร่รายงาน	๑๐	เม.ย. ๖๙	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ผ่านช่องทาง สื่อสารออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย กลุ่มไลน์ เว็บไซต์ และ Facebook Page เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผน ปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ประสานและติดตามความ คืบหน้าผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน)	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ถึง ขบ. รฟท. กรมศุลกากร และ กทท. เพื่อประสานติดตามความคืบหน้า ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) ก่อน กยร. ประมวลจัดทำรายงานผลฯ ต่อไป	๒๕				
		๒. รวบรวมและประมวลจัดทำ รายงานผลความคืบหน้า ผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๗๒ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อรายงาน ความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เพื่อเสนอ คค. มอบหมายให้ ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน)	๒๕		-	-				
		๔. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		-	-				
๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	๑.๐๘๐๐ (วงเงินรวม ๕.๓๙๖๘)	๑.๐๗๐๐	(ไม่มี)	สปร./ กยร.(ยต.)/ กยร.(ยร.)
		การจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง และการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา	๓๐	ส.ค. ๖๘ - ธ.ค. ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๖/๗๙๗ ลงวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๖๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>๔. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๕๘๓ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๔๒ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ เพียงรายเดียว</p> <p>๕. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยเสนอยกเลิกการดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ขร. ได้ประกาศยกเลิก การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๖. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๐๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ครั้งที่ ๒</p> <p>๗. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๘๙๓ ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๙๙ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอ</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>ในวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ ๕ ราย</p> <p>๘. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ อchr.(ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และเผยแพร่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษา เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙</p>				
	ดำเนินงานตรวจรับพัสดุฯ ตามงวดงาน	๑. งวดงานที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน	๑๐	ม.ค. - มี.ค ๖๙	<p>๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก</p> <p>๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๙ โดยได้</p>	๑๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>พิจารณารายงานแผนการปฏิบัติงาน และมีมติเห็นชอบรายงานแผนการปฏิบัติงาน</p> <p>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๑</p> <p>๔. รร.ปรท.อชร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ สสร. ที่ คค๐๙๐๑.๓/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รับทราบรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ</p> <p>๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าหารือและการสนับสนุนข้อมูลสำหรับ</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบราชการและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน				
		๒. งวดงานที่ ๒ รายงานติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๔	๒๐	มี.ย - ก.ค. ๖๙	-	-			
		๓. งวดงานที่ ๓ รายงานติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๘	๒๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๙	-	-			
		๔. งวดงานที่ ๔ รายงานติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๑๑	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๗๐	-	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ เหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>										
<b>กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๘๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)/ กมล./กมม.
	๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และประสาน ติดตามข้อมูล	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๒๕ ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยขอให้นำส่ง ขร. ภายในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เพื่อจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อชร. ต่อไป	๒๒.๕					
	๒. รวบรวมและวิเคราะห์ ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดย รพม. มีหนังสือ ที่ รพม ๐๑๖/๔๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๗.๕					
	๓. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย	๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อชร.								
		๔. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบัน การศึกษาภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและ ราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนา นวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของ การขนส่งทางราง	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เข้าร่วมการพิจารณา/ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำร่างมาตรฐานของ สทร. เพื่อให้ ข้อเสนอแนะแนวทาง และกำหนดทิศทางการ พัฒนาร่างมาตรฐาน และพิจารณา ปรับปรุง แก้ไข และทบทวนร่างมาตรฐาน ดังกล่าวให้มีความถูกต้องทางวิชาการ และเหมาะสมต่อการนำไปใช้ปฏิบัติ ๑.๑ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้าง ทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูง ในประเทศไทย : มาตรฐานงานก่อสร้าง ฐานรากและมาตรฐานงานก่อสร้างตอม่อ และโครงพอร์ทัล (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่าง มาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒ (๑)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					๑.๒ ร่างมาตรฐานขึ้นส่วนระบบรางของประเทศ : หมอนคอนกรีตและอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวราง (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๔(๑๓)/๒๕๖๘เมื่อวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๕ (๑๔)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๖ (๑๕)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๗ (๑๖)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๘ (๑๗)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๙ (๑๘)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๐ (๑๙)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๒๑ (๒๐)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๒๒ (๒๑)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๒๔ (๒)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒๕ (๓)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒๖ (๔)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) เรื่อง มาตรฐานชิ้นส่วนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑.๓ ร่างมาตรฐานงานอุโมงค์สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย</p> <p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘</li> </ul>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> </ul> <p>(๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) เรื่องมาตรฐานงานอุโมงค์ฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘</li> </ul> <p>๑.๔ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย: มาตรฐานงานก่อสร้างและติดตั้งเกอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วนและมาตรฐานการตรวจสอบ การทดสอบ น้ำหนักบรรทุกและการประเมินผลของแกนทรีลำเลียงสำหรับงานติดตั้งเกอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน</p> <p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘</li> </ul> <p>๑.๕ ร่างมาตรฐานการทดสอบสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงาน</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>พิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑.๖ ร่างมาตรฐานการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๑.๗ มาตรฐานว่าด้วยการอพยพผู้ใช้บริการขนส่งทางรางกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือกรณีฉุกเฉินได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๒. เข้าร่วมการกำกับดูแลการออกแบบทางวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ ของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย</p> <p>๒.๑ เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการออกแบบและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางวิศวกรรมของรถไฟและการถ่ายทอดองค์ความรู้ของกระบวนการผลิตรถไฟ</p> <p>(๑) การประชุมคณะอนุกรรมการฯ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) การประชุมหารือกรอบแนวคิดการออกแบบและอัตลักษณ์แบรนด์ของขบวนรถไฟ (Design DNA &amp; Brand Identity) สำหรับการออกแบบรถไฟตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒.๒ เข้าร่วมการถ่ายทอดองค์ความรู้ภายใต้โครงการ ออกแบบทางวิศวกรรม และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟรวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘</li> <li>- ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙</li> </ul>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๓) เข้าร่วมการประชุมกำหนดแผนงาน และยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบราง ภายใต้โครงการออกแบบ วิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการ ผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ยุโรป เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>(๔) เข้าร่วมการประชุมและศึกษาดูงาน ด้านการขนส่งและติดตามความก้าวหน้า ในการออกแบบรถไฟมาตรฐานสากล สาธารณรัฐฝรั่งเศส และสาธารณรัฐ อิตาลี ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙</p> <p>๓. เข้าร่วมพิจารณาการดำเนินโครงการวิจัย และพัฒนาระบบรถขนส่งทางรางของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย</p> <p>๓.๑ ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน และพิจารณาราคากลางโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสาร ชั้น ๓ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>๓.๒ ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๓.๓ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อปรับปรุงร่างขอบเขตของงานในโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ปรับอากาศ ประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๔. การดำเนินโครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติ โดยขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่นและมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Contents) โดย ขร. ร่วมกับ รฟท. และ สปค. ได้ประชุมกับ JR East เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๕. เข้าร่วมการพิจารณาร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อสนับสนุนการกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและความปลอดภัยของระบบราง ดังนี้</p> <p>๕.๑ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านล้อเลื่อนรถไฟ (Rolling Stocks)</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ									
					<p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๕.๒ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ความมั่นคง และระบบการเดินรถ (Safety, Security and Operation)</p> <p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๕.๓ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน (Environment &amp; Energy)</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากิจการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					<p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณา ร่างประมวลฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.พ. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๕.๔ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐาน ด้านระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ (Electrification and Signalling)</p> <p>(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาประมวลฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙</li> <li>- ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙</li> </ul> <p>(๒) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนา มาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบ ไฟฟ้า (Electrification) เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>(๓) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนา มาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบ</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ระบบอาณัติสัญญาณ (Signalling) เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙					

# พันธกิจ M๒

พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง

ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๒.๘๔	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ลดขั้นตอนในรายละเอียดแผนข้อ ๔ และ ๕ เนื่องจากไม่มีการเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและมาตรฐานฯ จะต้องเสนอ รวค. ส่งการออกเป็นกฎกระทรวงจึงจะมีผลบังคับใช้ ตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยจะทำเป็นร่างกฎกระทรวงในพันธกิจ M๒S๒	กมป.
	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๑๔ (มาตรฐานละ ๒)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอมบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความเสี่ยงกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางราง ด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง	๑๔					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๑ (มาตรฐาน ละ ๓)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟต่อนบนโครงข่าย รถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้า บนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง ในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความเสี่ยงภัยที่เกิด อุบัติเหตุรถไฟตกรางและชน กับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่ง ทางรางด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อ สำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอฟังอัตโนมัติ ประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถ ขนส่งทางราง	๒๑			
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้ คณะกรรมการพิจารณา	๖๕ (มาตรฐาน ละ ๙.๒๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานวงจรไฟต่อนบนโครงข่าย รถไฟสายหลัก	๒๗.๘๔			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒. มาตรฐานการทำงานประจกไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๖๕	๐.๔๐๕๖ (วงเงินรวม ๐.๔๐๕๖)	๐.๔๐๔๔ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.	
	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙	๓๐					
	๒. นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยระบบราง	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-					
	๓. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้นหรือเสนอ คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร Railways as a new mobility enabling sustainable growth ณ สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้	๓๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานสากล										
					<p>รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล แผนการดำเนินงาน เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี ๒๕๙๓ การกำกับดูแล และการวัดผล ESG และแนวทางการใช้ธรรมชาติเป็นพื้นฐาน เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๒. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรม หลักสูตร UIC-KORAIL Training Session ๒๐๒๖ on “Sustainability – Strategic Dialogue for the Future ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific</p>					
๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	๕,๙๖๙๘ (วงเงินรวม) ๒๙,๘๔๙๐	๕,๙๖๙๘ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.	
		๑. ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๕	พ.ย. ๖๘	ได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอส่งตัวบุคลากรสนับสนุน (InHouse Technical Arms) ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐) ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
		๓. ดำเนินการตามวงงานที่ ๒	๒๕	ม.ค. - เม.ย. ๖๙	๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๖/๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมหารือแนวทางและวิธีการสำรวจระหว่าง รฟท. กับ ขร. ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์เข้าศึกษาและพิจารณารูปแบบรถไฟเพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ ๔. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ กรณีเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					๗. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ประสาน รพท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ๘. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) ๙. ขร. มีหนังสือถึง รพท. ขอความอนุเคราะห์ สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก ๑๐. ขร. มีหนังสือถึง บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด แจ้งเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๙	-	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานสากล</b>										
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	๘.๗๗๒๐ (วงเงินรวม ๒๒.๐๐๐๐)	๘.๗๗๒๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: โครงการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	กมป.	
		๑. ดำเนินการปรับปรุงวงเงินที่ ๕	๕๐	ต.ค. ๖๘	๑. ประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๔๕ ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งงานที่ต้องส่งมอบในงวดงานที่ ๕ (ฉบับปรับปรุง) ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๐ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความและอินโฟกราฟิก (infographic) เรื่องที่ ๒ ๓ และ ๔ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๕. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๒ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๕ (ร้อยละ ๒๐)	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา งวดที่ ๕ (ครั้งที่ ๒)				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖	๕๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่วีดิทัศน์ในรูปแบบการเล่าเรื่องราว (Vlog) สมัยใหม่ เรื่องที่ ๑ และ ๒ ๒. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๒ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายงานงวดที่ ๖ และงานทั้งหมดตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๖-๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>										
					๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘					
					๖. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๙๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๖ (ร้อยละ ๒๐)					
					๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๖					
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างรถไฟ เรื่องข้อกำหนดการใช้งานและแนวทางการบำรุงรักษา	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๖๐</b>	๖.๓๘๙๒ (วงเงินรวม ๒๑.๒๙๗๓)	๕.๐๐๓๒	(ไม่มี)	กมป.	
		ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๒๐				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	๑. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๒๕๓ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ขออนุมัติดำเนินการจัดทำวิทัศน์เกี่ยวกับการปรับปรุงขบวนรถไฟนำเที่ยว KHA ๑๘๓ เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ จำนวน ๑ ชิ้น	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๑๙ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๙๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๑๘ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ ๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๑๔๓ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวม	๒๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					ข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒				
					๓. ขร. ได้มีการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ณ โรงงานมักกะสันรฟท. และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตันโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์				
					๔. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๒๙๕ ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๓ และครั้งที่ ๔				
					๕. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๐๒ ลงวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๒				
					๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>										
					๗. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๒					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	มี.ค. - มี.ย. ๖๙	-	-				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๒๐	มี.ย. - ก.ย. ๖๙	-	-				
<b>กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๕</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เพิ่มรายละเอียดการจัดทำร่างกฎกระทรวง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้งได้มีการปรับค่าน้ำหนักให้เหมาะสม	กมป.
		๑. เตรียมข้อมูล (แบบติดตามหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	กมป. อยู่ระหว่างการจัดเตรียมข้อมูล (แบบติดตามและหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๕				
		๒. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์	๓๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๙	-	-				
		๓. รวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่ง	๔๐	พ.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่น่าพอใจตามมาตรฐานสากล</b>									
		ทางรางเพื่อนำมาประกอบ การจัดทำร่างกฎกระทรวง							
<b>กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นที่น่าพอใจตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>									
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการขนส่งทางราง ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๗ ฉบับ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๔๒.๘๗</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: ปัจจุบัน พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙	กม.
	จัดเตรียมข้อมูลและดำเนินการ ยกร่าง	๑๐๐ (ฉบับละ ๑๔.๒๙)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับการยกร่าง กฎหมายลำดับรอง ดังนี้ ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง พ.ศ. .... ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการประกันความเสียหาย ที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของ ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อราง หรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางราง ร่วมกัน พ.ศ. ....	๔๒.๘๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานสากล									
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นที่ไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.	
		๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือจัดประชุมรายงานผลดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กกร. ประสาน รฟท. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีสีปบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถระบบโทรคมนาคมความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานีสีปบุรี ๒ ๒. บริษัท ฮีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งได้ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๘ ๓. ขร. ได้มีการขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำ	๓๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>มาตรฐาน การติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ รวมทั้งได้มีการประสานรพท. เพื่อขอให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการทดสอบประกอบการลงพื้นที่เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๔. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เชิญเข้า ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้</p> <p>๔.๑ การประชุมฝึกซ้อมการปฏิบัติฯ วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๔.๒ การประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๕. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>									
					ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนธนอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๕.๑ ประชุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๕.๒ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๖. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘				
	๒. ตรวจสอบการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุม รายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรม ละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ ระบบโทรคมนาคม	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					<p>ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานี ลพบุรี ๒</p> <p>๒. เข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘</p> <p>๓. ลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บรวบรวมข้อมูลรถไฟรุ่น KHA ๔๐ และ KHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐานการติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๔. การฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีโอโศก (E๔) ได้มีการดำเนินการดังนี้</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					๔.๑ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๔.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๔.๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๕. การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้า ที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๕.๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๕.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๕.๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๖. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					(สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘				
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อชร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๒๑๑๕ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณาขอหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ อชร. และรายงานผลให้ อชร. ทราบต่อไป ๒. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพัฒนา โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๔๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>๓. กมป. มีหนังสือถึง คค. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๒๗ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ สรุปผลการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลรถดีเซลราง KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ โดยมีข้อเสนอแนะให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงตามข้อเสนอต่อไป</p> <p>๔. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๑ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการเข้าร่วมฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้าภายในขบวนรถไฟฟาระหว่างสถานีนาา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๕. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๔ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่น่าเชื่อถือตามมาตรฐานสากล									
					<p>ในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๖. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา แจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>										
๒	กำกับ ติดตาม และประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>				<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘	๕๐					
	๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๒. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ติดตามการปรับปรุงสะพานรองรับน้ำหนักกตเพลามาตรฐาน ๒๐ ตัน/เพลลา เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๖ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๘						
				๓. กมป. ร่วมกับ กคร. ได้ลงพื้นที่เข้าร่วมทดลองการเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อทดลองการใช้งานระบบก่อนการเปิดใช้งานจริง เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘						
				๑. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่สถานีลพบุรี ๒ ผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กยร. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและ	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>รายงานผลให้ คค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๒. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่จังหวัดชุมพรผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๖ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๘</p> <p>๓. กมป. ได้รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รพท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป</p>				
๓	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.	
	๑. การปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลัดผ่านที่มีการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัด	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	<p>กมป. ได้มีการปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลัดผ่าน ดังนี้</p> <p>๑. จำนวนทางลัดผ่าน ๖๗๘ จุด (ก.ย. ๒๕๖๘) (ทางลัดผ่านทั้งหมด ๗๙๓ จุด (พ.ย. ๒๕๖๖)</p> <p>๒. ปิดกั้นหรือยกเลิก ๔ จุด</p> <p>๓. คงเหลือจำนวนทางลัดผ่าน ๖๗๔ จุด</p>	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
		๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางลัดผ่าน	๗๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ ๑.๑ จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ จังหวัดราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕ จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔๒/๑๗๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลัดผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้บกลางกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๖๘ ขอให้ประธานกรรมการร่วมฯ ลงนามหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย มีรายละเอียด ดังนี้	๗๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>๒.๑ เสนอให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณามอบหมายกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓๗ ราย ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของถนนบริเวณทางหลักผ่าน ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ รพท. และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากหน่วยงานเจ้าของถนนรายใดไม่ประสงค์ ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มี ความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังกล่าว คค. จะเสนอเรื่องให้ คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณากำหนด มาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณ ทางหลักผ่านต่อไป</p> <p>๒.๒ ประธานกรรมการร่วมฯ ได้ลงนาม ในหนังสือดังกล่าวถึงปลัดกระทรวง มหาดไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>									
๔	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.	
		๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ ประสานขอข้อมูลเพื่อ รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๔๐				
		๑. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รถพ. กรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทก กับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก - กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะ ทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานี วังเย็น จ.กาญจนบุรี							
		๒. ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุและตรวจสอบ ข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุเครนโครงการ รถไฟความเร็วสูงตักที่บรรด่วนพิเศษ ๒๑ ระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น - สถานีสีคิ้ว จ.นครราชสีมา							
		๓. ประสานขอข้อมูลเหตุ รถพ. กรณีขบวน รถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่ม คนวันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะ ทำขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวัง)							
		๔. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รถพ. กรณีรถจักรยานยนต์เดี่ยวขบวนรถ สิ้นค้ำระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ชุมอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
		๒. วิเคราะห์ ทาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก - กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จังหวัดกาญจนบุรี โดย ขร. เสนอให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการดังนี้ ๑.๑ กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขตร. ๒๕๔๙) ข้อ ๑๒๖ ข้อ ๑๒๗ ข้อ ๒๓๐ และข้อ ๒๓๑ ๑.๒ พิจารณา SOP ในการทำการสับเปลี่ยนโดยลดกิจกรรมอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากการสับเปลี่ยนต่อหัวขบวนรถ เพื่อให้พนักงานมีสมาธิและจดจ่อกับการสับเปลี่ยนหัวขบวน ลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักรระหว่างทำขบวนรถที่มีผู้โดยสารอยู่บนรถ ยกเว้นกรณีจำเป็น เช่น รถจักรชำรุดระหว่างทำขบวน โดยแลกหัวรถจักรสถานีต้นทาง/	๖๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นที่น่าเชื่อถือตามมาตรฐานสากล									
					<p>ปลายทาง ซึ่งไม่มีผู้โดยสารบนขบวนรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>๑.๓ พิจารณาจุดเติมน้ำมันที่ปลายทาง เช่น สถานีน้ำตก หรือเพิ่มจุดเติมน้ำมัน เพื่อลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักร ระหว่างการทำขบวนรถ</p> <p>๒. ขร. ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ รายงานข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุ เครื่องก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ตกทับขบวนรถไฟ แจ้งให้ รฟท. ผู้รับจ้าง และที่ปรึกษาควบคุมงาน ดำเนินการดังนี้</p> <p>๒.๑ มาตรการเร่งด่วนด้านการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและเวลาเดินรถ โดยยึดหลักหยุดปฏิบัติงาน ขณะมีขบวนรถผ่าน</p> <p>๒.๒ มาตรการเข้มงวดด้านกระบวนการอนุมัติและบุคลากร ควบคุมงาน โดยห้ามมิให้ที่ปรึกษา ควบคุมงานลงนามอนุมัติงาน ล่วงหน้าหรือย้อนหลังต้องดำเนินการ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>แบบวันต่อวันและต้องอาศัยหลักฐานเชิงประจักษ์ทำงานจริง รวมทั้งต้องมีวิศวกรควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำการ หากพบว่าขาดบุคลากรให้ระงับการทำงานในทันที ไม่มีข้อยกเว้น นอกจากนี้ ผู้ที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร Launching Gantry จะต้องผ่านการประเมินสมรรถนะและผ่านการอบรมเฉพาะด้าน รวมถึงประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย</p> <p>๒.๓ มาตรการยกระดับมาตรฐานเครื่องจักรและเทคโนโลยีการตรวจสอบ โดยกำหนดให้ Launching Gantry ทุกชุดต้องผ่านการตรวจสอบเชิงลึก และทดสอบรับน้ำหนักเต็มพิกัดโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระจากภายนอก หากพบว่าใบรับรอง ปจ.๑ สิ้นอายุหรืออุปกรณ์ส่วนควบไม่สมบูรณ์ ให้สั่งระงับการใช้งานในทันที รวมทั้งกำหนดเกณฑ์อายุการใช้งานและ</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>รอบการใช้งานสูงสุดสำหรับอุปกรณ์ยึดรั้งและ PT Ba เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพจากการใช้งานสะสม และห้ามมิให้นำอุปกรณ์ที่หมดวาระตามเกณฑ์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ โดยเด็ดขาด นอกจากนี้ พิจารณาติดตั้งเทคโนโลยีติดตามตรวจสอบแบบ Realtime เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียง ระบบตรวจวัดแรงดึงในวัสดุยึดรั้ง และกล้อง CCTV ๒.๔ มาตรการด้านข้อสัญญาและบทลงโทษ โดยพิจารณาใช้รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างพิเศษซึ่งมุ่งเน้นการประเมินเกณฑ์คุณภาพประสิทธิภาพเฉพาะด้าน และมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากนี้ยกระดับบทลงโทษและเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือพบพฤติกรรมที่สุ่มเสี่ยงต่อความปลอดภัย รวมถึงต้องมีมาตรการลงโทษในพื้นที่ หากพบว่า</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>ไม่มีวิศวกรควบคุมงานประจำจุดปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ระบุใ้สัญญา</p> <p>๓. มีหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตาม ข้อเสนอของ ขร. กรณีรถด่วนพิเศษ ดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพฯ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำ ขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวัง) โดยให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๓.๑ กำชับให้มีการบำรุงรักษารถขนส่งทางราง เป็นไปตามรอบวาระการบำรุงรักษา รวมถึงจัดให้มีการบันทึกการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ ขร. ตรวจสอบได้หากเกิดเหตุซ้ำ ภายหลัง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางฯ มีผลใช้บังคับ</p> <p>๓.๒ ตรวจสอบและบำรุงรักษาถังดับเพลิงที่ติดตั้งภายในรถขนส่งทางรางอย่างสม่ำเสมอ ให้ถังดับเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล									
					<p>๓.๓ ตรวจสอบทางออกฉุกเฉินของรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากทางออกฉุกเฉินดังกล่าวใช้ร่วมกับประตูทางเข้า-ออกของรถขนส่งทางราง ให้มีการแสดงสัญลักษณ์ระบุตำแหน่งของทางออกฉุกเฉิน และแสดงคำแนะนำในการใช้ทางออกฉุกเฉินดังกล่าวอย่างชัดเจน</p> <p>๓.๔ จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมการรับมือเหตุขัดข้อง รวมถึงการอพยพผู้โดยสารแก่พนักงานรักษารถและพนักงานควบคุมรถอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>๔. มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร กรณีรถจักรยานยนต์เดี่ยวขนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ขั้มอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี ดังนี้</p> <p>๔.๑ กำชับและกำกับดูแลพนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท. ที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานกั้นถนนให้ปฏิบัติงาน</p>				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					<p>ด้วยความเอาใจใส่และปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขตร. ๒๕๔๙) ข้อ ๓๙ และข้อ ๒๖๓ อย่างเคร่งครัด</p> <p>๔.๒ พิจารณาติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง/ ทาสีเหลืองที่มีลูกแก้วสะท้อนแสง บริเวณด้านข้างของแคร่บรรทุกสินค้า คอนเทนเนอร์ (บพต.) ในรถที่ใช้อยู่ และสำหรับโครงการจัดหารถ บพต. ๙๔๖ คัน</p> <p>๔.๓ ประสานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี พิจารณาติดตั้งไฟฟาส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ใช้ถนนในช่วงเวลากลางคืน</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>									
๕	จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ฐานข้อมูลการนำมาตรฐานทางระบบรางไปใช้ <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑๓ASAEKSoL๒F๑mhFtPWp๑๑E_-hN๑unifyTZ-PquyoE/edit?usp=sharing">https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑๓ASAEKSoL๒F๑mhFtPWp๑๑E_-hN๑unifyTZ-PquyoE/edit?usp=sharing</a>	กมป.
	๑. จัดทำข้อมูลมาตรฐานของ ชร. ที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปปรับใช้	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงฐานข้อมูลมาตรฐานทางระบบรางที่มีผู้ให้บริการระบบรางนำไปใช้เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
	๒. เผยแพร่ข้อมูลการนำมาตรฐานของ ชร. ไปใช้รายปี	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				

# พันธกิจ M๓

กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>										
<b>กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราชั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากวง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	๐.๙๔๐๐ (วงเงินรวม ๑๔.๙๔๐๐)	๐.๙๔๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)	
	ดำเนินการตามวงงานที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๔/๑๐๒๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐					
๒	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ตามเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๗๐</b>	๓.๓๕๕๒ (วงเงินรวม ๑๔.๒๐๘๒)	๒.๘๓๖๐	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)	
	๑. การดำเนินงานของคณะกรรมการการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ	๒๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อชร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ โดย สสร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อชร. รายงานผลจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ โดย รชร. พรท. อชร. ทราบ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องตามหลักธรรมาภิบาลและเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต่อไป	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>										
		๒. การดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก	๒๐	พ.ย. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจ้างฯ เรียบ อชร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๐				
		๔. ตรวจสอบงานงวดที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วยรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และบันทึกในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต จำนวน ๘ เครื่อง	๒๐				
		๕. ตรวจสอบงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๑๐	มี.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๖. ตรวจสอบงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. - ก.ย. ๖๙	-	-				



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>										
		ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง			บุคคลที่เกี่ยวข้องเสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว ๑๑ หมวด					
<b>กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๖๕</b>	๐.๕๖๑๒ (วงเงินรวม ๐.๕๖๑๒)	๐.๑๒๕๑	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)	
		๑. ขออนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และมีหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. อชร. ได้อนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. อชร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐				
		๒. ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๖๐	พ.ย. - ก.ค. ๖๙	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี ดังนี้ ๑. สถานีลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. สถานีบ้านกรูด สถานีหัวากอ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๖				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๓. สถานีชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคง และสถานีโนนสูง เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๔. สถานีบ้านหมี่และสถานีโคกกะเทียม เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. สถานีวังพวง สถานีสวนสนประดิพัทธ์ และสถานีหัวหิน เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	เม.ย. - ส.ค. ๖๙	ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟ ลพบุรี ๒ สถานีบ้านกรูด สถานีหัวก้าว และสถานีประจวบคีรีขันธ์	๔				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๓๙ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีรถไฟ ลพบุรี ๒ และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รฟท. ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอ ขร. ในบางส่วนแล้ว เช่น จัดให้มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					<p>เช่น จุดชาร์จ์โทรศัพท์ และมีการทำความสะอาดมูลนกและคราบสกปรกบริเวณที่นั่งพักคอยและพื้นสถานีเพื่อสุขอนามัยที่ดีและป้องกันการระบาดของเชื้อโรค รวมถึงติดตั้งป้ายแสดงสิ่งอำนวยความสะดวกและป้ายบอกทาง เป็นต้น ขร. ลงพื้นที่ติดตามผลการปรับปรุงและพัฒนาสถานีรถไฟพลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙</p> <p>๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๐๗ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีบ้านกรูด สถานีหัวก้อ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ และขอเสนอแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ ขบ. ทล. ทช. ขร. รฟท. และ กยผ. สบค. ดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. ต่อไป</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>									
๒	การจัดทำร่างประกาศ/หลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง ด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง ซึ่งรวมถึงการจัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๖๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
	๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกณฑ์มาตรฐานสากลเพื่อประกอบการยกร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจัดระเบียบเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒๕	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสำคัญสำหรับกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ คือ หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจัดระเบียบเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางรางเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
	๒. จัดทำร่าง (Drafting) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และร่างกฎกระทรวงเรื่องการจัดระเบียบเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง ๒. กฎกระทรวงเรื่องการจัดระเบียบเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕				
	๓. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Public Hearing) เพื่อปรับปรุงเนื้อหาร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นตามกระบวนการทางกฎหมาย	-				
	๔. สรุปผลและนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองต่อคณะอนุกรรมการ/	๒๐	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>										
		คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเห็นชอบตาม ขั้นตอนกฎหมายต่อไป								
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๔๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
	๑. รวบรวมข้อมูลการดำเนินงาน จากผู้ประกอบการระบบราง เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบการระบบราง ในเรื่องของคุณเสถียรในพื้นที่รอลไฟของผู้โดยสาร	๒๐					
	๒. วิเคราะห์และประเมินผลการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๓๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อสำรวจบริเวณที่หยุดรถอู่พงษ์ เพื่อเก็บข้อมูลมาประกอบการวิเคราะห์และประเมินผลในการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๒๐					
	๓. สรุประเด็นปัญหาอุปสรรค และวิเคราะห์แนวโน้มการประกอบกิจการเพื่อจัดทำรายงานการกำกับดูแล	๓๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>										
		๔. จัดทำรายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย	๒๐	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๑๖.๖๗</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐	ม.ค. ๖๙ - มิ.ย. ๖๙	จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ต.ค. ๒๕๖๘ - ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๖.๖๗				
		๒. รายงานข้อมูลปริมาณขนส่งสินค้า	๕๐	ก.ค. ๖๘ - ส.ค. ๖๙	รายงานข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ใน DRT GD Catalog	-				

# พันธกิจ M๔

พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ									
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
		๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวก	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ คค. พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๓๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ									
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	<p>กมป. ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล โดยรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ในการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขปัญหาและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน</p> <p>๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกฯ</p> <p>๑.๓ รายงานจำนวนผู้ใช้บริการระบบรางประจำวันตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p>	๓๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					<p>๑.๔ ประสาน รพท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่นรวมถึงพิจารณาจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร</p> <p>๑.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและขยายเวลาให้บริการรถไฟฟ้าถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๙</p> <p>๑.๖ จัดทำข้อมูลสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ/เหตุอันตรายเป็นการเดินรถไฟ/ข้อมูลรถไฟฟ้าขัดข้องประจำวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙</p> <p>๑.๗ ประสาน รพท. ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานสรุปผลการดำเนินงานตาม แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) ของ คค.	๒๐					
๒	มาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย	<b>ยกเลิกดำเนินการ</b>					-	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง รัฐบาลส่งผลให้ นโยบายมาตรการ อัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย ซึ่งรัฐบาลชุดก่อน กำหนดไว้มีการ ทบทวน ปรับเปลี่ยน หรือยุติการดำเนินการ ตามความเหมาะสม ตามกรอบนโยบาย ของรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งนี้ แนวนโยบาย ของรัฐบาลชุดใหม่ ไม่ได้กำหนดให้มีการ	กกร.(กธ.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
										ดำเนินการตาม มาตรการดังกล่าว ต่อไป จึงส่งผลให้ แนวทางการรับสิทธิ อัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ไม่ได้นำมาปฏิบัติ ในปัจจุบัน	
๓	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)	
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูล กายภาพของสถานีรถไฟ/ รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพ ในการเชื่อมต่อระบบ Feeder และระบุนจุดบกพร่อง (Missing Link)	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/ รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๒๐					
		๒. ลงพื้นที่และประสาน ความร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนด แนวเส้นทางและจุดจอด รับ-ส่ง	๔๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	กกร. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันข้อเสนอในการทำ Feeder ของเส้นทางรถไฟสายสีแดงเรียบร้อยแล้ว	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อเสนอแนวทางการปรับปรุงเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๔๐	พ.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
<b>กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	โครงการพัฒนาศักยภาพและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ <b>หลักสูตร</b> “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙”	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๗๐</b>	๐.๑๗๓๐ (วงเงินรวม ๐.๑๗๓๐)	๐	<b>หมายเหตุ:</b> รวมอยู่ใน เงินอบรม โดยได้รับการจัดสรร งบประมาณ จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท	กกร.(กบ.)
		๑. ประสานเตรียมการจัดฝึกอบรม	๒๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๙	กกร. ได้ประสานวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และอาคารอิมแพ็คฟอรัม เมืองทองธานี เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดประกอบการจัดฝึกอบรมฯ ซึ่งจัดฝึกอบรมฯ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มี.ย. ๒๕๖๙ ณ อาคารอิมแพ็คฟอรัม เมืองทองธานี และรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02)	๑๐				
		๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐	เม.ย. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. อชร. เห็นชอบและอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	พ.ค. ๖๙	อชร. เห็นชอบ และอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๐				
		๔. จัดโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	ก.ค. ๖๙	-	-				
๒	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ให้ประชาชนได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร./กจร./กจร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง จาก กจร.	๒๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ประสานข้อมูลจาก กจร. เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ชร.	๘๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศจาก กจร. เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำข่าว	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมาย การจัดการเรื่องร้องเรียนร้อยละ ๘๐)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๒.๒๘	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: ๑. การขายตั๋วรถไฟ ไม่เป็นธรรมและ ไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง - ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๔๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อแจ้ง รพท. ให้ตรวจสอบ และพิจารณา ดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องตาม ข้อร้องเรียนของผู้ร้อง - ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อติดตามผลการ ดำเนินการดังกล่าว - ปัจจุบัน ทราบว่า รพท. อยู่ระหว่าง ประมวลเรื่องผลการ ดำเนินการ เพื่อส่งให้ ขร.	กกร.(กบ.)/ กมล./ กยร./กม.
		ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ เรื่อง จาก ๒๗ เรื่อง ตัวอย่างเช่น ๑. แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนน ศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๒. การซื้อแพคเกจเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า สายสีเขียว โดยมีเงื่อนไขว่าหากไม่ใช้ ภายใน ๗ วันจะถูกปรับเที่ยวทั้งหมด และไม่มีคืนเงิน ๓. การใช้งานบัตร Mangmoom EMV ถูกหักค่าบริการโดยไม่ได้ใช้บริการ ๔. การจองและขอคืนตัวโดยสารรถไฟ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖ เรื่อง โดย ขร. ได้มี หนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ หนังสือติดตามผลการพิจารณาแล้ว ได้แก่ ๑. การขายตั๋วรถไฟไม่เป็นธรรมและ ไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง	๘๒.๒๘				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒. การยกเลิกตั๋วโดยสารรถไฟ โดยหักค่าธรรมเนียมร้อยละ ๗๐ ของราคาตั๋วโดยสาร ๓. ที่กั้นรถไฟมีปัญหา ๔. การใช้บริการ ARL โดยการชำระค่าโดยสารผ่านทางบัตรเครดิต EMV ๕. ขอให้ตรวจสอบการจัดระเบียบทางเดินและพฤติกรรมเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้ายาสีเหลือง สถานีลาดพร้าว ๖. การซื้อแพ็คเกจเที่ยวเดินทางของรถไฟฟ้่า BTS			๒. แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ ช่วงสถานีหัวหมาก - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๑๙๕๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘ แจ้ง รฟท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ ขร. ทราบต่อไป - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๒๖ วันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินการ - ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๐๘ ลงวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ชี้แจงความคืบหน้าการติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
									๓. แก้ไขเครื่องกั้น ถนนตัดข้าม อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม (สถานีลาดใหญ่) - ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๗๕ ลงวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอความ อนุเคราะห์ข้อมูลจาก รฟท. เพิ่มเติม - ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๑๑ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ติดตามความคืบหน้า การขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลจาก รฟท.	
๒	จัดทำช่องทางติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๓๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/ กกร.(กบ.)
		๑. ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง	๓๐	ก.พ. - เม.ย. ๖๙	๑. อยู่ระหว่างหารือการจัดเตรียมข้อมูลและรายละเอียดการจัดทำช่องทางติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันทีร่วมกับกกร. ผู้รับผิดชอบการจัดการเรื่องร้องเรียน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
					๒. กยร.(ยส.) ได้ประสานหารือ กกร. (กบ.) และดำเนินการจัดทำโปรแกรมต้นแบบสำหรับทดสอบ ค้นหา และติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางออนไลน์ที่ <a href="https://www.dtg.th/care/care.php">https://www.dtg.th/care/care.php</a> เพื่อ กกร. นำผลการทดสอบไปพิจารณาแนวทางการพัฒนาเพิ่มเติมต่อไป ๓. กกร. อยู่ระหว่างทดสอบโปรแกรม					
		๒. ดำเนินการจัดทำช่องทางผ่านเว็บไซต์แล้วเสร็จ	๗๐	พ.ค. - ส.ค. ๖๙	กกร.(กบ.) อยู่ระหว่างเตรียมจัดประชุมภายในเดือน พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาโปรแกรมต้นแบบที่ กยร. จัดทำแล้วในการดำเนินการพัฒนาช่องทางติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์	๕				
๓	ประชาสัมพันธ์บทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน สะท้อนบทบาทด้านการคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบราง กระบวนการในการจัดการเรื่องร้องเรียนตลอดจนประชาสัมพันธ์ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และสถานีรถไฟหรือสถานีรถไฟต่าง ๆ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากการรับเรื่องร้องเรียนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ทาง สตร.(สป.) เพื่อเตรียมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการเผยแพร่	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เช่น บทความ Infographic และ Clip VDO ที่เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขร. พร้อมดำเนินการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙	๘๐				
๔	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เนื้อหาเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น พร้อมทั้งดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๘๐				
๕	การประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายมีผลการประเมินความพึงพอใจของเรื่องร้องเรียนฯ มีค่าคะแนนระดับความพึงพอใจ ทั้ง ๓ ด้าน ตั้งแต่ ๓ คะแนนขึ้นไป พึงพอใจมากขึ้นไป เป็นร้อยละ ๗๐)	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้ ๑.๑ เรื่องการปรับเปลี่ยนการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยไม่ระบุรายละเอียดตารางเวลาการเดินรถให้ชัดเจน ๑.๒ เรื่องขอความชัดเจนในกรณีบัตรโดยสารหมดอายุของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๔ เรื่อง จากทั้งหมด ๒๗ เรื่อง	กกร./กมป./กยร./กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ									
					๑.๓ แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนน ศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๑.๔ รถไฟฟ้า MRT การเดินรถขบวน/				
					๒. ผลการประเมินความพึงพอใจ ในแต่ละด้าน ดังนี้ ๒.๑ ด้านช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน มีความสะดวก หลากหลายช่องทาง และเหมาะสม โดยอยู่ในระดับพึงพอใจ มากถึงมากที่สุด (๓.๒๕ คะแนน) ๒.๒ ข้อมูลที่ได้รับมีความชัดเจน น่าเชื่อถือ และเป็นประโยชน์ โดยอยู่ใน ระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๗๕ คะแนน) ๒.๓ ความรวดเร็วในการจัดการเรื่อง ร้องเรียน โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมาก ถึงมากที่สุด (๓.๕๐ คะแนน)				
๖	จัดทำช่องทางการแสดงความคิดเห็น ที่มีต่อการดำเนินงาน และการจัดการ ข้อร้องเรียนของ ขร. ให้ประชาชนได้ แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อม	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ช่องทาง การสื่อสารและช่องทาง การเปิดรับความคิดเห็น	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ช่องทางเปิดรับความ คิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ทั้งเว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และ	๑๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
	มอบหมายเจ้าหน้าที่ในการดูแลและตอบข้อซักถามด้วยความรวดเร็ว	ผ่านสื่อออนไลน์ของ ชร. เว็บไซต์ ชร. ( <a href="http://www.drtgoth">www.drtgoth</a> ) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ชร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ชร. ตอบข้อซักถามของประชาชน ผ่านช่องทางต่าง ๆ			ช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ชร.					
		๒. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ชร. ผ่านการตั้งโพลสดในช่องทาง Facebook Fanpage ของ ชร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างการจัดทำโพลด์เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ชร. ผ่านช่องทาง Facebook Fan page ของ ชร.	๔๐				
<b>กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>										
๑	การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๖๐</b>	๑.๙๔๕๐ (วงเงินรวม ๑.๙๔๕๐)	๐.๔๙๕๐	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)	
		๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๑๐	ต.ค. ๖๘	๑. ชร. มีคำสั่งที่ ๑๒๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					ขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘					
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๑๕	พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	ธ.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๙ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑	๑๕	ม.ค. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ทริส ๐๒๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ มายัง อชร. ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
					๒๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๑					
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒	๑๕	มี.ย. ๖๙	ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการเก็บข้อมูลของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	๕				
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๓	๑๕	ก.ค. ๖๙	-	-				
		๗. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๔	๑๕	ส.ค. ๖๙	-	-				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๔๕</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพและจุดเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแสดส่วนต่อขยาย	๒๕	ต.ค. - ธ.ค. ๖๙	ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจกายภาพและรวบรวมข้อมูลจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแสดส่วนต่อขยาย เพื่อวิเคราะห์ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับการเชื่อมต่อ	๒๕				
		๒. วิเคราะห์และจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>										
		การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อ (Multimodal Connectivity)			บริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อของสายสีแดงส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ					
		๓. จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ (Seamless Connection) สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๓๕	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. สรุปผลการจัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางฉบับสมบูรณ์ และรายงานต่อ คค.	๒๐	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องทางเทคนิคจาก Line: ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องจาก Line : ศปภ.คค. ระบบราง รายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - มี.ค. ๒๕๖๙)	๑๒				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินและแนวโน้มและสาเหตุเหตุขัดข้องรายเดือนเพื่อวิเคราะห์	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำสรุปสถิติเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - มี.ค. ๒๕๖๙) เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำกับดูแล	๑๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>											
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาสำคัญที่กระทบต่อการเดินรถและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและบรรเทาเหตุร่วมกับผู้ให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กกร.(กฐ.) นำเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นรายเดือน รายงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานผู้ให้บริการในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๖					
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>					๗๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. จัดเตรียมข้อมูล จัดทำแบบรายงานและหนังสือติดตามผลฯ	๓๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	จัดเตรียมข้อมูล ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบและข้อสั่งการ คค. จัดทำแบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของผู้ใช้บริการรถไฟและรถไฟฟ้า และมีหนังสือถึง รฟท. รฟม. และ รฟฟท. เพื่อติดตามผลการดำเนินการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๐					
		๒. ประมวลผลข้อมูลที่รวบรวม	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๙	ประมวลผลข้อมูลการดำเนินงานพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ	๔๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการเสนอ คค.	๓๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
๕	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางและเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบจาก กกร.	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการรวบรวมเนื้อหาเพื่อประกอบการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ VDO) เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำหนดมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการจัดการเรื่องร้องเรียนและประสานเตรียมการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	เปรียบเทียบข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบ (ขร. ขบ. จท. และ กพท.)	๒๐				
		๒. จัดทำหนังสือเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เพื่อขออนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๒๐				
		๓. อchr. อนุมัติการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	รchr. พรท. อchr. เห็นชอบ และอนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	มี.ค. - เม.ย. ๖๙	กกร. ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. ขบ. เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จท. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. กพท. เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๕. รายงานผลการเยี่ยมชม การปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	เม.ย. ๖๙	-	-				
๒	ประชาสัมพันธ์มาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าวบทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการรวบรวมเนื้อหาเพื่อประกอบการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ VDO) เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๓๐				

# พันธกิจ M๕

ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
ทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ  
การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ		
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)				
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)						
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ												
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้												
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ/หรือการส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA จัดโดยสำนักงาน กพร. ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง พร้อมเข้าร่วมการประเมิน PMQA พร้อมทั้งได้ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ	๔๙	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA ๑.๑ ทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง ๑.๒ เข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๓ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๔ จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ										

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
		๑.๕ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐								
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศแจ้งกำหนดการกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	-				
๒	ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		ติดตาม และ ประเมิน ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ดังนี้	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘)	๖๐				
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘)			๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘)					
		๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๕. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๙)							
๓	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจและความเชื่อมั่น จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. เผยแพร่ผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการ	๑๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘ (งานประจำ)	แจ้งเวียนผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ	๑๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘			กรมการขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ทบทวนผลการสำรวจฯ และจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๐	ธ.ค. ๖๘ – มี.ย. ๖๙ (งานประจำ)	-	-				
		๓. สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๗๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	-	-				
๔	เข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.	
		๑. ศึกษาเกณฑ์การประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘ (งานประจำ)	เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ และช่องทาง Youtube	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
					สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘				
		๒. สมัครงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๗๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการสมัครงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างรอประกาศผลคะแนน	๗๐			
๕	ศึกษาและดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และศึกษาเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลการแบ่งส่วนราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.หารือร่วมกับสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อจัดเตรียมข้อมูลภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการบังคับใช้ (ร่าง) พ.ร.บ.ฯ	๒๐			
		๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการทบทวนโครงสร้างองค์กรอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับภาระงาน และเตรียมการจัดประชุมคณะทำงานฯ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรและจัดทำคำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วนราชการภายในกรม	๕			
		๓. จัดประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กรพิจารณากำหนดบทบาทภารกิจ หน้าที่ อำนาจ ขอบเขต	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
		ความรับผิดชอบ และรูปแบบการจัดโครงสร้างองค์กรของหน่วยงาน								
๖	เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๕	ไม่มี	ไม่มี	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินและจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	พ.ย. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	ดำเนินการแจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อจร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้สำนักงานป.ป.ช. ผ่านระบบออนไลน์ภายในกำหนดเวลาตามปฏิทินการประเมินฯ เพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๙	จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อชี้แจงหลักเกณฑ์การประเมินและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามกรอบเวลา	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
๗	เข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๗๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมิน และจัดประชุมคณะทำงาน เพื่อชี้แจงและมอบหมาย ผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตาม เกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมิน องค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงาน และ อชร. เพื่อพิจารณา การให้ความเห็นชอบและ จัดส่งข้อมูลให้ ศปท.คค. ตามปฏิทินการประเมิน เพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	เม.ย. - ส.ค. ๖๙	จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณา ข้อมูลผลการดำเนินงานครั้งที่ ๑ และ จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
๘	แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปราม การทุจริตและประพฤติมิชอบ และ ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของ กรมการขนส่งทางราง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๗๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำ แผนฯ และมอบหมายให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอ กิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ธ.ค. ๖๙	ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ	๕๐				
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการ จริยธรรมประจำกรมการขนส่ง ทางราง เพื่อพิจารณาการให้ ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ			๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรม ประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็น					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๓. นำแผนฯ เสนอ อchr. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ			เพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ ๓. เสนอ อchr. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ				
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน ๓. นำเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ	๕๐	เม.ย. - ต.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน นำเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งให้ คค. ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐			
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>									
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ รายการ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	๐.๔๙๒๘ (วงเงินรวม ๐.๔๙๒๘)	๐.๔๙๒๗ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๕			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๒๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๓. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	ลงนามสัญญาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐				
		๔. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๖๐	ต.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ส่งมอบเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๒๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	๑๐.๒๕๐ (วงเงินรวม ๒๕.๖๕๐๐)	๗.๔๒๘๕	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
	๑. ประชุมตรวจรับและรายงานตรวจรับ	๒๕	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษา ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
	๑.๑ ดำเนินงานงวดงานที่ ๔ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘		ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุม เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๗/๘๖๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ แล้ว					
	๑.๒ ดำเนินงานงวดงานที่ ๕ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๒ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุม เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
					๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๕ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๑.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๖ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๙)	๒๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๙	-	-				
		๑.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๗ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์และระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๗.๔๒๕๐ (วงเงินรวม ๗.๔๒๕๐)	๖.๕๐๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินที่ลงนามในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ และรายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - ธ.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาเลขที่ ๑๑/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ มี.ค.๒๕๖๙)	๕๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๙๖ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๕๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๖๐</b>	๐.๘๒๕๐ (วงเงินรวม ๐.๘๒๕๐)	๐.๔๑๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๐/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่าง และกำหนดราคากลางโครงการ บำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/ ๙๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย.๒๕๖๘	๑๕			
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๗/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๕๑๖ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๕			
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๓			
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุและรายงานการตรวจรับ	๓	ก.ย. ๖๘ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘	๓			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙)	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ก.ค. - ต.ค. ๖๙	-	-				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๐	๐.๐๔๐๐ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๐)	๐.๐๒๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕			
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ก.ย. - ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ โบบังจ้างเลขที่ บจ๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๔			
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๒	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	๒			
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๙)	๓๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕๗/๑๖ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๓๐			
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๓๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๖๐	๐.๐๘๘๔ (วงเงินรวม ๐.๐๘๘๔)	๐.๐๓๕๔	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
	๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๓	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ ๓๑ ก.ค.๒๕๖๘	๓				
	๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
	๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	รายงานขอจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๔. ลงนามสัญญา	๒	ก.ย. - ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบ ความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการ ศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๒			
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงาน การตรวจรับ	๕	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘	๕			
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไช้เท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๑ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๕ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐			
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	พ.ค. - ก.ค. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๒ วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙	-			
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๓ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๕</b>	๐.๘๖๗๖ (วงเงินรวม ๐.๘๖๗๖)	๐.๓๓๒๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
	๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
	๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๗ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
	๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่อข่ายและเครื่องแม่ข่ายลงนาม ในสัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๔			
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๒	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ โครงการบำรุงรักษา อุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒			
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการ ประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่อข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๕			
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๒ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๓ วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙	-				
		๕.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๔ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๔ วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙	-				
๘	โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>				<b>๖๐</b>	๑.๔๙๔๖ (วงเงินรวม ๑.๔๙๔๖)	๐.๒๗๘๐	(ไม่มี)	กมป.
๑. ลงนามในสัญญา		๒๐	ต.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บริษัทมันตาวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘	๒๐					
๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑		๒๐	ต.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๑๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ MET. ๑๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษาฉบับแก้ไข	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ๖. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑ ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	มี.ค. - เม.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๕๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๒ ๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๒๐	มี.ย. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๙	โครงการบำรุงรักษาระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๐	๑.๔๐๐๐ (วงเงินรวม ๑.๔๐๐๐)	๐.๕๐๐๐	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ประชุม kick off โครงการ	๒๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	๑. ขร. ลงนามในสัญญาจ้างโครงการค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยมี บริษัท มั่นตราวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘	๒๐				
					๒. กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุม kick-off และซักซ้อมความเข้าใจ ในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของโครงการร่วมกับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ตรวจสอบงานงวดที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๓. ตรวจสอบงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มี.ค. - เม.ย. ๖๙	-	-				
		๔. ตรวจสอบงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. - ส.ค. ๖๙	-	-				
		๕. ตรวจสอบงานงวดที่ ๔ ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
๑๐	สิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี - ซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ไม่ได้รับการจัดสรร โดยใช้เงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๕๐๐ ล้านบาท	กยร.(ยส.)	
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการต่อสิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี สำหรับซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License) ภายหลังจากสิ้นอายุในวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๙	-				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	เม.ย. - พ.ค. ๖๙	-	-				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
๑๑.	ต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)	
		ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	๑๐๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	สพค.ศทส. ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th ของ ขร. สำหรับงวด วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (รายปี) แล้ว	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง ตามแผนฝึกอบรม (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม/สัมมนาภายใน ขร. ตามสมรรถนะตามสายงาน)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๕๐	๐.๙๒๐๒ (วงเงินรวม ๐.๙๒๐๒)	๐.๘๙๗๙	หมายเหตุ: ค่าใช้จ่าย การพัฒนาเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าจ้างและภารกิจของกรม รวมถึง การส่งบุคลากร เข้ารับการอบรมกับหน่วยงานภายนอก ขึ้นอยู่กับแผนหรือกำหนดการที่หน่วยงานนั้น ๆ กำหนด	สสร.(สท.)
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมหรือจัดโครงการฝึกอบรมให้ข้าราชการในสังกัด ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างน้อยไตรมาสละ ๒ หลักสูตร หรือรวมปีงบประมาณละ อย่างน้อย ๘ หลักสูตร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่ ๑.๑ หลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐานวิชาชีพการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e - cpp) จำนวน ๒ ราย ๑.๒ จัดโครงการพัฒนาศักยภาพ และส่งเสริมการทำงานเป็นทีมของบุคลากร ขร. ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๗ หลักสูตร ได้แก่ ๒.๑ หลักสูตร "ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๐ จำนวน ๑๖ ราย ๒.๒ หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)จำนวน ๒ ราย	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๓ หลักสูตร “เทคนิคการปฏิบัติงานพัสดุอย่างมืออาชีพ” รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชนรุ่นที่ ๕๘ จำนวน ๑ ราย ๒.๕ หลักสูตร “การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพด้วย Canva” จำนวน ๒ ราย ๒.๖ การศึกษาวิธีตรวจสอบของสดง. ตรวจสอบอะไร ดำเนินการอย่างไรและปฏิบัติงานอย่างไร ให้ถูกต้องมิให้ถูกตรวจสอบและไต่สวนคดีในการบริหารงานภาครัฐ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๗ หลักสูตร "หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ตามหนังสือเวียน ว๔๔ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารสัญญา และบทบาทหน้าที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมกรณีศึกษาในการจัดซื้อจัดจ้าง" รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย					
๒	การพัฒนาบุคลากร ชร. ๑) การพัฒนารายบุคคลตามแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๒) การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ชร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ชร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ	สลร.(สท.)	
		๑. จัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล Individual Development Plan : IDP ด้านดิจิทัล ๑.๑ ศึกษา และวิเคราะห์ เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๒ ประสานงานกับ กยร.ยส. เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๓ รวบรวมและสรุปข้อมูล เพื่อรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๐  ๑๐  ๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย.๖๙	๑. สลร.สท. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ด้านดิจิทัล ๒. สลร.สท. ประสานงานกับ กยร.ยส. เพื่อเตรียมรวบรวมข้อมูลการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งปัจจุบันบุคลากร ชร. อยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรมทักษะดิจิทัล (Digital-IDP) และการประเมินทักษะดิจิทัล (TPQI)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๑.๔ รายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ต่อ อชร. เพื่อโปรดทราบ และ รายงานสำนักงาน ก.พ. ต่อไป	๑๕					และทรงคุณวุฒิของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหารของ ชร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของ ชร. จึงมีจำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ชร. ๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจงเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุน จัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน ๓) สสร.(สท.) รวบรวมข้อมูล รายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน ๔) สสร.(สท.) จัดทำรายละเอียด คำขอรับการ จัดสรร ทุน ในภาพรวมของ ชร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณา รายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทุนรัฐบาล ชร. ได้ดำเนินการ ขอรับการ จัดสรรทุน โดยสำนักงาน ก.พ. ได้แจ้งผลการจัดสรรทุน ให้ ชร. แล้ว จำนวน ๑ ทุน (อยู่ระหว่าง สำนักงาน ก.พ. ประกาศรับสมัคร สอบแข่งขันเพื่อรับทุนฯ) ๒. ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) ชร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย สมัครเข้ารับการฝึกอบรม การพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ ในราชการไทยโดยข้าราชการดังกล่าวเข้ารับการฝึกอบรม ระหว่างวันที่ ๒๗มค.-๑๒มีค ๒๕๖๙ ณ สำนักงาน ก.พ. สถานที่ราชการ/เอกชน ในกรุงเทพมหานคร	๔๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจกเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายัง สสร.(สท.) ๓) สสร.(สท.) รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมและแจ้งสำนักงาน ก.พ. ๕) ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการอบรมตามหลัก กส.ศ. New Wave	๒๕							
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการกิจขององค์กร	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)	
	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการกิจขององค์กร	๑. แจกเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง	๓๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๙	๑. สสร.(สท.) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ดำเนินการวิเคราะห์ และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง	๘๐				
		๒. รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนักงาน/กอง	๓๐		๒. สสร.(สท.) ได้รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม และจัดทำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๓. สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรร อัตรากำลัง	๒๐		สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรร อัตรากำลังแล้วเสร็จ เสนอ อchr.				
		๔. เสนอ อchr. พิจารณาเห็นชอบ และเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๐		๓. อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการต่อไป				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๖๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: สถานะจำนวน ผู้เข้ารับการอบรม IDP ณ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ มีผู้เข้าร่วมอบรมแล้ว ๘๙ คนจากทั้งหมด ๑๓๕ คน คิดเป็น ร้อยละ ๖๕	กยร.(ยส.)/ สสร.
		พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล โดยการอบรมความรู้ตามกรอบ การพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงาน ภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน โดยจัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตามหลักสูตร ดังนี้	๑๐๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. หนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๐๓๓๔/๕๒ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุง ทักษะดิจิทัลสำหรับข้าราชการ และบุคลากรภาครัฐตามแนวทางการ พัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐	๖๕			
		๑. สำนักงาน ก.พ. ที่ <a href="https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal">https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal</a>			๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ มอบหมาย ให้บุคลากร ขร. เข้าเรียนรู้ทักษะดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ด้วยตนเองในรูปแบบออนไลน์ ทั้งกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และรายงานผล				
		๒. สำนักงาน สพร. (DGA) ที่ <a href="https://tdga.dga.or.th">https://tdga.dga.or.th</a>							
		๓. สำนักงาน สคช. ที่ <a href="https://e-training.tpcj.go.th">https://e-training.tpcj.go.th</a>							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ChulaMOOC) ที่ <a href="https://mooc.chula.ac.th">https://mooc.chula.ac.th</a> ๕. กระทรวง อว. (ThaiMOOC) ที่ <a href="https://thaimooc.org">https://thaimooc.org</a> ๖. กรมประชาสัมพันธ์ (IPRMOOC) ที่ <a href="https://iprmooc.com">https://iprmooc.com</a> ๗. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่ <a href="https://elearning.set.or.th">https://elearning.set.or.th</a> ๘. มหาวิทยาลัยมหิดล (MCA) ที่ <a href="https://channelmahidol.ac.th">https://channelmahidol.ac.th</a> ๙. มหาวิทยาลัยมหิดล (MUx) ที่ <a href="https://mux.mahidol.ac.th">https://mux.mahidol.ac.th</a> โดยหลักสูตรการอบรมแต่ละหลักสูตรจะมีเนื้อหาหลักสูตรที่ไม่ทับซ้อนกัน สามารถเลือกเรียนได้ทุกหลักสูตรทั้ง ๗ ด้าน พร้อมรับใบประกาศรับรองการอบรมในรูปแบบออนไลน์			พร้อมแนบใบประกาศนียบัตรภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวม อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย ประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๔๙.๑๗	๕๓.๐๓๖๐ (วงเงินรวม ๕๓.๐๓๖๐)	๒๖.๐๗๘๖	(ไม่มี)	สจร.(สค.)
		๑. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๖	๒๕.๑๖	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๖	๒๓.๙๖				
		๒. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๖๑	๒๕.๔๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๑๗	๒๕.๒๑				
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๒๕	๒๗.๖๔	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	-	-				
		๔. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐	๒๑.๗๕	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงินและการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการ ใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและ ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๑.๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สจร.(สค.)/ กจร.
		เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
	๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สดง. รับรองแล้ว	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๖.๒๕				
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สดง. รับรองแล้ว	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สดง. รับรองแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สส.)
	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ ประกาศ ผลการพิจารณาคัดเลือก ผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินไปยัง สตร.(สค.) ดำเนินการแล้วเสร็จ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
					เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง				
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้างสรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ข้อ ๐๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๑๐			
๔	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน โดย	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๐</b>	๓๐.๒๙๘๖ (วงเงินรวม ๔๒.๓๘๒๖)	๑๖.๗๒๕๖	(ไม่มี)	สลร.(สส.)/ กกม
		การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการจัดซื้อ/ จัดจ้างอยู่ในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	<p>สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้</p> <p>๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว)</p> <p>๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน)</p> <p>๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)</p>	<p>ถูกต้องครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้</p> <p>๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว)</p> <p>๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน)</p>			<p>ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และ ลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และ เบิกจ่ายไปยัง สสร.(สส.)</p> <p>๓. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีสามารถดำเนินการได้ แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้</p> <p>๓.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว)</p> <p>๓.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๓.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๓.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>๓.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)			๓.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๓.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)				
๕	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และเพิ่มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๖๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)/ กยร.	
		๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๑.๑ ศึกษา วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ ๑.๒ ทดสอบการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายในกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๑.๓ จัดทำคู่มือ วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	๑๒.๕ ๑๒.๕ ๑๕	๑๒.๕ - ๑๕	๑. สสร.(สท.) ศึกษา วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้ว ๒. อยู่ระหว่างการทดสอบระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายใน สสร.(สท.) รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๓. จัดทำคู่มือวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
		๑.๔ สนอ อสร. ให้ความเห็นชอบ ใช้งานระบบการประเมินผล ปฏิบัติราชการ	๕						
		๑.๕ แจ้งเวียนให้บุคลากร ขร. ใช้งานระบบการประเมินผล ปฏิบัติราชการ รอบการประเมิน ที่ ๒/๒๕๖๙	๕						
		๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และ แฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบทะเบียนประวัติ ข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)		ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. แปลง ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และ นำเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว ๒. อยู่ระหว่างแปลงแฟ้มประวัติเป็น ไฟล์ pdf และบันทึกลงในระบบ	๑๕			
		๒.๑ แปลงเอกสาร ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และบันทึกใน ระบบ	๑๕						
		๒.๒ แปลงแฟ้มประวัติเป็น ไฟล์ pdf และบันทึกในระบบ	๒๕						
		๒.๓ แจ้งเวียนให้ข้าราชการ ขร. ตรวจสอบความถูกต้อง	๕						
		๒.๔ รายงานผลการจัดทำข้อมูล ทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ต่อ อสร. ทราบ	๕						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
๖	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ - การพัฒนาฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี(เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงาน)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)	
		จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงานในระบบฐานข้อมูล	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูล ได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูล ได้ถูกต้อง ครบถ้วน	๕๐			
๗	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านประณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		<b>๕๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)/ กยร.	
		๑. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	สลร.(สอ.) ได้ดำเนินการรับ - ส่ง หนังสือราชการผ่านระบบ e-Office สรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๓๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๙๓ เรื่อง	๒๕			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)				
					๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๔๕๒ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๖๒๔ เรื่อง				
		๒. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ได้ถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	สสร.(สอ.) ได้ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมสรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๒๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๑๖ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๕๓๕ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๖ เรื่อง	๒๕			
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>									
๑	ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>			<b>๕๐</b>	๐.๙๖๙๐ (วงเงินรวม ๐.๙๖๙๐)	๐.๐๙๒๐	(ไม่มี)	สสร.(สป.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประสาน กกม. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ สสร.(สป.)	๒๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/VDO และนิทรรศการออนไลน์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. และ FB page ที่มีชื่อเสียง	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และประสานผู้รับจ้างดำเนินโครงการจ้างดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ซึ่งผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดทำ Infographic เบื้องต้นและส่งให้ทาง ขร. ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของข้อมูล Infographic ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา	๓๐				
๒	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สป.)/ กยร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตให้ทาง สสร.(สป.)	๔๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาและออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic โครจข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และ	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		บทความ และบทสัมภาษณ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่างๆ ของ ขร.			ปริมาณที่เปิดให้บริการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง และเตรียมการก่อสร้าง โดยเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙					
๓	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นนำเสนอในรูปแบบกรณีศึกษาเมื่อการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ เสร็จสิ้นนำเสนอในรูปแบบสไลด์หรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			<b>๑๐๐</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมล./กยร./สสร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน/กอง เพื่อประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สสร.(สป.) ประสานสำนักงาน/กองที่เกี่ยวข้องเพื่อขอข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		บทความ และบทสัมภาษณ์ เพื่อเผยแพร่ ข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.			ระบบราง และมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “ป้องกันภัยพิบัติ เพิ่มความปลอดภัยให้ระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “มาตรฐานทางรถไฟที่ปลอดภัยจากภัยพิบัติ” เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับช่วงล่างรถไฟของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานช่วงล่างรถไฟฯ ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง Influencer เป็นวีดิทัศน์ เรื่อง “ไปเที่ยวกับทรูบุรีกับรายการ Thailand					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Infra on Tour EP.๓ KIHA ๑๘๓ to Kabinbur” เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการจัดทำคู่มือการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและการยกร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง โดยได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.					
๔	จัดทำข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการนำเสนอในรูปแบบสืู่ปข้าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมล./กยร./สสร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร. จากกองต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสานกองต่าง ๆ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร.	๕				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการ พร้อมทั้งเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไปทราบ	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยว Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระย่น้ำ นำเสนอในรูปแบบอินโฟกราฟิกและวีดิทัศน์ (Vlog)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผ่านเว็บไซต์ และสื่อออนไลน์ของ ขร.			ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิกเรื่อง “รู้ก่อน ปลอดภัยก่อน ด้วย DRT Alert ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ วิดีทัศน์ เรื่อง “ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง (DRT Alert)” เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๘					
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	(ไม่มี)	กตส./กยร.(ยต.)
		รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐๐	ต.ค. - จ.ค. ๖๘	กตส. ได้ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>					<b>๕๕</b>	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
	๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค้ำชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๘/ม.ค. ๖๙/เม.ย. ๖๙/ก.ค. ๖๙	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้ำชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ	๓๐						
	๒. กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ดำเนินการตรวจสอบและรับรองบัญชี และการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ ได้รับงบการเงินแล้วเสร็จ	๑๐						
	๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๑) การบริหารพัสดุ ๒) การใช้รถราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบด้านการบริหารพัสดุและการใช้รถราชการแล้วเสร็จ ๒. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน	๑๕						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)					ค่าน้ำหนัก (%)
	๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๓) งบเดือนและเอกสารเบิกจ่าย ๔) การจัดซื้อจัดจ้าง			การเงิน การบัญชี งบเดือนและเอกสารเบิกจ่ายแล้วเสร็จ					
	๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๑) ด้านระบบสารสนเทศ ๒) โครงการจ้างที่ปรึกษา	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๙	-	-					
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้พร้อมอาชีพ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับวุฒิบัตร	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมแบบ e-learning ดังนี้ ๑.๑ วิชา AI for Everyone ปัญหา ประติ ษฐ์ เพื่ออนาคตของทุกคน ของสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐดิจิทัล (TDGA) ๑.๒ วิชาการใช้โปรแกรมดิจิทัลเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลและวิชาภาวะผู้นำในการทำงานกับผู้อื่นอย่างสมดุล (Working with People) ของสำนักงาน ก.พ. ๒. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ ต่อเนื่อง) จำนวน ๑๘ ชั่วโมง (ระหว่างวันที่ ๓๐ มี.ค. - ๑ เม.ย. ๒๕๖๙)					
<b>รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)</b>							<b>๑๓๗.๗๒๒</b>	<b>๘๕.๔๐๖๒</b>		

### ส่วนที่ ๓

## สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

### ๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๙๑ โครงการ/กิจกรรม โดย ณ ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๒.๘๘ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ/กิจกรรม)	๕๓.๕๐	กยร./สปร./ สตร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐	กยร./กมล./ กมม.
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๗.๕๗	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๕	กมล.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐาน และกำกับดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๔๒.๘๗	กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางราง เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๕	๔ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐	กมป.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๓๓.๓๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๔๕.๔๒	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม ยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ โครงการ)	๖๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๐	กกร./สสร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๑๖.๖๗	กกร./กมป./ กม./กยร./ สสร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละผลการดำเนินงาน	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๕๗	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๐	กกร./สสร./กยร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ/กิจกรรม)	๕๖.๑๓	กพบ./สสร
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	๓ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๘ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓.๑๘	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๖๓.๗๕	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ/กิจกรรม)	๕๖.๔๙	สสร./กยร./กม.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	๒ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๘.๗๕	สสร./กยร./กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละผลการดำเนินงาน	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๖๘.๓๓	กตส.
<b>รวม</b>	<b>๙๑</b>	<b>๑๙</b>	<b>๖๒.๘๘</b>	

## ๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙) เป็นจำนวนเงิน ๘๕.๔๐๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๐๑ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๗.๗๒๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	-	-	-	กยร./สปร./สสร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบการขนส่งทางราง	๑.๐๘๐๐	๑.๐๗๐๐	๙๙.๐๗	สปร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมล./กม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๑.๕๓๖๖	๒๐.๑๔๙๔	๙๓.๕๖	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔.๔๙๒๐	๓.๗๗๖๐	๘๔.๐๖	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๐.๕๖๑๒	๐.๑๒๕๑	๒๒.๒๙	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./สสร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./ กกรม./กยร./ สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตาม แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๑.๙๔๕๐	๐.๔๙๕๐	๒๕.๔๕	กกร./สสร./ กยร.
กลยุทธ์ M๕S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร./สสร./ กยร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กร ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทาง เทคโนโลยี	๒๒.๘๘๓๔	๑๕.๙๙๖๖	๖๙.๙๐	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/ นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๙๒๐๒	๐.๘๙๗๙	๙๗.๕๘	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และ นวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๘๓.๓๓๔๖	๔๒.๘๐๔๒	๕๑.๓๖	สสร./กยร./ กกรม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร.	๐.๙๖๙๐	๐.๐๙๒	๙.๔๙	สสร./กยร./ กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
<b>รวม</b>	<b>๑๓๗.๗๒๒</b>	<b>๘๕.๔๐๖๒</b>	<b>๖๒.๐๑</b>	

### ๓. ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ทำให้โครงการ/กิจกรรม บางโครงการจำเป็นต้องปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน

### ๔. ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๘) กยร. พิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ โครงการ/กิจกรรมที่มีหน่วยงานรับผิดชอบมากกว่า ๑ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เห็นควรให้แต่ละสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประสานหารือ วางแผน และรายงานผลการดำเนินการร่วมกันเพื่อให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีความสอดคล้องและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ ผู้บริหารสำนักงาน/กอง กำกับติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) โดยเฉพาะโครงการ/กิจกรรมที่มีผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายไม่ถึงร้อยละ ๕๐ เพื่อให้การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายโดยภาพรวมเป็นไปตามแผนที่กำหนด

