



รายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2569)
(ฉบับปรับปรุง)

ไตรมาสที่ 3
(เมษายน - มิถุนายน 2569)



คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติการราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการของกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๓ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙) ขึ้น เพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
กรกฎาคม ๒๕๖๙



สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)	๑
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)	๑
ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙	๔
๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๔
๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๘๖
๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๓๘
๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑๕๑
๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๑๗๗
ส่วนที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๒๓๔
๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๒๓๔
๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๒๓๗
๓. ปัญหาอุปสรรค	๒๔๐
๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๒๔๐



ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดันและสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล สรุปรายงานโครงการ/กิจกรรมจำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปรายงานโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	กยร./สปร./สสร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	กกม.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	กกร./กมป./กยร./ กกม./สสร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	กกร./สสร./กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	สสร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	สสร./กยร./กกร./ กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.

พันธกิจ M๑

เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน
และจัดทำแผนการพัฒนากองส่งทางรางและขับเคลื่อน
ให้เกิดผลในการปฏิบัติ



ส่วนที่ ๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากองทุนสงเคราะห์และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนากองทุนสงเคราะห์ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนากองทุนสงเคราะห์ของประเทศไทย จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางรวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยง.)	
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๖ โครงการ ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๓/๑๖๙๒ ลงวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น กค. และ สศช. ให้ครบถ้วนก่อน ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. อีกครั้ง ๑.๒ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๓/๑๘๐๕ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. มีหนังสือถึง สลค. และ สลค. มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๔ ลงวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อส่งคืนเรื่องเนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายต้องห้ามมิให้ ครม. ดำเนินการภายหลังยุบสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๙๐ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง รฟท. เพื่อขอส่งคืนเรื่อง โดยขอให้ รฟท. พิจารณาจัดเตรียมข้อมูลให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ เมื่อมี ครม. ชุดใหม่ พร้อมเร่งเสนอเรื่องไปยัง คค. ภายในวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙					
					๒. ขอความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ประเภทอาคารเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้า และอาคารอเนกประสงค์ที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท					
					๒.๑ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๒๗ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙					
					๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) พื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้า และทางเข้า – ออกศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และสายฉลองรัชธรรมที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์ เกินสิบล้านบาท รวมทั้งหมด ๕๖ แห่ง โดย ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๓/๔๑๑ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙					
					๓. ขออนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟโดยแยกเป็นสัญญาใหม่อีกสัญญาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)					
					๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๓/๒๐๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อขอความเห็นหน่วยงานดังกล่าว ทั้งนี้ สศช. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และ สงป. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อแจ้งความเห็นต่อเรื่องดังกล่าวแล้ว ๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาขอหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และ สงป. พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน โดย รฟท. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ ตอบความเห็นของ สศช. และ สงป. และปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน					
					๔. ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๑๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ แจ้งเวียนเพื่อขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕. ความคืบหน้าการพิจารณารายงานสรุปผลการศึกษาโครงการศึกษา ทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคาและการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๕ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบแล้ว					
					๖. ขอทบทวนมติ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติราชการของ ครม. ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน					
					๖.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. ทบทวนมติ ครม. ดังกล่าว ในประเด็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจาก “ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” เป็น “ให้ คค. โดย รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน โดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” ๖๒ สลค. ได้ประสาน คค. เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ว่า ในมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ พย. ๒๕๖๐ เป็นข้อสั่งการของ นรม./รณม และ รมต. ในการปฏิบัติ พื้นที่ภาคใต้ โดยให้ มท. เป็นหน่วยงานหลักและให้ คค. สนับสนุน ดังนั้น การที่ทั้ง ๒ หน่วยงานได้ไปหารือ และได้เห็นร่วมกันว่าให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการนั้น จึงอยู่ในกรอบของมติ ครม. ดังกล่าว ที่ รฟม. สามารถดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปได้ ดังนั้น คค. จึงได้ถอนเรื่องและสั่งการให้ รฟม ดำเนินการ เสนอร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดสงขลาต่อไป โดย รฟม. ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณา เสนอ ครม. พิจารณาแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สลค. พิจารณาก่อน เสนอเข้า ครม. ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐	๗๐				
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และนำเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	มี.ค. ๖๙ – พ.ค. ๖๙	๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๑๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เสนอ คค. เพื่อเสนอ รชค. ลงนามถึง สงป.					
		๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๙ – ก.ย. ๖๙	๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) และงบประมาณที่ขอรับจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐					
					๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๕๒๕ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๖๙ จัดส่งข้อมูลเพื่อประกอบการชี้แจงร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วาระที่ ๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การชี้แจงต่อคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ สส. และ สว.					
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๗๐)	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. ต่อไป	๕๐				
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูล แผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการ จัดทำ(ร่าง)แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐)	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) แล้วเสร็จ	๔๐				
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร.(พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้ อchr.ทราบไว้ชั้นหนึ่งก่อน กยร. ดำเนินการจัดทำ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำส่ง คค. ต่อไป โดย รchr. พรท. อchr. ได้ลงนามท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ รับทราบและให้ดำเนินการต่อไป ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๗๙ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป โดย อchr. ได้ลงนามท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อนุมัติแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เรียบร้อยแล้ว					
๔	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)	
		๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) โดย อchr. ได้ลงนามในคำสั่ง ขร. ที่ ๒๒๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่มประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๐ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเวียนจัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) โดยให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) จัดส่งให้ กยร. ตามแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ Google Sheet ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวจัดส่งให้ กยร. แล้ว โดย กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูล เพื่อดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ต่อไป	๓๐					
		๓. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ กรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มพิจารณา	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงานกิจกรรม/โครงการเพิ่มเติมของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แล้วเสร็จ	๒๐					
		๔. จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เสนอ อชร.								
๕	การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับ การขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคม อุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการ เชื่อมต่อการขนส่งทางรางฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือ เสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบ ประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะ แนวทางการพัฒนาหรือการ ดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขบ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๐๕ ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการ ให้ความเห็นและขอเสนอแนะงานจ้าง ที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานี ขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน แบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบโลจิสติกของประเทศ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ โดยขร.ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะ ข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม เพื่อที่ประชุม จะนำไปเป็นปัจจัยในการพิจารณาในการ ดำเนินโครงการ Truck Terminal ต่อไป	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒. ปกค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท๐๒๑๒.๓/๒๓๒๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดราชบุรี มอบหมายให้ ขร. พิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนในประเด็นการผลักดันโครงการ Nong Pladuk Dry Port โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดการผลักดันสถานีรถไฟหนองปลาดุกอำเภอบ้านโป่งให้เป็น Dry Port (ท่าเรือบก) ภายใต้ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พร้อมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับพื้นที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓. เชื่อมต่อกับพื้นที่สถานีหนองปลาตุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก (Dry Port) ตามแผน R-map ต่อ คค. ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๒/๒๑๓๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๖๘ เพื่อประมวลสรุปแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ จังหวัดราชบุรี และกระทรวงมหาดไทย ทราบต่อไป ขบ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกของประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ โดยขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนะ ข้อมูลแนวเส้นทางรถไฟภายใต้ แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ที่สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ทางเลือกดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ต่อที่ประชุม เพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรถกับรางได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม					
					๔. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๗ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและขอเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) และได้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ผลักดันให้เกิดการคัดเลือกและกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรางกับสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม					
					๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๖๒๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๖. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๒/๓๒๖ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมงานแถลงผลการศึกษาการจัดทำแผนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและเศรษฐกิจของจังหวัดลำปางอย่างเป็นรูปธรรม และผลการศึกษาการปิดเหมือง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการฟื้นฟูพื้นที่ในประเทศโคลอมเบีย ประเทศมองโกเลีย และประเทศไทย กรณีศึกษาเหมืองแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ถึง คค. เพื่อรายงานผลการเข้าร่วมงานฯ ให้ คค. ทราบและพิจารณาอบหมาย รพท. ดำเนินโครงการทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหาร กฟผ. แม่เมาะ ช่วงสถานีแม่เมาะ - พื้นที่นิคมสีเขียว - สถานีงาว ให้แล้วเสร็จตามแผน R-Map ต่อไป					
					๗. สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๑ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้าง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๓ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม					
					๙. สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๔ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญรวมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ(R-map) ต่อที่ประชุม ๑๐. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐/๖๒๓๒ ลงวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครปฐม ภายใต้งานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาโครงการสถานีขนส่งสินค้าฯ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม สนข. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๙๔/ว ๑๒๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือการกำหนดให้พื้นที่ จังหวัด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					ปราจีนบุรีเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม						
๖	เสนอแนะนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)	
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือการดำเนินงานที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-Map และ M-Map ๒	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมากที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๒ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทั่งถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทั่งถามที่ ๕๙๒ และ ๕๙๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทั่งถามที่ ๕๙๘ เรื่อง ปัญหาการไม่มีรถไฟฟ้าในพื้นที่ จังหวัดสมุทรสาคร ของนายศิริโรจน์ อนิกกุลสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคประชาชน จังหวัดสมุทรสาคร) ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์	๗๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๒. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๕ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามแยก เฉพาะตอบในห้ กระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ ๗๒๐ ๗๒๗ และ ๗๓๔) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสายสี่ ของนายอิฐธฤณินวัฒนาธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๓. รฟม. ได้มีหนังสือ ที่ รฟม๐๐๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การปฐมนิเทศโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัด นครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาล เทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัด นครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาล เทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ จังหวัด นครราชสีมา และเข้าร่วมประชุม และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมต่อกับทางรถไฟตามแผน R-Map ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อที่ประชุม ๔. รฟม. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือ ข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบ และลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการฯ เข้าร่วมประชุมหารือ ข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบโครงการฯ และรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดสงขลาต่อไป					
					๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/ว ๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ โดย ขร. ได้พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการฯ แล้วเสร็จ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๒/๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ เพื่อนำส่งแบบแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐					
					๖. คณะกรรมาธิการวิสามัญ การพิทักษ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ วุฒิสภา ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๒) ๐๐๑๐/๕๑๖ ลงวันที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมหารือและนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทางฯ ภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างเป็นรูปธรรม					
					๗. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รพม. ที่ รพม๐๐๒/๕๑๗ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ-สมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมีมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ขร. ได้มี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถเปิดบริการเดินรถได้ทั้งส่วนหลัก (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (แยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์) ได้พร้อมกันภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากที่สุด มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost และคำนึงถึงการจัดระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่น ๆ เชื่อมต่อกับวงเวียนช้าง เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์และวัดพระธาตุดอยคำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๘. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รพม. ที่ รพม๐๐๒/๘๒๐ ลงวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ โดยมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ขร. ได้มีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost พิจารณาออกแบบการเชื่อมต่อ กับโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ที่สถานีนครราชสีมา และโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ที่สถานีบ้านเกาะ และพิจารณามาตรการรับมือและป้องกันภัยพิบัติตามแนวเส้นทางโครงการ เช่น ปัญหาอุทกภัย ๙. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๗๕๐ ลงวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง กระตุ้นถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระตุ้นถามที่ ๐๓๒ ๐๔๕ ๐๕๒ และ ๐๕๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่าง คำตอบกระตุ้นถามที่ ๐๓๒ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้ายาสีน้ำเงินช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสาย ๔ ของ นายธัญธร ธนิ์วัฒนาธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่าย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๐. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๗๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง กระจุกถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระจุกถาม (กระจุกถามแยกเฉพาะที่ ๐๓๕ ๐๓๗ ๐๓๘ ๐๔๒ ๐๔๔ ๐๕๐ ๐๕๓ ๐๕๕ และ ๐๕๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระจุกถามแยกเฉพาะที่ ๐๕๕ เรื่อง สอบถามความคืบหน้าและแนวทางการบริหารจัดการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ ของนางสาวทิสรัตน์ เลาหล समाชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานครภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๑. หอการค้าจังหวัดสตูล ได้มีหนังสือ ที่ หกค.สต.๐๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ ข้อมูลและขอเสนอแนะโครงการศึกษา ระบบรางเชื่อมโยงจังหวัดตรัง - สตูล เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะ แนวทางเพื่อผลักดันโครงการศึกษา ระบบรางเชื่อมโยงจังหวัดตรัง - สตูล ต่อที่ประชุม ๑๒. ยผ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๑. ๔/ ว ๘๐๐๖ ลง วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วม ประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อยร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ราง) ผังนโยบาย ระดับภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูล แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๓. ยผ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๑.๔/ว ๘๐๒๓ ลงวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ร่าง) ผังนโยบายระดับภาค ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๔. บริษัท PSK จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ PSK๑๕๖/ ๒๕๖๙- ๐๐๓ ลง วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อหารือขอเสนอแนะจากการประชุมการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					วางผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และ เสนอแนะ ข้อมูลแผนการพัฒนา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ต่อที่ประชุม ๑๕. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๑๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงาน ผลการเข้าร่วมการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ ถึง คค. เพื่อรายงาน ผลการเข้าร่วมการประชุมฯ ให้ คค. ทราบและพิจารณาอบหมาย รฟม. รับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของ ขร. ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการ ที่ ว ๔๔๑๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการตาม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ความเห็นของ ขร. และ กยผ. (สปค.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๑๖. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๑๑๘๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทุ้งถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระทุ้งถามที่ ๑๘๘ ร. ๑๘๙ ร. ๑๙๑ ร. ๒๐๙ ร. ๒๑๔ ร. ๒๑๕ ร. ๒๑๘ ร. ๒๑๙ ร. ๒๒๐ ร. ๒๒๗ ร. ๒๒๘ ร. ๒๓๐ ร. ๒๓๒ ร. ๒๓๓ ร. ๒๓๔ ร. และ ๒๔๔ ร.) โดย ขร. ได้ดำเนินการ ยกร่างคำตอบกระทุ้งถามที่ ๒๐๙ ร. การพัฒนาโครงการรถเมล์เชื่อมต่อ พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการของนางสาวรชนก สุขประเสริฐ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรปราการ ภายใต้ผลการศึกษาคำถามโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และปริมาณพล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๗. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๒/๑๐๓๒ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่องรายงานผลการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ถึง คค. เพื่อรายงานผลการเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ คค. ทราบและพิจารณามอบหมาย รพม. รับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของ ขร. ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการ ที่ ว. ๔๕๘๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ให้ รพม. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. (สปค.) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และ ทช. และ สนช. เพื่อทราบด้วย ๑๘. ยผ. ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๗๑๑.๓/๑๐๕๕๖ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเข้าพบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เพื่อหารือข้อเสนอแนะจากการประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อย (Focus Group) การวางแผนและจัดทำผังนโยบายระดับภาคภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม					
					๑๙. ปกค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือสำนักงานรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๑๐๐/สธค ๑๓๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง กระตุ้นถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระตุ้นถามที่ ๓๑๓ ร.) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระตุ้นถามที่ ๓๑๓ ร.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					เรื่อง โครงการรถไฟทางคู่พื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ของ นายอัคร ทองใจสด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดเพชรบูรณ์) ภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) ๒๐. สป.กก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กก๐๒๐๙/ว ๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นต่อผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไรรอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม ๒๑. สป.กก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/ว ๑๗๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไรรอยต่อ (R-map) ต่อในที่ประชุม ๒๒. ททท. ได้มีหนังสือ ที่ กก ๕๒๐๑/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เข้าร่วมประชุมระดมความคิดเห็นกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อร่างทิศทางการส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวต่างประเทศและในประเทศ ปี ๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาร่างทิศทางการส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวต่างประเทศและในประเทศ ปี ๒๕๗๐ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม					
๗	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร.	
		๑. ประสานข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่างๆ ให้ สตร.(สป.)	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมือง และภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร.	๘๐		อยู่ระหว่างดำเนินการเรียบเรียงข้อมูล และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบาย การพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ	๖๐					
๘	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)	
		การดำเนินงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ประกอบด้วย ๑. ความร่วมมือระหว่างไทย - ลาว - จีน ๒. ความร่วมมือระหว่างไทย - ญี่ปุ่น ๓. ความร่วมมือไทย - มาเลเซีย ๔. กรอบความร่วมมืออาเซียน ๕. กรอบความร่วมมือไทย - นานาชาติ ๖. ความร่วมมือไทย - จีน	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ความร่วมมือระหว่างไทย - ลาว - จีน ๑.๑ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๑๖๕๐ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะทำงานเจรจากับสปป.ลาว และจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว หนองคาย – เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับแก้ไข) ๑.๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ได้มีการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้าง	๗๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
		๗. เรื่องอื่น ๆ			สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ๑.๓ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. มีหนังสือถึง กต. เพื่อติดตามสถานะการพิจารณาเอกสารทางเทคนิคของโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว - หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย ของฝ่าย สปป.ลาว ๒. ความร่วมมือระหว่างไทย – ญี่ปุ่น ๒.๑ ขร. ได้ดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลบริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จ.นครปฐม เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ และสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒.๒ ประชุมคณะทำงานบูรณาการ และขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช – ดลิ่งชัน - ศาลายา						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					- ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒.๓ ผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น - ครั้งที่ ๕ (คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘) - ครั้งที่ ๖ (คค ๐๙๐๕.๕/๒๔ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙) - ครั้งที่ ๗ (คค ๐๙๐๕.๕/๖๖๒ ลงวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙) ๒.๔ จัดประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๒ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintanance) ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๒.๖ ขร. ได้ขอรับความร่วมมือทางวิชาการไทย-ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณ ญี่ปุ่น ๒๕๖๙						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					- ขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานของ JICA Expert - ยืนยันความพร้อมความร่วมมือโครงการ Development and Policy Advisory under the M-MAP ๒ รูปแบบผู้เชี่ยวชาญนอกโครงการ (IR) และอยู่ระหว่างขอรับความร่วมมือทางวิชาการไทย-ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๗๐ ๒.๗ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand ๒.๘ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ นำส่ง Project Concept Note โครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติในระบบราง เพื่อขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่น						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					๒.๙ ขร. ได้จัดประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางเทคนิค (Technical Advisory Committee :TAC) ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๓. ความร่วมมือไทย -มาเลเซีย ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทย – มาเลเซีย ๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย-มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จังหวัดสงขลา และประเทศมาเลเซีย ๓.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๖๗๙ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๙ ขอเชิญประชุมหารือการกำหนดท่าที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย ๓.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๙๖๒ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ รับรองรายงานการประชุมหารือการกำหนดท่าที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					๓.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๙๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ให้ความเห็นต่อการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟระหว่างสุโขทัย-พิษณุโลก จังหวัดนราธิวาส และรันเตาบันจัน รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ๓.๖ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๒๑๑ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการประชุมหารือการกำหนดท่าที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย – มาเลเซีย ๓.๗ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๒๐๘ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ผลการประชุมหารือการกำหนดท่าที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย – มาเลเซีย ๓.๘ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย.๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการเชื่อมโยงระบบรางระหว่างโครงการ East Coast Rail Link (ECRL) กับเส้นทางรถไฟสุโขทัย-พิษณุโลก-รันเตาบันยัง – ปาเสมตัส ๔. กรอบความร่วมมืออาเซียน ๔.๑ ขร. เข้าร่วมประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๐						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนครั้งที่ ๓๑ ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ๔.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๐ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง ๔.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๗ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN ในวันที่ ๑๑-๑๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๔.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งตู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน – เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๔.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๕๑ ให้ความเห็นต่อการจัดทำแผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๔ (IB ๒๐๒๗-๒๐๓๑) แผนงาน IMT - GT						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					๔.๖ ขร. เข้าร่วมการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๑ และการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน - สหรัฐ ครั้งที่ ๕ ๔.๗ ขร. เข้าร่วมการประชุมสัมมนาด้านรถไฟอาเซียน ปี ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔.๘ ขร. เข้าร่วมประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ๕. กรอบความร่วมมือไทย – นานาชาติ ๕.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๑๔ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอดำเนินการต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา ๕.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๒๗ ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ความเห็นต่อแผนงานมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟ ๕.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ พิจารณาร่าง						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เอกสารผลลัพธ์สำหรับการประชุมประจำปีของคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒ ๕.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๕/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ แจ้งรายชื่อผู้เชี่ยวชาญเพื่อเข้าร่วมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญแบบไม่เป็นทางการด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ระบบราง และคณะทำงานเฉพาะกิจด้านมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟให้ คค. ทราบแล้ว ๕.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๑๙ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมการประชุมฯ ในวันที่ ๑-๒ เม.ย. ๒๕๖๙ ๕.๖ ขร. เข้าร่วมการประชุมเตรียมประชุมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่ง เอสแคป ครั้งที่ ๕ ๕.๗ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๙๕ ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อดำเนินการสืบเนื่องจากข้อมติของการประชุมคณะทำงานว่าด้วยท่าเรือบก ครั้งที่ ๖ ๖. ความร่วมมือไทย – จีน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ขร. ได้ประชุมหารือร่วมกับสถาบันมาตรฐานและเทคโนโลยีแห่งกว่างซี (Guangxi Institute of Standards and Technology : GXIST) สาธารณรัฐประชาชนจีน และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๘๕ ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการประชุมดังกล่าวเสนอ อขร. เพื่อโปรดทราบ					
					๗. เรื่องอื่น ๆ					
					๗.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๒๙ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายละเอียดคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ					
					๗.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ แต่งตั้งผู้แทนในคณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการฯ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๙	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สปร. (กยร.(ยร.))	
		๑. การลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง	๒๕ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๑.๑ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงร่วมกับสำนักงานปริมาณ ณ จ.อยุธยา จ.สระบุรี และ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๒ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓-๓ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง และสัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ณ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๓ ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๕/๙๐๒ ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามรถไฟความเร็วสูงให้ คค. ทราบ ๑.๔ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓-๑ แก่งคอย – กลางดง และปางอโศก – บันไดม้า สัญญาที่ ๓-๒	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง สัญญาที่ ๔-๖ พระแก้ว – สระบุรี และ สัญญาที่ ๔-๗ สระบุรี – แก่งคอย เมื่อวันที่ ๑๘ – ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕. ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้า การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณ สัญญาที่ ๓-๔ ลำตะคอง – สีคิ้ว และ กุดจิก – โคกกรวด และสัญญาที่ ๓ – ๕ โคกกรวด – นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๙ – ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย – จีน ๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๕/๑๑๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณากำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการ บริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ๒.๒ ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้มี หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๕/๖๒๑๐๐ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓. ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๑๒๘๙ ลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ ๓.๒ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๓ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๘๔ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ เสนอจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รวค. พิจารณากำหนดวันประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙					
๑๐	ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)	
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๐๐ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติมการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ให้ คค. มอบหมายรฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๗๕				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง			๒. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ และ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘					
		๓. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เรื่องรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เข้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยขอให้ รฟท. และ กทท. รายงานความคืบหน้า ให้ ขร. ทราบ ก่อนดำเนินการรายงานให้ คค. ทราบต่อไป ๓. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๔๖ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยหารือในเรื่องของแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกการส่งออกสินค้าไทย โดย ขร. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือดังกล่าวให้ กยผ.สปค. แล้ว ๔. กทท. มีหนังสือ ที่ กทท ๖๐๑๐/๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ ขร. ทราบ ๕. รฟท. มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๕๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					ความคืบหน้าการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง โดยได้มีการดำเนินการปรับปรุงลานขนส่งสินค้าทางรถไฟที่สถานีสระโกสินารายณ์ตามข้อเสนอแนะของ ขร. ให้ ขร. ทราบ						
					๖. ขร. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รฟท. ดำเนินการขยายและปรับปรุงลานพื้นที่ยกขน จากเดิมรองรับ ๑๕ บทด. เป็น ๒๕ บทด.						
					๗. ขร. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. และ กทท. เกี่ยวกับความคืบหน้าในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการในเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง มีรายละเอียด ดังนี้						
					๗.๑ ความพร้อมของอุปกรณ์ยกขน ณ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator: SRT0) กทท. ได้ดำเนินการ						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เปลี่ยนสายไฟของเครน RMG (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) จำนวน ๒ ตัวเรียบร้อยแล้ว ๗.๒ ระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟภายใน SRTO กทท. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. เพื่อขอสรุปผลการสำรวจระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว โดย รฟท. ชี้แจงต่อ กทท. ว่าจะดำเนินการสำรวจอีก ๑ ครั้ง เพื่อสรุปรายละเอียดในแต่ละจุดเพิ่มเติม ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้มีการสำรวจอีกครั้งหนึ่ง จึงยังไม่มีแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว ๗.๓ การซ่อมบำรุงรถจักร CSR จำนวน ๒๐ คัน ปัจจุบันวิ่งใช้งานได้แล้ว จำนวน ๗ วัน อยู่ระหว่างการซ่อมวาระหนักที่มักกะสัน จำนวน ๔ คัน รอเข้าซ่อมวาระหนัก จำนวน ๙ คัน					
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและเตรียมการเปิดเดินรถ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)	
	๑. ลงพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ	๑๕	ต.ค.๖๘ – ก.ย. ๖๙	กำหนดดำเนินการในเดือน ส.ค. ๒๕๖๙	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		และประเมินผล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง								
		๒. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๓. รายงานผลการดำเนินงาน/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ทางสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาษี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดสุพรรณบุรี	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดลพบุรี ๓. เติริมลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ กำหนดดำเนินการในเดือน ก.ย. ๒๕๖๙					
		๕. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าทางคูอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๐				
		๖. รายงานผลการดำเนินการ/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๕๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงาน	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว					
๒	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๙๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๕๔๐ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผล	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๓ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว					
		๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อชร.	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว ๒. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว ๓. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว	๔๕				
๓	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบรางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ม.ค. ๖๙	รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐานประเมินคุณภาพสถานี ผลสำรวจความพึงพอใจ และการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	จัดทำ (ร่าง) รายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๕					
		๓. เสนอ อchr. พิจารณา	๒๐	เม.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ อchr. รับทราบและพิจารณาอธิบายสำนักงาน/กอง/กลุ่มใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	๒๐					
		๔. เสนอ คค. รับทราบ	๑๕	เม.ย. ๖๙	chr. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๔๙๙ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. รับทราบและพิจารณาอธิบายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์และดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ chr.	๑๕					
		๕. เผยแพร่รายงาน	๑๐	เม.ย. ๖๙	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์ของ chr. ประกอบด้วย กลุ่มไลน์ เว็บไซต์ และFacebook Page เรียบร้อยแล้ว	๑๐					
๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางรางระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)	
		๑. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน)	๒๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๑๓ ลงวันที่ ๑๙ม.ค. ๒๕๖๙ถึง ขบ. รฟท. กรมศุลกากร และ กทท. เพื่อประสานติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) ก่อน กยร. ประมวลจัดทำรายงานผลฯ ต่อไป	๒๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
		๒. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๗๒ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เพื่อเสนอ คค. มอบหมายให้ ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕					
		๓. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน)	๒๕		-	-					
		๔. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		-	-					
๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑.๐๘๐๐ (วงเงินรวม ๕.๓๙๖๘)	๑.๐๗๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	สปร./กยร.(ยต.)/ กยร.(ยร.)	
		การจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง และการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา	๓๐	ส.ค. ๖๘ – ธ.ค. ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
	การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน				๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๙๗ ลงวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ					
					๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๖๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก					
					๔. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๕๘๓ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๔๒ ราย ยื่นขอเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว					
					๕. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยเสนอยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ขร. ได้ประกาศยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘					
					๖. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๐๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือกครั้งที่ ๒ ๗. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๘๙๓ ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๙๙ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอ ๕ ราย ๘. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ อchr.(ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และเผยแพร่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙						
		ดำเนินงานตรวจรับพัสดุฯตามงวดงาน ๑. งวดงานที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน	๓๕	ม.ค. - มี.ค ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง	๓๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๙ โดยได้พิจารณารายงานแผนการปฏิบัติงาน และมีมติเห็นชอบรายงานแผนการปฏิบัติงาน ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๑					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					๔. รร.ปรท.อช. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ สลร. ที่ คค๐๙๐๑.๓/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รับทราบรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ ๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าหารือและการสนับสนุนข้อมูลสำหรับการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน						
		๒. งานที่ ๒ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๔	๓๕	มิ.ย – ก.ค. ๖๙	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙มิ.ย. ๖๙ โดยได้พิจารณา รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน โดยเป็นผลงาน	๓๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ประจำเดือนที่ ๔ จำนวน ๑๐ ชุด และมีมติเห็นชอบรายงานฉบับดังกล่าว ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๘ ลงวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๒					
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคา	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๙๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)/กมล./กมล.	
	๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปี	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๒๕ ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อ่ง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๒.๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
	ที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และประสาน ติดตามข้อมูล			รายงานผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยขอให้ นำส่ง ขร. ภายในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เพื่อจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อchr. ต่อไป					
		๒. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้ประสาน ติดตาม และรวบรวมข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๖/๔๐๖ ลงวันที่ ๑๙ กพ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สทร ๙๐๑/๑๑ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อ ง รายงานผลการดำเนินงานการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ ๑/๙๓๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานการติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขร. ได้บันทึกและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ และเตรียมจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ต่อไป					
		๓. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อขร.	๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-				
		๔. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. เข้าร่วมการพิจารณา/ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำร่างมาตรฐานของ สทร. เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทาง และกำหนดทิศทางการพัฒนางานมาตรฐาน และพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนร่างมาตรฐาน	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง			ดังกล่าวให้มีความถูกต้องทางวิชาการและเหมาะสมต่อการนำไปใช้ปฏิบัติ ๑.๑ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงในประเทศไทย : มาตรฐานงานก่อสร้างฐานรากและมาตรฐานงานก่อสร้างตอม่อและโครงฟอร์ทล (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒ (๑)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๒ ร่างมาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางของประเทศ : หมอนคอนกรีตและอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวราง (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๔(๑๓)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๕ (๑๔)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๖ (๑๕)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๗ (๑๖)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๘ (๑๗)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๙ (๑๘)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๐ (๑๙)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๑ (๒๐)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๒ (๒๑)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๔ (๒)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๕ (๓)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๖ (๔)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) เรื่อง มาตรฐานขั้น ส่วน ๆ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ ร่างมาตรฐานงานอุโมงค์สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณา ร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) เรื่องมาตรฐานงานอุโมงค์ฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ในประเทศไทย: มาตรฐานงานก่อสร้างและติดตั้งเกอร์ดอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน และมาตรฐานการตรวจสอบ การทดสอบ น้ำหนักบรรทุกและการประเมินผลของแกนทรีลำเลียงสำหรับงานติดตั้งเกอร์ดอร์รูปกล่อง แบบชิ้นส่วน (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๕ ร่างมาตรฐานการทดสอบสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๖ ร่างมาตรฐานการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๗ มาตรฐานว่าด้วยการอพยพผู้ใช้บริการขนส่งทางรางกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือกรณีฉุกเฉิน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณา มาตรฐานฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. เข้าร่วมการกำกับดูแลการออกแบบทาง วิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ของรถไฟ ของ สทร. ให้เป็นไปตาม มาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย ๒.๑ เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการ กำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับ โครงการออกแบบและกำหนดคุณลักษณะ เฉพาะ ทางวิศวกรรมของรถไฟและ การถ่ายทอดองค์ความรู้ของกระบวนการ ผลิตรถไฟ (๑) การประชุมคณะอนุกรรมการฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙-๕/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๐-๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๑-๗/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๒-๘/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมหารือกรอบแนวคิดการออกแบบและอัตลักษณ์แบรนด์ของขบวนรถไฟ (Design DNA & Brand Identity) สำหรับการออกแบบรถไฟตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒.๒ โครงการ ออกแบบทางวิศวกรรม และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป (๑) การเข้าร่วมการถ่ายทอดองค์ความรู้ภายใต้โครงการฯ ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๔-๑๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๙ เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๑ เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๒) การเข้าร่วมประชุมนำเสนอสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๓) เข้าร่วมการประชุมกำหนดแผนงานและยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายใต้โครงการออกแบบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					วิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ (๔) เข้าร่วมการประชุมและศึกษาดูงานด้านการขนส่งและติดตามความก้าวหน้าในการออกแบบรถไฟมาตรฐานสากล ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส และสาธารณรัฐอิตาลี ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. เข้าร่วมพิจารณาการดำเนินโครงการวิจัย และพัฒนาระบบรถขนส่งทางรางของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ๓.๑ ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน และพิจารณาราคากลางโครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓.๒ ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓.๓ ในโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ปรับอากาศ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากองทุนสงเคราะห์และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ (๒) ประชุมเปิดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔. การดำเนินโครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติ โดยขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน – ญี่ปุ่นและมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Contents) โดย ชร. ร่วมกับ รพท. และ สปค. ได้ประชุมกับ JR East เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. เข้าร่วมการพิจารณาร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อสนับสนุนการกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและความปลอดภัยของระบบราง ดังนี้ ๕.๑ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านล้อเลื่อนรถไฟ (Rolling Stocks) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากองการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๒ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ความมั่นคง และระบบการเดินรถ (Safety, Security and Operation) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๓ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน (Environment & Energy) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนา เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๔ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ (Electrification and Signalling) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบไฟฟ้า (Electrification) เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมเทคนิคพิจารณา (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบอาณัติสัญญาณ (Signalling) เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๕ จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) การประชุมคณะทำงานจัดทำยุทธศาสตร์ฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ ๖. เข้าร่วมการพิจารณาการปรับปรุงรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน ๖.๑ โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment) (๑) ประชุมหารือผลการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเปิดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมร่วมคณะกรรมการตรวจรับฯ และคณะทำงานโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๖.๒ โครงการพัฒนาตู้รถไฟท่องเที่ยวต้นแบบ (Siamese Train) (๑) หารือผลการพิจารณาโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบราชการและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ											
					๗. การพิจารณาแนวทางหลักสูตรฝึกอบรมด้านระบบราง ๗.๑ การแนวทางหลักสูตรฝึกอบรมและการใช้ประโยชน์อุปกรณ์และเครื่องมือจากโครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์และทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ (Mobile Lab) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ ๘. ประชุมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดความรู้ (Expert Session): ผลการตรวจประเมินห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมระบบรางและการประเมินศักยภาพอุตสาหกรรมไทย เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙						

พันธกิจ M๒

พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง
ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.	
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๑๔ (มาตรฐานละ ๒)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความเสี่ยงภัยเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง ด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง	๑๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ๑๑. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ ๑๒. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา ๑๓. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๑ (มาตรฐานละ ๓)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประจกัลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก	๒๑				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางรางด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง ๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ๑๑. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๑๒. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา ๑๓. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการพิจารณา	๖๕ (มาตรฐานละ ๙.๒๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความเสี่ยงภัยที่เกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งทางวิ่งรถขนส่งทางราง	๖๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๕. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วย ขบวนรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ๗. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ ๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๔๐๕๖ (วงเงินรวม ๐.๔๐๕๖)	๐.๔๐๔๔ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙	๓๐				
		๒. นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนา	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กำหนดหัวข้อการจัดทำมาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความ	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล											
		จัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยระบบราง			สูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๒. นำมาตรฐานของ UIC ได้แก่ UIC Code ๗๒๗-๒ (๒๐๐๒) Structures built over railway lines – Construction requirements in the track zone มาศึกษาควบคู่กับมาตรฐานอื่นๆทั้งในประเทศและต่างประเทศ ๓. นำองค์ความรู้จากการศึกษามาตรฐานข้างต้น มาจัดทำเป็นมาตรฐาน มขร. – C-๐๑๕-๒๕๖๘ มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความเสี่ยงกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกราง						
		๓. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้นหรือเสนอ คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร Railways as a new mobility enabling sustainable growth ณ สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว	๓๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล แผนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี ๒๕๙๓ การกำกับดูแลและการวัดผล ESG และแนวทางการใช้ธรรมชาติเป็นพื้นฐาน เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘					
					๒. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร UIC-KORAIL Training Session ๒๐๒๖ on “Sustainability – Stratigic Dialogue for the Future” ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานด้าน ESG ในภาคระบบราง การดำเนินการเพื่อบ่มงสู่เป้าหมายด้าน Carbon Net Zero ในอุตสาหกรรมรถไฟ เทคโนโลยีลดการปล่อยคาร์บอนในภาคอุตสาหกรรมรถไฟ การประยุกต์ใช้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					Carbon Finance ในภากระบบราง เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙					
๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	๕.๙๖๙๘ (วงเงินรวม) ๒๙.๘๔๙๐	๕.๙๖๙๘ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๕	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS ๐๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอส่งตัวบุคลากรสนับสนุน (InHouse Technical Arms) ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS- ๐๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๖. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐) ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๕	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๖/๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมหารือแนวทางและวิธีการสำรวจระหว่าง รฟท. กับ ขร. ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์เข้าศึกษาและพิจารณารูปแบบรถไฟเพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ ๔. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มี	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					หนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ					
					๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ กรณีเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ					
					๗. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ประสาน รฟท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็กและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง					
					๘. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting)					
					๙. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก					
					๑๐. ขร. มีหนังสือถึง บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเต็ม จำกัด แจ้งเห็นชอบการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					เปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑๓. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินงวดที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐) ๑๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์ รฟท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก สำหรับการทดสอบปฏิบัติงานภาคสนาม งานสำรวจข้อมูลของโครงการฯ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙					
					๔. ขร. มีหนังสือถึง รพท. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสายทางและตำแหน่งของทางรถไฟ ประกอบการดำเนินโครงการฯ					
					๕. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ แจ้งแผนการสำรวจภาคสนาม					
					๖. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน					
					๗. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙					
					๘. ขร. มีหนังสือถึง รฟม. ขอนัดหมายประชุมหารือเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน เขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ รวมทั้งสถิติการบรรทุกและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					อุบัติเหตุในเขตทาง ประกอบการดำเนินโครงการ					
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๘.๗๗๒๐ (วงเงินรวม ๒๒.๐๐๐๐)	๘.๗๗๒๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: โครงการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙	กมป.
		๑. ดำเนินการปรับปรุงทดแทนที่ ๕	๕๐	ต.ค. ๖๘	๑. ประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๔๕ ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งงานที่ต้องส่งมอบในงวดงานที่ ๕ (ฉบับปรับปรุง) ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๐ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความและอินโฟกราฟิก (infographic) เรื่องที่ ๒ ๓ และ ๔ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๕. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๒	๕๐				

รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๙)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๕ (ร้อยละ ๒๐) ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๕ (ครั้งที่ ๒)					
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖	๕๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่วีดิทัศน์ในรูปแบบการเล่าเรื่องราว (Vlog) สมัยใหม่ เรื่องที่ ๑ และ ๒ ๒. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๒ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายงานงวดที่ ๖ และงานทั้งหมดตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นครั้งที่ ๖-๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๖. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๙๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๖ (ร้อยละ ๒๐) ๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๖					
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างรถไฟ เรื่องข้อกำหนดการใช้งานและแนวทางการบำรุงรักษา	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	๖.๓๘๙๒ (วงเงินรวม ๒๑.๒๙๗๓)	๕.๐๐๓๒ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๒๐				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๒๕๓ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ขออนุมัติดำเนินการจัดทำวิทัศน์เกี่ยวกับการปรับปรุงขบวนรถไฟนาเที่ยว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					KIHA ๑๘๓ เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ จำนวน ๑ ชิ้น ๒. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๑๙ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๙๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๑๘ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๑๔๓ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ขออนุมัติ ดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวม ข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒					
					๓. ขร. ได้มีการลงพื้นที่เก็บรวบรวม ข้อมูลภาคสนามในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ณ โรงงานมักกะสัน รฟท. และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์					
					๔. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๒๙๕ ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติ ดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวม ข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๓ และครั้งที่ ๔					
					๕. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๐๒ ลงวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๒					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล											
					๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๗. สจร. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ๘. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙						
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	๑. ขร. ลงพื้นที่โรงจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอส ประกอบการจัดทำโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. ขร. ลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามระดับภูมิภาค ครั้งที่ ๑ ณ โรงงานทุ่งสง และโรงงานรถจักรทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๓. ขร. ลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามระดับภูมิภาค ครั้งที่ ๒ ณ โรงรถจักรอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔. ขร. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)	๑๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ประกอบการจัดทำโครงการฯ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ และคาดว่าจะรายงานผลการตรวจรับฯ และเบิกจ่ายในช่วงกลางเดือน ก.ค. ๒๕๖๙					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	ขร. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๙	-				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เพิ่มรายละเอียดการจัดทำร่างกฎกระทรวง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้ง ได้มีการปรับค่าน้ำหนักให้เหมาะสม	กมป.
		๑. เตรียมข้อมูล (แบบติดตามหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	กมป. จัดเตรียมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๓๐				
		๒. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์	๓๐	ก.พ. – พ.ค. ๖๙	กมป. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามการดำเนินการตามมาตรฐาน กำหนดให้ตอบภายในวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๓. รวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อนำมาประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวง	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม และติดตามการตอบแบบสอบถาม	๒๐				
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการขนส่งทางราง ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๗ ฉบับ	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปัจจุบันพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙	กกม.	
		จัดเตรียมข้อมูลและดำเนินการยกร่าง	๑๐๐ (ฉบับละ ๑๔.๒๙)	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	ศึกษาค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับการยกร่างกฎหมายลำดับรอง ดังนี้ ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อราง	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					หรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๔. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๖. ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะของรถขนส่งทางรางที่นำมาจดทะเบียน พ.ศ. ๗. ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีการแสดงใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ทางอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการอื่น พ.ศ.					
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.	
		๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงาน	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กกร. ประสาน รฟท. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีสีพูนรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		ตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือจัดประชุมรายงานผลดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ			การเดินรถระบบโทรคมนาคม ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานี ลพบุรี ๒ ๒. บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพัฒนา เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งได้ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๘ ๓. ขร. ได้มีการขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บข้อมูลรถไฟฟ้ารุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐาน การติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ รวมทั้งได้มีการประสานรฟท. เพื่อขอให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการทดสอบประกอบการลงพื้นที่เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เชิญเข้า ขร. เข้าร่วม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					การฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (En) และสถานีอโศก (E๔) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๔.๑ การประชุมฝึกซ้อมการปฏิบัติฯ วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔.๒ การประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๕.๑ ประชุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๕.๒ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๖. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้เชิญ ชร. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
	๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานี ลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ ระบบโทรคมนาคมความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานี ลพบุรี ๒ ๒. เข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. ลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บรวบรวมข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐานการติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการเมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘					
					๔. การฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีโอโศก (E๔) ได้มีการดำเนินการดังนี้					
					๔.๑ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ					
					๔.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ					
					๔.๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ					
					๕. การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้า ที่สถานี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					วงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้าหานคร สายสีชมพู ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๕.๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๕.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๕.๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๖. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าขานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อชร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔๔/๒๑๑๕ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณาขอบข่ายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตาม	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป ๒. กมป. มีหนังสือถึง อchr. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนคราพัฒนา โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. กมป. มีหนังสือถึง คค. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๒๗ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ สรุปผลการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติเซลราง KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ โดยมีข้อเสนอแนะให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงตามข้อเสนอต่อไป ๔. กมป. มีหนังสือถึง อchr. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๑ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการเข้าร่วมฝึกซ้อม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					การปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้าภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนาา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					
					๕. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๔ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					
					๖. กมป. มีหนังสือถึง อชร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					รายงานผลการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา แจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					
๒	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเปิดให้บริการสถานีสุพรรณบุรี ๒ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุพรรณบุรี - ปากน้ำโพ วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ติดตามการปรับปรุงสะพานรองรับน้ำหนักกตเพลามาตรฐาน ๒๐ ตัน/เพลากำกับดูแลมาตรฐานด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ร่วมกับ กกร. ได้ลงพื้นที่เข้าร่วมทดลองการเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีสุพรรณบุรี ๒	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					เพื่อทดลองการใช้งานระบบก่อนการเปิดใช้งานจริง เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. กมป. ร่วมกับ กกม. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สัญญาที่ ๔-๓ งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕. กมป. ร่วมกับ กกม. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๕ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่สถานีลพบุรี ๒ ผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กยร.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและรายงานผลให้ คค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘					
					๒. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่จังหวัดชุมพรผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘					
					๓. กมป. ได้รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีสีปูลี ๒ เพื่อพิจารณาขอบข่ายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป					
					๔. กมป. ได้รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สัญญาที่ ๔-๓ งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโพ ถึง คค. เพื่อทราบและมอบหมาย รฟท. อีก					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ทางหนึ่ง และถึง รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๕. กมป. ได้รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๕ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครุฑในอาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร ถึง คค. เพื่อทราบและมอบหมาย รฟม. อีกทางหนึ่ง และถึง รฟม. เพื่อดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.					
๓	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. การปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่านที่มีการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัด	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่าน ดังนี้ ๑. จำนวนทางลักผ่าน ๖๗๘ จุด (ก.ย. ๒๕๖๘) (ทางลักผ่านทั้งหมด ๗๙๓ จุด (พ.ย. ๒๕๖๖) ๒. ปิดกั้นหรือยกเลิก ๔ จุด	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓. คงเหลือจำนวนทางหลักผ่าน ๖๗๔ จุด					
		๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางหลักผ่าน	๗๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดจำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ ๑.๑ จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ จังหวัดราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕ จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๑.๖ จังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๗ กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๘ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๑.๙ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๐ จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๑ จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔๒/๑๓๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้บกลาง กระตุ่นเศรษฐกิจปี ๒๕๖๘ ขอให้ ประสานกรรมการร่วมฯ ลงนามหนังสือ ถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย มีรายละเอียด ดังนี้ ๒.๑ เสนอให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณามอบหมายกรมส่งเสริม การปกครองท้องถิ่นประสานองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ๓๗ ราย ซึ่งเป็น หน่วยงานเจ้าของถนนบริเวณทางลักผ่าน ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ รพท. และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หาก					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					หน่วยงานเจ้าของถนนรายใดไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มี ความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว คค. จะเสนอเรื่องให้ คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณากำหนด มาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณ ทางหลักผ่านไป ๒.๒ ประธานกรรมการร่วมฯ ได้ลงนาม ในหนังสือดังกล่าวถึงปลัดกระทรวงมหาดไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘					
๔	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำ แนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิด อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะ ดังกล่าวซ้ำ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ ประสานขอข้อมูลเพื่อ รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รฟท. กรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทก กับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะ ทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานี วังเย็น จ.กาญจนบุรี ๒. ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุและตรวจสอบ ข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุเครนโครงการ รถไฟความเร็วสูงตกทับรถด่วนพิเศษ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๒๑ ระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น – สถานีสีคิ้ว จ.นครราชสีมา ๓. ประสานขอข้อมูลเหตุ รพท. กรณีขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าม่วง) ๔. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รพท. กรณีรถจักรยายนต์เฉี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ชุมอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุขบวนรถเฉี่ยวชนรถจักรยายนต์ ระหว่างสถานีลาดกระบัง - บ้านทับช้าง กรุงเทพมหานคร ๖. ลงพื้นที่และประสานข้อมูลเพื่อตรวจสอบอุบัติเหตุรถไฟชนรถโดยสารประจำทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟมักกะสันกับถนนโอศก - ดินแดง ๗. ลงพื้นที่และประสานข้อมูลข้อเท็จจริงเหตุเครื่องกั้นไม่ทำงานขณะขบวนรถไฟวิ่งมาถึงจุดตัดถนนพญาไท					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแผนทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จังหวัดกาญจนบุรี โดย ขร. เสนอให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการดังนี้ ๑.๑ กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ขตร. ๒๕๕๙) ข้อ ๑๒๖ ข้อ ๑๒๗ ข้อ ๒๓๐ และข้อ ๒๓๑ ๑.๒ พิจารณา SOP ในการทำการสับเปลี่ยนโดยลดกิจกรรมอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากการสับเปลี่ยนต่อหัวขบวนรถ เพื่อให้พนักงานมีสมาธิและจดจ่อกับการสับเปลี่ยนหัวขบวน ลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักรระหว่างท่าขบวนรถที่มีผู้โดยสารอยู่บนรถ ยกเว้นกรณีจำเป็น เช่น รถจักรชำรุดระหว่างท่าขบวน โดยแลกหัวรถจักรสถานีต้นทาง/	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ปลายทาง ซึ่งไม่มีผู้โดยสารบนขบวนรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๑.๓ พิจารณาจุดเติมน้ำมันที่ปลายทาง เช่น สถานีน้ำตก หรือเพิ่มจุดเติมน้ำมัน เพื่อลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักร ระหว่างการทำขบวนรถ ๒. ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ รายงานข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุ เครื่องก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ตกทับขบวนรถไฟ แจ้งให้ รฟท. ผู้รับจ้าง และที่ปรึกษาควบคุมงาน ดำเนินการดังนี้ ๒.๑ มาตรการเร่งด่วนด้านการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและเวลาเดินรถ โดยยึดหลักหยุดปฏิบัติงาน ขณะมีขบวนรถผ่าน ๒.๒ มาตรการเข้มงวดด้าน กระบวนการอนุมัติและบุคลากร ควบคุมงาน โดยห้ามมิให้ที่ปรึกษา ควบคุมงานลงนามอนุมัติงาน ล่วงหน้าหรือย้อนหลังต้องดำเนินการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					แบบวันต่อวันและต้องอาศัยหลักฐานเชิงประจักษ์ทำงานจริง รวมทั้งต้องมีวิศวกรควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพประจำการ หากพบว่าขาดบุคลากรให้ระงับการทำงานในพื้นที่ไม่มีข้อยกเว้น นอกจากนี้ ผู้ที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร Launching Gantry จะต้องผ่านการประเมินสมรรถนะและผ่านการอบรมเฉพาะด้านรวมถึงประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย					
					๒.๓ มาตรการยกระดับมาตรฐานเครื่องจักรและเทคโนโลยีการตรวจสอบ โดยกำหนดให้ Launching Gantry ทุกชุดต้องผ่านการตรวจสอบเชิงลึกและทดสอบรับน้ำหนักเต็มพิกัดโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระจากภายนอก หากพบว่าใบรับรอง ปจ.๑ สิ้นอายุหรืออุปกรณ์ส่วนควบไม่สมบูรณ์ให้สั่งระงับการใช้งานในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดเกณฑ์อายุการใช้งานและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					รอบการใช้งานสูงสุดสำหรับอุปกรณ์ยึดรั้งและ PT Ba เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพจากการใช้งานสะสม และห้ามมิให้น้ำอุปกรณ์ที่หมดวาระตามเกณฑ์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำ โดยเด็ดขาด นอกจากนี้ พิจารณาติดตั้งเทคโนโลยีติดตามตรวจสอบแบบ Realtime เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียง ระบบตรวจวัดแรงดึงในวัสดุยึดรั้ง และกล้อง CCTV ๒.๔ มาตรการด้านข้อสัญญาและบทลงโทษ โดยพิจารณาใช้รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างพิเศษซึ่งมุ่งเน้นการประเมินเกณฑ์ คุณภาพ ประสิทธิภาพเฉพาะด้าน และมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากนี้ ยกกระดับบทลงโทษและเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือพบพฤติกรรมที่สุ่มเสี่ยงต่อความปลอดภัย รวมถึงต้องมีมาตรการลงโทษในพื้นที่ หากพบว่า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ไม่มีวิศวกรควบคุมงานประจำจุดปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ระบุใ้สัญญา ๓. มีหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตาม ข้อเสนอของ ขร. กรณีรุดด่วนพิเศษ ดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพ อภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำ ขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวัง) โดยให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๓.๑ กำชับให้มีการบำรุงรักษารถขนส่งทางราง เป็นไปตามรอบวาระการบำรุงรักษา รวมถึงจัดให้มีการบันทึกการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ ขร. ตรวจสอบได้ หากเกิดเหตุซ้ำ ภายหลัง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางฯ มีผลใช้บังคับ ๓.๒ ตรวจสอบและบำรุงรักษาถังดับเพลิงที่ติดตั้งภายในรถขนส่งทางรางอย่างสม่ำเสมอ ให้ถังดับเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๓.๓ ตรวจสอบทางออกฉุกเฉินของรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากทางออกฉุกเฉินดังกล่าวใช้ร่วมกับประตูทางเข้า-ออกของรถขนส่งทางราง ให้มีการแสดงสัญลักษณ์ระบุตำแหน่งของทางออกฉุกเฉิน และแสดงคำแนะนำในการใช้ทางออกฉุกเฉินดังกล่าวอย่างชัดเจน					
					๓.๔ จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมการรับมือเหตุขัดข้อง รวมถึงการอพยพผู้โดยสารแก่พนักงานรักษารถและพนักงานควบคุมรถอย่างสม่ำเสมอ					
					๔. มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร กรณีรถจักรยายนต์เดี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ชุมอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี ดังนี้					
					๔.๑ กำชับและกำกับดูแลพนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท. ที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานกั้นถนนให้ปฏิบัติงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ด้วยความเอาใจใส่และปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๕๙ (ขตร. ๒๕๕๙) ข้อ ๓๙ และข้อ ๒๖๓ อย่างเคร่งครัด ๔.๒ พิจารณาติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง/ทาสีเหลืองที่มีลูกแก้วสะท้อนแสงบริเวณด้านข้างของแคร่บรรทุกสินค้า คอนเทนเนอร์ (บพต.) ในรถที่ใช้อยู่ และสำหรับโครงการจัดการรถ บพต. ๙๔๖ คัน ๔.๓ ประสานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ใช้ถนนในช่วงเวลากลางคืน ๕. มีหนังสือถึง ปกค. เพื่อพิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ ขร. กรณีขบวนรถเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ระหว่าง สถานีลาดกระบัง - บ้านทับช้าง กรุงเทพมหานคร ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๕.๑ ปิดทางหลักผ่านบริเวณ กม.ที่ ๒๖+๑๐๕ ระหว่างสถานีลาดกระบัง – บ้านทับช้าง และติดตั้งรั้วแบรีเออร์ หรือสิ่งกีดขวาง รวมทั้งป้ายเตือนห้ามใช้ทางหลักผ่าน ๕.๒ จัดให้มีแนวทางรองรับการสัญจรเดินเท้าของประชาชนภายหลังปิดทางหลักผ่าน โดยพิจารณาความเหมาะสม เช่น สะพานข้ามทางรถไฟสำหรับคนเดินเท้า ทางลอด หรือเส้นทางเชื่อมต่อกับทางผ่านใกล้เคียง ๕.๓ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพฯ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางรองรับการสัญจรของประชาชน ภายหลัง การปิด ทางหลักผ่าน โดยพิจารณาใช้ ทางผ่านรถไฟที่ได้รับอนุญาตบริเวณ กม.ที่ ๒๖+๙๕๖ เป็นเส้นทางสัญจรแทน ๖. ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีรถไฟชนรถโดยสารประจำทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟมักกะสันกับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					ถนนอโศก – ดินแดง ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและวิเคราะห์สาเหตุ โดยได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหใน ระยะต่าง ๆ ดังนี้ (๑) ระยะเร่งด่วน (ภายใน ๖ เดือน) - บังคับใช้กฎหมาย จัด-จับ-ปรับ อย่างเข้มงวด เน้นการบริหารจัดการจราจร กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิด เปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุดตามกฎหมาย - ปรับปรุง ขตร. ๒๕๔๙ หรือสั่งการให้มีระบบป้องกันความผิดพลาดสองชั้นของระบบการให้สัญญาณ และระบบการเดินรถ นำอุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาที่ให้สัญญาณชัดเจน แสดงสีตามสัญญาณการเดินรถแทนชุดโคมไฟ - เพิ่มมาตรการกวดขันพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ไม่ให้หยุดรถบริเวณจุดตัดทางรถไฟและเขตห้ามหยุดรถ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					- ตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทุกตำแหน่งและหน่วยงานกำกับดูแล สุ่มตรวจสอบร่วมกับผู้ให้บริการ - อบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับพนักงานขับรถสาธารณะ มุ่งเน้นสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรทางบก การคาดการณ์เหตุการณ์ การจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน - จัดทำระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลการกระทำความผิดและประวัติบุคคลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการควบคุมกำกับ ดูแล และคัดกรองบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะ - เพิ่มความเข้มข้นการตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถก่อนการใช้งานและการซ่อมบำรุง โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					- ควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย - ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟให้สามารถเปิดใช้งานได้ตลอดเวลา - ประสานข้อมูลการเดินทางตามเวลาจริง บูรณาการข้อมูลระหว่างเจ้าพนักงานจราจรและ รถฟ. - ปรับปรุงกายภาพและจุดเสี่ยงเร่งด่วน จัดให้มีเครื่องหมายจราจร ทบวงการติดตั้งป้าย - สื่อสารให้ประชาชนตระหนักรู้อันตรายการฝ่าฝืนเครื่องกัน จอดคร่อมทางรถไฟ และการไม่ปฏิบัติตามวินัยจราจร (๒) ระยะกลาง (๖ เดือน – ๒ ปี) - ปรับปรุงหลักสูตรการทดสอบและอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการขนส่งทางบกและรถสาธารณะ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					- ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกสถานะการทำงาน เช่น กล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าและภายในห้องขับรถทุกคัน - นำวิทยุสื่อสารดิจิทัลที่สามารถบันทึกการสนทนามาใช้แทนวิทยุอนาล็อก - บูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานเชื่อมระบบสัญญาณไฟจราจรทางถนนกับระบบอาณัติสัญญาณให้ทำงานอัตโนมัติ - นำเทคโนโลยี เช่น กล้อง CCTV ร่วมกับ AI ตรวจสอบสิ่งกีดขวางบนทางรถไฟและแจ้งเตือนพนักงานขับรถและศูนย์ควบคุมการเดินรถ และบันทึกเหตุการณ์ - ติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection, ATP) บริเวณจุดตัดที่มีการจราจรหนาแน่นหรือมีความเสี่ยงสูง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					- บูรณาการความร่วมมือกับส่วนราชการท้องถิ่น ใช้กลไกคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อลดจุดตัดเสมอระดับ (๓) ระยะยาว (๒ ปีขึ้นไป) - ยกระดับมาตรฐานการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ นำระบบจำลองการขับรถเป็นเครื่องมือในการประเมินทักษะการรับรู้ ความเสี่ยง การตัดสินใจ และการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน - เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับเป็นจุดตัดต่างระดับ - เร่งรัดดำเนินโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับในกรุงเทพฯ เป็นจุดตัดต่างระดับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๗. มีหนังสือถึง ปกค. เพื่อทราบและพิจารณาอนุญาต รฟท. อีกทางหนึ่ง และมีหนังสือถึง รฟท. เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอของ ขร. กรณีเครื่องกั้นไม่ทำงานขณะขบวนรถไฟวิ่งมาถึงจุดตัดถนนพญาไท ดังนี้ ๗.๑ กำชับให้พนักงานกั้นถนนปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการเดินรถสำหรับพนักงานกั้นถนนตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการเดินรถสำหรับพนักงานกั้นถนนอย่างเคร่งครัด หากพบว่าพนักงานกั้นถนนไม่ปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว อันอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อการเดินรถ ให้พิจารณาดำเนินการตามบทลงโทษของ รฟท. ๗.๒ ทบทวนแนวทางการปฏิบัติงานด้านการเดินรถให้กับพนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกปีเพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติและรับทราบคำสั่งของ รฟท. ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนแก้ไข					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
					๗.๓ เร่งรัดการติดตั้งระบบหยุดรถอัตโนมัติ (ATP) บนรถจักร รวมถึงอุปกรณ์อาณัติสัญญาณที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผิดพลาดของพนักงานและผู้ปฏิบัติงาน (human error) รวมถึงพิจารณาการติดตั้งกล้องวงจรปิดบันทึกภาพหน้ารถและภายในห้องขับรถ					
๕	จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ฐานข้อมูลการนำมาตรฐานทางระบบรางไปใช้ https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑๓ASAEKSoL๒F๑mhFtPWPa๑qE_-hN๑unifyTZ-P๑uyoE/edit?usp=sharing	กมป.
		๑. จัดทำข้อมูลมาตรฐานของขร. ที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปปรับใช้	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงฐานข้อมูลมาตรฐานทางระบบรางที่มีผู้ให้บริการระบบรางนำไปใช้เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. เผยแพร่ข้อมูลการนำมาตรฐานของ ขร. ไปใช้รายปี	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	-	-				

พันธกิจ M๓

กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย											
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ					๑๐๐	๐.๙๔๐๐ (วงเงินรวม ๑๔.๙๔๐๐)	๐.๙๔๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๔/๑๐๒๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย)		๑๐๐				
๒	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ตามเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๘๐	๓.๓๕๕๒ (วงเงินรวม ๑๔.๒๐๘๒)	๒.๘๓๖๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. การดำเนินงานของคณะกรรมการการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อชร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ โดย สสร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อชร. รายงานผลจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ โดย รชร. พรท. อชร. ทราบ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องตามหลักธรรมาภิบาลและเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต่อไป		๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย											
		๒. การดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก	๒๐	พ.ย. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจ้างฯ เรียบน อชร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว	๒๐					
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๐					
		๔. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานเบื้องต้น (Inception Report) และบันทึกในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ตจำนวน ๘ เครื่อง	๒๐					
		๕. ตรวจรับงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๑๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานความก้าวหน้า	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					(Progress Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด โดยมีเนื้อหาของงานส่วนที่ ๑ พร้อม QR Code/Link สำหรับดาวโหลดไฟล์รายงานลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต					
		๖. ตรวจสอบงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง/ข้อกำหนด/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการให้บริการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปรับปรุงรวบรวมข้อมูลของทั้ง ๒ กลุ่ม เพื่อให้ติดตามผลได้ชัดเจนและง่ายขึ้น	กกร.(กฐ)/กกร.(กบ.)
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการและมาตรฐานด้านการให้บริการและมาตรฐานด้านอื่นที่จำเป็นแก่การขนส่งทางราง	๔๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๒. มาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๓. มาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการแก่ผู้โดยสาร จำนวน ๒ เรื่อง	๔๐				
		๒. ทหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	ประสานผู้ให้บริการ (Operator) เพื่อจัดทำร่างมาตรฐาน ดังนี้ ๑. มาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๒. มาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๓. มาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวก	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					และบริการแก่ผู้โดยสาร จำนวน ๒ เรื่อง					
		๓. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กคม.
		จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ (๑๑ หมวด หมวดละ ๙.๑)	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องเสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว ๑๑ หมวด	๑๐๐				
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๙๑	๐.๕๖๑๒ (วงเงินรวม ๐.๕๖๑๒)	๐.๓๙๗๑ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : กร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๓๙ ลงวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอคืนเงินงบประมาณเหลือจ่าย ๑๖๔,๑๐๗ บาท เนื่องจาก	กกร.(กบ.)
		๑. ขออนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และมีหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. อชร. ได้อนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ขร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อขอความ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					อนุเคราะห์ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง				ได้ดำเนินโครงการฯ บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว	
		๒. ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๖๐	พ.ย. - ก.ค. ๖๙	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี รวม ๒๐ สถานี ดังนี้ ๑. สถานีรถไฟ จำนวน ๑๒ สถานี ๑.๑ สถานีลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๒ สถานีบ้านกรด สถานีหัวก้อและสถานีประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๓ สถานีชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคองและสถานีโนนสูง เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๔ สถานีบ้านหมี่และสถานีโคกกะเทียม เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๑.๕ สถานีวังกัฟง สถานีสวนสนประดิพัทธ์และสถานีหัวหิน เมื่อวันที่ ๑๐-๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๒. สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๘ สถานี ๒.๑ สถานีกรุงธนบุรี (S7) และสถานีกรุงธนบุรี (G1) เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒.๒ สถานีหลักสี่ (RN06) และสถานีหลักสี่ (PK14) เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒.๓ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (PK16) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒.๔ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PP11) และสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	เม.ย. - ส.ค. ๖๙	๑. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟฟหุบบุรี ๒ สถานีบ้านกรูด สถานีหัวก้อ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ ๒. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคกง สถานีโนนสูง สถานีบ้านหมี่ สถานี	๖				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย											
					โคกกะเทียม สถานีวังภัง สถานีสวนสนประดิพัทธ์ และสถานีหัวหิน						
		๕. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๓๙ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีรถไฟลพบุรี ๒ และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รฟท. ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอ ขร. ในบางส่วนแล้ว เช่น จัดให้มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เช่น จุดชาร์จโทรศัพท์ และมีการทำความสะอาดมูลนกและคราบสกปรกบริเวณที่นั่งพักคอยและพื้นสถานีเพื่อสุขอนามัยที่ดีและป้องกันการระบาดของเชื้อโรค รวมถึงติดตั้งป้ายแสดงสิ่งอำนวยความสะดวกและป้ายบอกทาง เป็นต้น ขร. ลงพื้นที่ติดตามผลการปรับปรุงและพัฒนาสถานีรถไฟลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๐๗ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผล การประเมินคุณภาพสถานีบ้านกรูด สถานีหัวท้อ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ และขอเสนอแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ ขบ. ทล. ทช. ขร. รฟท. และ กยผ. สปก. ดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. ต่อไป					
๒	การจัดทำร่างประกาศ/หลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพ สถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมือง และระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐาน	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร. (กฐ.)	
		๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูล เกณฑ์มาตรฐานสากล เพื่อประกอบการยกร่าง หลักเกณฑ์การจัดสรร ความจุทาง และกฎกระทรวง เรื่องการจัดระเบียบเป็น ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสำคัญ สำหรับกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ คือ หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และ กฎกระทรวงเรื่องการจัดระเบียบเป็น ผู้ประกอบการขนส่งทางรางเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒. จัดทำร่าง(Drafting)หลักเกณฑ์ การจัดสรรความจุทาง และร่างกฎกระทรวงเรื่อง	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
	เกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง ด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง ซึ่งรวมถึงการจัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	การจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง			๒. กฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง					
		๓. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Public Hearing) เพื่อปรับปรุงเนื้อหา ร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเรียบร้อยแล้ว ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางรับฟังระหว่างวันที่ ๑๓ มี.ค. – ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. กฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งทางรางรับฟังระหว่างวันที่ ๒๖ พ.ค. - ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙	๑๐				
		๔. สรุปผลและนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองต่อคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป	๑๐ จากเดิม ๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
		เสนอประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. – มิ.ย. ๖๙	คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ได้เห็นชอบในหลักการ	๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร. (กธ.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					ของร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง ดังนี้ ๑. เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารกรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการรับความเห็นของคณะกรรมการไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ๒. เรื่อง การกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร กรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ.					
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง ในเรื่องของความสะดวกในพื้นที่รถไฟฟ้าของผู้โดยสาร	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย											
		๒. วิเคราะห์และประเมินผล การกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๓๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	ลงพื้นที่สำรวจบริเวณที่หยุดรถอุรุพงษ์ เพื่อเก็บข้อมูลมาประกอบการวิเคราะห์ และประเมินผลในการกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐาน	๓๐					
		๓. สรุปประเด็นปัญหาอุปสรรค และวิเคราะห์แนวโน้ม การประกอบกิจการเพื่อ จัดทำรายงานการกำกับดูแล	๓๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	ขร. ลงพื้นที่ตรวจสอบกรณีดังกล่าว ร่วมกับผู้แทน รฟท. ณ ที่หยุดรถอุรุพงษ์ เส้นทางรถไฟสายตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๙	๓๐					
		๔. จัดทำรายงานผลการกำกับ โครงสร้างพื้นฐานฯ ฉบับ สมบูรณ์ พร้อมขอเสนอแนะ เชิงนโยบายเพื่อปรับปรุง การดำเนินงานให้เป็นไปตาม กฎหมาย	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๑๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ถึง คค. เรื่อง ข้อเสนอแนะจากการลงพื้นที่สำรวจ สภาพโครงสร้างพื้นฐาน ณ ที่หยุดรถอุรุพงษ์ เส้นทางรถไฟสายตะวันออก	๒๐					
๔		อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐	ม.ค. ๖๙ - มิ.ย. ๖๙	จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ต.ค. ๒๕๖๘ - มิ.ย. ๒๕๖๙)	๕๐				
		๒. รายงานข้อมูลปริมาณขนส่งสินค้า	๕๐	ก.ค. ๖๘ - ส.ค. ๖๙	รายงานข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ใน DRT GD Catalog	-				

พันธกิจ M๔

พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.	
		๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ คค. พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล โดยรายละเอียดดังนี้ ๑. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๙ มีรายละเอียดดังนี้ ๑.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ในการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขปัญหาและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกฯ ๑.๓ รายงานจำนวนผู้ใช้บริการระบบรางประจำวันตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๑.๔ ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่นรวมถึงพิจารณาจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ๑.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและขยายเวลาให้บริการรถไฟฟ้าถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ในวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๖ จัดทำข้อมูลสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ/เหตุอันตรายเป็นรายต่อการเดินรถไฟ/ขบวนรถไฟฟ้าขัดข้องประจำวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ๑.๗ ประสาน รฟท. ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ ๒. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					เดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ ๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. เตรียมความพร้อมประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้อง เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้อง ให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๒.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่น รวมถึงจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
					๒.๔ ประสาน รฟท. ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ รวมถึงให้ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือเกษตรกรและประชาชนงดเว้นการปล่อยสัตว์เลี้ยงและสัตว์การเกษตรเข้ามาในเขตทางรถไฟเพื่อป้องกันเหตุอันตรายจากขบวนรถชนสัตว์และลดผลกระทบที่ทำให้การเดินรถล่าช้า ๒.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนเย็นของวันที่ ๑๐ ๑๕ และ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๙ และช่วงเร่งด่วนเช้าของวันที่ ๑๖ และ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙						
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและ	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) ของ คค.					
๒	มาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาทตลอดสาย	ยกเลิกดำเนินการ				-	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลส่งผลให้นโยบายมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย ซึ่งรัฐบาลชุดก่อนกำหนดไว้มีการทบทวน ปรับเปลี่ยนหรือยุติการดำเนินการตามความเหมาะสมตามกรอบนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งนี้ แนวนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ไม่ได้กำหนดให้มีการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว	กกร.(กธ.)
			-	-	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
									ต่อไป จึงส่งผลให้แนวทางการรับสิทธิอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ไม่ได้นำมาปฏิบัติในปัจจุบัน	
๓	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder และระบุจุดบกพร่อง (Missing Link)	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๒๐				
		๒. ลงพื้นที่และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวเส้นทางและจุดจอดรับ-ส่ง	๔๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	กกร. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันข้อเสนอในการทำ Feeder ของเส้นทางรถไฟสายสีแดงเรียบร้อยแล้ว	๔๐				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อเสนอแนวทางการปรับปรุงเพื่อ	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		ให้เกิดการเชื่อมต่อระบบ Feeder								
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ <u>หลักสูตร</u> “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙”	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: ดำเนินการภายใต้งบประมาณโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (M๓S๓ ข้อ ๑) จำนวน ๒๖๕,๓๗๓ บาท	กกร.(กบ.)
		๑. ประสานเตรียมการจัดฝึกอบรม	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้ประสานวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และอาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดประกอบการจัดฝึกอบรมฯ ซึ่งจัดฝึกอบรมฯ ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ณ อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี และรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02)	๒๐				
		๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐	เม.ย. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๒๐				
		๓. อชร. เห็นชอบและอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	พ.ค. ๖๙	อชร. เห็นชอบ และอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		๔. จัดโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	ก.ค. ๖๙	กกร. ได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๓๕ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๓๐					
๒	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ให้ประชาชนได้รับทราบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร./กยร./กกร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง จาก กกร.	๒๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ประสานข้อมูลจาก กกร. เกี่ยวกับการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๒๐					
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์หรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากร	๘๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์การอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ภายใต้หลักสูตร “ทักษะ	๘๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		ผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชน ได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.			การให้บริการ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙” ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิ.ย. ๖๙ โดยเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๖๙ และ วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๖๙						
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายการจัดการเรื่องร้องเรียนร้อยละ ๘๐)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๘.๙๗	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)/กมล./กยร./กมล.	
		ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓๖ เรื่อง จาก ๔๓ เรื่อง ตัวอย่างเช่น ๑. การขายตั๋วรถไฟไม่เป็นธรรมและไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง ๒. การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสายสีม่วง ๓. การใช้บริการบัตร Mangmoom EMV ชำระค่าโดยสาร ARL ๔. การขอคืนเงินค่าตั๋วโดยสารรถไฟ อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ เรื่อง โดย ขร. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหนังสือติดตามผลการพิจารณาแล้ว ได้แก่	๘๘.๙๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
					๑. ที่กั้นรถไฟมีปัญหา ๒. รถไฟตกรางที่อำเภอกุยบุรี เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. การสูบบุหรี่บนขบวนรถไฟ ๔. บิดาเกิดอุบัติเหตุบริเวณบันไดเลื่อน BTS บริเวณสถานีราชเทวี ทางออกที่ ๔ ๕. ขอให้ตรวจสอบกล้องวงจรปิดรถไฟสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ๖. พบการดัดแปลงทำทางข้ามขานขาลาที่ไม่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัยบริเวณสถานีรถไฟเมืองพล ๗. พื้นทางรถไฟไม่เท่ากันบริเวณ ARL สถานีรามคำแหง มุ่งหน้าไปสถานีรถไฟคลองตัน						
๒	จัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๕๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/กกร.(กบ.)	
		๑. ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง	๓๐	ก.พ. – เม.ย. ๖๙	๑. จัดเตรียมข้อมูลและรายละเอียดการจัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันทีร่วมกับ กกร. ผู้รับผิดชอบการจัดการเรื่องร้องเรียน	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
					๒. กยร.(ยส.) ได้ประสานหารือ กกร. (กบ.) และดำเนินการจัดทำโปรแกรมต้นแบบสำหรับทดสอบ ค้นหา และติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางออนไลน์ที่ https://www.drt.go.th/care/care.php เพื่อ กกร. นำผลการทดสอบไปพิจารณาแนวทางการพัฒนาเพิ่มเติมต่อไป ๓. กกร. อยู่ระหว่างทดสอบโปรแกรม						
		๒. ดำเนินการจัดทำช่องทางผ่านเว็บไซต์แล้วเสร็จ	๗๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๘๕ ลงวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเปิดใช้ระบบติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที ๒. กกร.(กบ.) จัดประชุม คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ โดยฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะทำงานฯ พิจารณาในวาระอื่น ๆ ของการประชุม คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙	๒๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ โดยมีมติให้ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ภายใน ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)					
๓	ประชาสัมพันธ์บทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน สะท้อนบทบาทด้านการคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ให้บริการระบบราง กระบวนการในการจัดการเรื่องร้องเรียนตลอดจนประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และสถานีรถไฟหรือสถานีรถไฟต่าง ๆ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากกกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ทาง สตร.(สป.) เพื่อเตรียมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการเผยแพร่	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เช่นบทความInfographic และ Clip VDO ที่เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและ	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขร. พร้อมดำเนินการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ค. ๒๕๖๙	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		เผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.									
๔	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สป.)/กยร./กกร.	
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น	๒๐					
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เนื้อหาเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น พร้อมทั้งดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๘๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๕	การประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เรื่องร้องเรียนที่ได้รับ การประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๗ เรื่อง จากทั้งหมด ๔๓ เรื่อง	กกร./กมป./กยร./กกม.	
		ดำเนินการประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายมีผลการประเมินความพึงพอใจของเรื่องร้องเรียนฯ มีค่าคะแนนระดับความพึงพอใจทั้ง ๓ ด้าน ตั้งแต่ ๓ คะแนนขึ้นไป พึงพอใจมากขึ้นไปคิดเป็นร้อยละ ๗๐)	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้ ๑.๑ เรื่องการปรับเปลี่ยนการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยไม่ระบุรายละเอียดตารางเวลาการเดินทางให้ชัดเจน ๑.๒ เรื่องขอความชัดเจนในกรณีบัตรโดยสารหมดอายุของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ๑.๓ แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๑.๔ รถไฟฟ้า MRT การเดินรถขัดข้อง ๑.๕ การใช้บริการบัตรแรบบิท ๑.๖ ขอให้ตรวจสอบการจัดระเบียบทางเดินและพฤติกรรมเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีลาดพร้าว ๑.๗ เจ้าหน้าที่รถไฟแสดงกิริยาไม่เหมาะสม ๒. ผลการประเมินความพึงพอใจในแต่ละด้าน ดังนี้	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
					๒.๑ ด้านช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน มีความสะดวก หลากหลายช่องทาง และเหมาะสม โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด (๓.๒๙ คะแนน) ๒.๒ ข้อมูลที่ได้รับมีความชัดเจน น่าเชื่อถือ และเป็นประโยชน์ โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด (๓.๔๓ คะแนน) ๒.๓ ความรวดเร็วในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากที่สุด (๓.๕๗ คะแนน)						
๖	จัดทำช่องทางการแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงาน และการจัดการข้อร้องเรียนของ ขร. ให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมมอบหมายเจ้าหน้าที่ในการดูแลและตอบข้อซักถามด้วยความรวดเร็ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/กยร./กกร.	
		๑. ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ช่องทางการสื่อสารและช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ ของ ขร. ทั้งเว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร.	๑๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		ตอบข้อซักถามของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ								
		๒. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านการตั้งโพสต์ในช่องทาง Facebook Fanpage ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างการจัดทำโพสต์เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านช่องทาง Facebook Fan page ของ ขร.	๖๐				
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๐	๑.๙๔๕๐ (วงเงินรวม ๑.๙๔๕๐)	๑.๑๕๕๐	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๑๐	ต.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๒๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๐				
					๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๑๕	พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๕					
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	ธ.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๙ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕					
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	ม.ค. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ทริส ๐๒๑๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ มายัง ขร. ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๑ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๒๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑	๑๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	มิ.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ทริส ๐๑๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ มายัง ชร. ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาตรวจรับงานงวดที่ ๒ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕					
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ค. ๖๙	-	-					
		๗. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๔	๑๕	ส.ค. ๖๙	-	-					
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)	
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพและจุดเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของ	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจกายภาพและรวบรวมข้อมูลจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง	๒๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		โครงการรถไฟฟ้าขนส่งสายสีแดงส่วนต่อขยาย			ส่วนต่อขยาย เพื่อวิเคราะห์ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับการเชื่อมต่อ						
		๒. วิเคราะห์และจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อ (Multimodal Connectivity)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อของสายสีแดงส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ	๒๐					
		๓. จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ (Seamless Connection) สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๓๕	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อสำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย ในส่วนของสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสถานีศาลายา แล้วเสร็จ	๓๕					
		๔. สรุปผลการจัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางฉบับสมบูรณ์ และรายงานต่อ คค.	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๖๗	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องทางเทคนิคจาก Line: ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องจาก Line : ศปภ.คค. ระบบราง รายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - พ.ค. ๒๕๖๙)	๑๖					
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินและแนวโน้มและสาเหตุเหตุขัดข้องรายเดือนเพื่อวิเคราะห์	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำสรุปสถิติเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - พ.ค. ๒๕๖๙) เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำกับดูแล	๑๖					
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาสำคัญที่กระทบต่อการเดินรถและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและบรรเทาเหตุร่วมกับผู้ให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กกร.(กฐ.) นำเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นรายเดือน รายงานและประชุม ร่วมกับหน่วยงานผู้ให้บริการในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๕					
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๘๕	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	กกร.(กบ.)
		๑. จัดเตรียมข้อมูล จัดทำแบบรายงานและหนังสือติดตามผลฯ	๓๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	จัดเตรียมข้อมูล ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบ และข้อสั่งการ คค. จัดทำแบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของผู้ใช้บริการรถไฟ	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					และรถไฟฟ้า และมีหนังสือถึง รฟท. รฟม. และ รฟพท. เพื่อติดตามผลการดำเนินการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ประมวลผลข้อมูลที่รวบรวม	๔๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	ประมวลผลข้อมูลการดำเนินงานพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ	๔๐				
		๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการเสนอ คค.	๓๐	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการ	๑๕				
๕	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางและเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบจาก กกร.	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำข่าว และสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. โดยจัดทำข้อมูล	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		ประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.			เกี่ยวกับผลการดำเนินงานในรอบปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ และ VDO ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ สื่อออนไลน์ของ ขร. จอ LED และจอโทรทัศน์ภายในงานสถาปนา ขร. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ และเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางของ ขร. อย่างสม่ำเสมอ เช่น การประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล การตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพและปริมณฑล การตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟระหว่างเมือง เป็นต้น					
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำหนดมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๙๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการจัดการเรื่องร้องเรียนและประสานเตรียมการเยี่ยมชมการ	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	เปรียบเทียบข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแล	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ											
		ปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			การคมนาคมทุกรูปแบบ (ขร. ขบ. จท. และ กพท.)						
		๒. จัดทำหนังสือเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เพื่อขออนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๒๐					
		๓. อชร. อนุมัติการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	รชร. พรท. อชร. เห็นชอบ และอนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐					
		๔. เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. ขบ. เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จท. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. กพท. เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๐					
		๕. รายงานผลการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๙	สรุปผลการเยี่ยมชมฯ เพื่อนำมาทบทวนปรับปรุงกระบวนการและคู่มือการจัดการเรื่องร้องเรียน นำเสนอคณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบต่อไป	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๒	ประชาสัมพันธ์มาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/ กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๑๕				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการรวบรวมเนื้อหาเพื่อประกอบการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ VDO) เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๕๐				

พันธกิจ M๕

ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ/หรือการส่งเสริมการพัฒนาระบบราชการตามเกณฑ์การประเมิน PMQA จัดโดยสำนักงาน กพร. ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.	
	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA ๑.๑ ทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง ๑.๒ เข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๓ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๔ จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๗๐	ม.ค. – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ และดำเนินงานตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) และเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการให้แก่บุคลากร เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๕ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐								
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	เข้าร่วมกิจกรรม “คลินิกให้คำปรึกษา PMQA ๔.๐” โดยร่วมเรียนรู้แนวทางการยกระดับองค์การภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ พร้อมรับคำแนะนำเพื่อพัฒนาการบริหารงานให้เกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนเมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ และวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐				
๒	ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		ติดตาม และ ประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ดังนี้	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๑ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๙) ๕. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปี			พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙) แล้วเสร็จ ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๙) แล้วเสร็จ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๙)									
๓	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่น จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๓๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. เผยแพร่ผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘ (งานประจำ)	แจ้งเวียนผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐					
		๒. ทบทวนผลการสำรวจฯ และจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๐	ธ.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙ (งานประจำ)	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๕					
		๓. สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่ง	๗๐	ก.ค.– ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	-	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		ทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙									
๔	เข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ					๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์การประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘ (งานประจำ)	เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ โรงแรมอัสติน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ และช่องทาง Youtube สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๓๐					
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๗๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการสมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างรอประกาศผลคะแนน	๗๐					
๕	ศึกษาและดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และศึกษาเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลการแบ่งส่วนราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. หารือร่วมกับสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อจัดเตรียมข้อมูลภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการบังคับใช้ (ร่าง) พ.ร.บ.ฯ	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการทบทวนโครงสร้างองค์กรอำนาจ หน้าที่ ให้สอดคล้องกับภาระงาน และเตรียมการจัดประชุมคณะทำงานฯ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างการจัดทำคำชี้แจงประกอบ การแบ่งส่วนราชการภายในกรม	๒๐					
		๓. จัดประชุมคณะทำงานย่อย เพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กร พิจารณากำหนดบทบาทภารกิจ หน้าที่ อำนาจ ขอบเขต ความรับผิดชอบ และรูปแบบการจัดโครงสร้างองค์กรของหน่วยงาน	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	-	-					
๖	เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๘๐	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	สตร.(สท.)
		๑. แต่งเวียนหลักเกณฑ์การประเมิน และจัดประชุมคณะทำงาน เพื่อชี้แจงและมอบหมาย ผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตาม เกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	พ.ย. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	ดำเนินการจ้างเวียนหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน ภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐					
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงาน และ อchr. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและ	๕๐	มี.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อชี้แจงหลักเกณฑ์การประเมินและ	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดส่งข้อมูลให้สำนักงานป.ป.ช. ผ่านระบบออนไลน์ภายในกำหนดเวลาตามปฏิทินการประเมินฯ เพื่อดำเนินการต่อไป			มอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามกรอบเวลา ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณารายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายในและภายนอกของ ขร. เพื่อใช้ตอบแบบวัด IIT และแบบวัด EIT ตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. จัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับข้อคำถามตามแบบวัด IIT และสำนักงาน ป.ป.ช. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลแบบวัด IIT ของ ขร. เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อการทบทวนและกลั่นกรองบัญชีรายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกของ ขร. เพื่อใช้ตอบแบบวัด EIT ตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. นำข้อมูลตามแบบวัด OIT เข้าสู่ระบบ ITAS ของสำนักงาน ป.ป.ช. และ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ผู้บริหารอนุมัติข้อมูลในระบบฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๖. อยู่ระหว่างดำเนินการตอบแบบวัด EIT ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่สำนักงาน ป.ป.ช. กำหนด					
๗	เข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมิน และจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อชร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้ ศปท.คค. ตามปฏิทินการประเมินเพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	เม.ย. – ส.ค. ๖๙	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๑ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าว ให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๓ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าว พร้อมข้อมูลประกอบการประเมินองค์คุณธรรมต้นแบบให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙					
๘	แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ธ.ค. ๖๙	ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ	๕๐				
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ			๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ					
		๓. นำแผนฯ เสนอ อชร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ สปท.คค. ทราบ			๓. เสนอ อชร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ สปท.คค. ทราบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน ๓. นำเสนอ อชร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ	๕๐	เม.ย. – ต.ค. ๖๙	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน นำเสนอ อชร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและจัดส่งรายงานฯ ให้ คค. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๕				
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ รายการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๔๙๒๘ (วงเงินรวม ๐.๔๙๒๘)	๐.๔๙๒๗ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๒๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘					
		๓. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	ลงนามสัญญาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐				
		๔. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๖๐	ต.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ส่งมอบเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๒๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๖๐				
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	๑๐.๒๕๐ (วงเงินรวม ๒๕.๖๕๐๐)	๗.๔๒๘๕	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ประชุมตรวจรับและรายงานตรวจรับ	๒๕	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษา ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พ.ย.	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ไซเบอร์ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒				๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒/๒๕๖๘ ตั้ง ณ วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘					
	๑.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๔ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘			ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและขอเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุม เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๖๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ แล้ว					
	๑.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๕ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙		๒๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและขอเสนอแนะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุม เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๕ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๖ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๙)	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและขอเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๒ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๖ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ แล้ว	๒๕				
		๑.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๗ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๕	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๓	โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์และระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๗.๔๒๕๐ (วงเงินรวม ๗.๔๒๕๐)	๖.๕๐๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินที่ลงนามในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ และรายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - ธ.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาเลขที่ ๑๑/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ มี.ค.๒๕๖๙)	๕๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๙๖ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๕๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	๐.๘๒๕๐ (วงเงินรวม ๐.๘๒๕๐)	๐.๖๑๕๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๐/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างและกำหนดราคากลางโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๗/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๕๑๖ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๓				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุและรายงานการตรวจรับ	๓	ก.ย. ๖๘ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘	๓				

รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง
(พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙)	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๔๙ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ก.ค. – ต.ค. ๖๙	-	-				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๐	๐.๐๔๐๐ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๐)	๐.๐๒๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๒	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๙)	๓๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๑๖ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๓๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๓๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	๐.๐๘๘๔ (วงเงินรวม ๐.๐๘๘๔)	๐.๐๖๑๙	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๓	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๓				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	รายงานขอจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๒	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๕	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๕ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	พ.ค. – ก.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๖๖ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ แล้ว					
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๓ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙	-				
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๕	๐.๘๖๗๖ (วงเงินรวม ๐.๘๖๗๖)	๐.๔๙๘๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๗ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตาม คำสั่ง ขร.	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ที่ ๑๕๑/๒๕๖๘ สั ง ญ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘					
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายลงนามในสัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๒	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๙/๒๕๖๘ สั ง ญ วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๙ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๒๗๙ ลงวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๕				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๕๘๗ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๕.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๔ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๔ วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	๑.๔๙๔๖ (วงเงินรวม ๑.๔๙๔๖)	๐.๕๕๖๐	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญา	๒๐	ต.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บริษัทมันตาวิศวรรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘	๒๐				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒ ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๑๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ MET. ๑๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษาฉบับแก้ไข ๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่MET. ๐๕๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่MET. ๐๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๒ ๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ส่งมอบลิขสิทธิ์ของระบบแอปพลิเคชันฯ ในส่วนของ Mobile Application ๒. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๙/๒๕๖๙ ลง วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๓ ๕. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙					
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๙	โครงการบำรุงรักษาระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๖๐	๑.๔๐๐๐ (วงเงินรวม ๑.๔๐๐๐)	๐.๕๐๐๐	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ประชุม kick off โครงการ	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. ขร. ลงนามในสัญญาจ้างโครงการค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยมี บริษัท มั่นตราวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					วิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุม kick-off และซักซ้อมความเข้าใจ ในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของโครงการร่วมกับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ตรวจสอบงานงวดที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจสอบงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๓. ตรวจสอบงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจสอบงวดที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. ตรวจสอบงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	-	-				

รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ตรวจสอบงานงวดที่ ๔ ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	-	-				
๑๐	สิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี - ซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License)	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ไม่ได้รับการจัดสรร โดยใช้เงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๕๐๐ ล้านบาท	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	เม.ย. – ก.ย. ๖๙	๑. เตรียมดำเนินการต่อสิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี สำหรับซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License) ภายหลังสิ้นอายุในวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ ๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๖๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับ การซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์โดยวิธีเฉพาะเจาะจง	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	เม.ย. – พ.ค. ๖๙	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ และมอบหมาย นายภูวิช รักษาแก้ว นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ เป็นผู้รับผิดชอบ จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง (TOR)	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	พ.ค. – มิ.ย. ๖๙	๑. หนังสือที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๔ ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติหลักการจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๖ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานขอซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๔๐ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อส่งจ้าง โดย บริษัท วัน-ทู-ออล จำกัด เป็นผู้รับจ้าง					
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	ใบสั่งซื้อเลขที่ ๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขร. ได้สั่งซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๗๒ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์	๕๕				
๑๑.	ต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	๑๐๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	สปค.ศทส. ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th ของ ขร. สำหรับงวด วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (รายปี) แล้ว	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง ตามแผนฝึกอบรม (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม/สัมมนาภายใน ขร. ตามสมรรถนะตามสายงาน)	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	๐.๙๒๐๒ (วงเงินรวม ๐.๙๒๐๒)	๑.๐๑๘๑	หมายเหตุ : ๑. ค่าใช้จ่ายการพัฒนาเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าจ้างและภารกิจของกรม รวมถึงการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานภายนอก ขึ้นอยู่กับแผนหรือกำหนดการที่หน่วยงานนั้น ๆ กำหนด ๒. ขออนุมัติงบประมาณจากหมวดอื่น เพิ่มเติมจำนวน ๑๓๘,๑๐๓.๒๑ บาท	สลร.(สท.)	
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมหรือจัดโครงการฝึกอบรมให้ข้าราชการในสังกัด ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างน้อยไตรมาสละ ๒ หลักสูตร หรือรวมปีงบประมาณละ อย่างน้อย ๘ หลักสูตร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่ ๑.๑ หลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐานวิชาชีพการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e - cpp) จำนวน ๒ ราย ๑.๒ จัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการทำงานเป็นทีมของบุคลากร ขร. ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๗ หลักสูตร ได้แก่ ๒.๑ หลักสูตร "นั่นคือข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๐ จำนวน ๑๖ ราย ๒.๒ หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) จำนวน ๒ ราย	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๓ หลักสูตร “เทคนิคการปฏิบัติงานพัสตอย่างมืออาชีพ” รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชนรุ่นที่ ๕๘ จำนวน ๑ ราย ๒.๕ หลักสูตร “การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพด้วย Canva” จำนวน ๒ ราย ๒.๖ การศึกษาวิธีตรวจสอบของสดง. ตรวจสอบอะไร ดำเนินการอย่างไรและปฏิบัติงานอย่างไรให้ถูกต้องมิให้ถูกตรวจสอบและไต่สวนคดีในการบริหารงานภาครัฐ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๗ หลักสูตร "หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ ตามหนังสือเวียน ว๔๔ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารสัญญา และบทบาท					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หน้าที่ของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมกรณีศึกษาในการจัดซื้อจัดจ้าง" รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการเข้าอบรม จำนวน ๓ หลักสูตร ได้แก่ ๓.๑ หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านการปฏิบัติงานการเงินการคลังภาครัฐ รุ่นที่ ๕ จำนวน ๑ ราย ๓.๒ หลักสูตร "ฉันทิชาข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๒ จำนวน ๑๐ ราย ๓.๓ หลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หลักสูตรระดับ ๒ การตรวจสอบภายในเฉพาะด้าน จำนวน ๑ ราย					
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑) การพัฒนารายบุคคลตามแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจาก	สสร.(สท.)
		๑. จัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล Individual Development Plan : IDP) ด้านดิจิทัล		ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. สสร.สท. ได้ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๙	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๑.๑ ศึกษา และวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๐		ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ด้านดิจิทัล				จำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ และทรงคุณวุฒิของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหารของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของ ขร. จึงมีจำนวน ๒ อัตราเช่นกัน	
		๑.๒ ประสานงานกับ กยร. ยส. เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๐		๒. สสร.สท.ประสานงานกับ กยร.ยส. เพื่อเตรียมรวบรวมข้อมูลการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งปัจจุบันบุคลากร ขร. ได้ดำเนินการฝึกอบรมทักษะดิจิทัล (Digital-IDP) และการประเมินทักษะดิจิทัล (TPQI) เสร็จเรียบร้อยแล้ว					
		๑.๓ รวบรวมและสรุปข้อมูลเพื่อรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๕		๓. อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการดำเนินการตามแผน เพื่อสรุปผลการดำเนินการพัฒนาบุคลากร					
		๑.๔ รายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ต่อ อชร. เพื่อโปรดทราบ และรายงานสำนักงาน ก.พ. ต่อไป	๑๕							
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.		ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้	๔๕				
		๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้	๒๕		๑. ทุนรัฐบาล					
		๑) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุน จัดทำข้อมูล			๑.๑ ขร. ได้ดำเนินการ ขอรับการจัดสรรทุน โดยสำนักงาน ก.พ. ได้แจ้งผลการจัดสรรทุนให้ ขร. แล้ว จำนวน ๑ ทุน					
					๑.๒ สำนักงาน ก.พ. แจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๓) สสร.(สท.) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๔) สสร.(สท.) จัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค. ๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายัง สสร.(สท.) ๓) สสร.(สท.) รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมและแจ้งสำนักงาน ก.พ.	๒๕		เหมาะสมเพื่อรับทุนรัฐบาลจำนวน ๓ ราย และขอให้ ขร. ดำเนินการนัดหมายเข้าพบส่วนราชการพร้อมจัดส่งผลการประเมิน ซึ่ง ขร. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และขอให้ ขร. พิจารณาส่งผู้แทน จำนวน ๑ คน ร่วมเป็นกรรมการประเมินความเหมาะสมฯ โดยได้ดำเนินเสร็จเรียบร้อยแล้ว (และปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ. ประกาศผลผู้ได้รับทุนรัฐบาล) ๒. ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย สมัครเข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทยโดยข้าราชการดังกล่าวเข้ารับการฝึกอบรมระหว่างวันที่ ๒๗มค.-๑๒มีค.๒๕๖๙ ณ สำนักงาน ก.พ. สถานที่ราชการ/เอกชน ในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ข้าราชการรายดังกล่าวได้เข้ารับการฝึกอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕) ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร New Wave								
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สท.)
		การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร		ม.ค. - ก.ย. ๖๙	๑. สสร.(สท.) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ดำเนินการวิเคราะห์ และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง	๑๐๐				
		๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง	๓๐		๒. สสร.(สท.) ได้รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม และจัดทำสรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลังแล้วเสร็จ เสนอ อชร. พิจารณาเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว					
		๒. รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนัก/กอง	๓๐		๓. อชร. พิจารณาเห็นชอบการขอรับจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของข้าราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๒ อัตรา					
		๓. สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลัง	๒๐		๔. ขร. เสนอ สปค.กบท. ขอรับจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของข้าราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘					
		๔. เสนอ อชร. พิจารณาเห็นชอบและเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๐							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จำนวน ๔๒ อัตรา ตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๑.๔/๖๑๐ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙					
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สถานะจำนวนผู้เข้ารับการอบรม IDP ณ วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ มีผู้เข้าร่วมอบรมแล้ว ๘๙ คนจากทั้งหมด ๑๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๕	กยร.(ยส.)/สสร.
		พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล โดยการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความร่วมมือรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน โดยจัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตามหลักสูตรดังนี้ ๑. สำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal ๒. สำนักงาน สพร. (DGA) ที่ https://tdga.dga.or.th ๓. สำนักงาน สคช. ที่ https://e-training.tpcj.go.th ๔. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ChulaMOOC) ที่ https://mooc.chula.ac.th	๑๐๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. หนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๐๓๔/๕๒ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงทักษะดิจิทัลสำหรับข้าราชการและบุคลากรภาครัฐตามแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ มอบหมายให้บุคลากร ขร. เข้าเรียนรู้ทักษะดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ด้วยตนเองในรูปแบบออนไลน์ ทั้งกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และรายงานผลพร้อมแนบใบประกาศนียบัตรภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. กระทรวง อว. (ThaiMOOC) ที่ https://thaimooc.org ๖. กรมประชาสัมพันธ์ (IPRMOOC) ที่ https://iprmooc.com ๗. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่ https://elearning.set.or.th ๘. มหาวิทยาลัยมหิดล (MCA) ที่ https://channelmahidolac.th ๙. มหาวิทยาลัยมหิดล (MUX) ที่ https://mux.mahidolac.th โดยหลักสูตรการอบรมแต่ละหลักสูตรจะมีเนื้อหาหลักสูตรที่ไม่ทับซ้อนกัน สามารถเลือกเรียนได้ทุกหลักสูตรทั้ง ๗ ด้าน พร้อมรับใบประกาศรับรองการอบรมในรูปแบบออนไลน์			๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๑๙ ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง การพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital-IDP) ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และการออกแบบประเมินตนเองด้านทักษะดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐด้วยตนเอง (Digital Government Skill Self-Assessment) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ของขร . มอบหมายบุคลากรที่ยังไม่ได้เรียนรู้ IDP ให้ดำเนินการเรียนรู้ด้วยตนเองแบบออนไลน์ ภายใน ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ๔. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๑๐ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ ของขร. โดย กยร. รายงานข้อมูลสถานะการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital - IDP) ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และการตอบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แบบประเมินตนเองด้านทักษะดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐด้วยตนเอง (Digital Government Skill Self - Assment) ตามแผน IDP ดิจิทัลของ ขร. ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ มีผู้ดำเนินการครบร้อยละ ๑๐๐ จำนวน ๑๓๕ ราย พร้อมใบประกาศรับรองผ่านการอบรม					
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๔.๑๓	๕๓.๐๓๖๐ (วงเงินรวม ๕๓.๐๓๖๐)	๓๙.๓๑๕๗	(ไม่มี)	สตร.(สค.)
		๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๖	๒๕.๑๖	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๖	๒๓.๙๖				
		๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๖๑	๒๕.๔๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๑๗	๒๕.๒๑				
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๒๕	๒๗.๖๔	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๑๓	๒๔.๙๖				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		๔. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐	๒๑.๗๕	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	-	-					
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงินและการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ					๙๓.๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สค.)/กยร.
		เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕					
		๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ - ๓ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๑๘.๗๕					
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๒๕					
		๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕					
		อยู่ระหว่างดำเนินการ					๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	
๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โดย เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง	๖๐							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง				บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศ ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินไปยัง สสร.(สค.) ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้างสรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ข้อ ๐๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อจ้าง เข้า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๗๕	๓๐.๒๙๘๖ (วงเงินรวม ๔๒.๓๘๒๖)	๒๓.๑๒๘๘	(ไม่มี)	สสร.(สส.)/กกม	
		การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เข้า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการจัดซื้อ/ จัดจ้างอยู่ในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒ โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สสร.(สค.) ๓. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๓.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๓.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)	กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๕ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)			๓.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๓.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)					
๕	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้า	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๘๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สท.)/กยร.	
		๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๑.๑ ศึกษาวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	๑๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. สตร.(สท.) ศึกษา วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้ว ๒. อยู่ระหว่างการทดสอบระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายใน สตร.(สท.) รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	๑.๒ ทดสอบการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายในกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙	๑๒.๕		๓. จัดทำคู่มือวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ					
		๑.๓ จัดทำคู่มือ วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	๑๕		๔. อchr. เห็นชอบให้ใช้งานระบบตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑๔/๖๖๐ ลงวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๑.๔ สนอachr. ให้ความเห็นชอบใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	๕		๕. แจ้งเวียนให้บุคลากร ชร. ประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบ dpis รอบ ๒/๒๕๖๙ ตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๔/๗๓๐ ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๑.๕ แจ้งเวียนให้บุคลากร ชร. ใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ รอบการประเมินที่ ๒/๒๕๖๙	๕							
		๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ชร. นำเข้าในระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)		ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. แปลง ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และนำเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว	๓๕				
		๒.๑ แปลงเอกสาร ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และบันทึกในระบบ	๑๕		๒. อยู่ระหว่างแปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกลงในระบบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ แปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกระบบ	๒๕							
		๒.๓ แจกเวียนให้ข้าราชการ ขร.	๕							
		ตรวจสอบความถูกต้อง	๕							
		๒.๔ รายงานผลการจัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ต่อ อขร.ทราบ								
๖	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ - การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี(เฉพาะเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงาน)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สอ.)
		จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานในระบบฐานข้อมูล	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙)	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน					
๗	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.(สอ.)/กยร.
		๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สสร.(สอ.) ได้ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการผ่านระบบ e-Office สรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๗๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๙๓ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๔๕๒ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๖๒๔ เรื่อง ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๓.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๖๐ เรื่อง ๓.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๖๑๖ เรื่อง	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ได้ถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สสร.(สอ.) ได้ดำเนินงานรับ – ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมสรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๒๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๑๖ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๕๓๕ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๖ เรื่อง ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๓.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๕๒ เรื่อง ๓.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๕ เรื่อง	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๘๕	๐.๙๖๙๐ (วงเงินรวม ๐.๙๖๙๐)	๐.๐๙๒๐	หมายเหตุ: เนื่องด้วยผู้รับจ้าง มีการส่งมอบงานงวดที่สอง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ แต่การส่งมอบงานยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ตรงตามสัญญาทาง ขร. จึงให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการให้ครบถ้วนและกำหนดให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการแก้ไข เล่มรายงานฯ ให้สมบูรณ์ จึงทำให้การเบิกจ่ายเงินในงวดที่ ๒ ไม่สามารถทำได้ ตรงตามกรอบเวลา แต่ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดตรวจรับ	สสร.(สป.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กทม. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ สสร.(สป.)	๔๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/ e-book/ VDO และนิทรรศการออนไลน์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. และ FB page ที่มีชื่อเสียง	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และประสานผู้รับจ้าง ดำเนินโครงการจ้างดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ซึ่งผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดทำ Infographic เบื้องต้น และส่งให้ทาง ขร. ตรวจสอบข้อมูล ความถูกต้องของข้อมูล Infographic ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา	๔๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
									งานงวดที่สองครั้งที่สอง ในวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ นี้ และจะสามารถเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ ให้ผู้รับจ้างได้แล้วเสร็จ	
๒	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.(สป.)/กยร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตให้ทาง สตร.(สป.)	๔๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตผ่านช่อง	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาและออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic โฆษณารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่เปิดให้บริการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง และเตรียมการก่อสร้าง โดยเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร.								
๓	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นนำเสนอในรูปแบบกรณีศึกษาเมื่อการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ เสร็จสิ้นนำเสนอในรูปแบบสไลด์หรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่ องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร./สสร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน/กองเพื่อประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สสร.(สป.) ประสานสำนักงาน/กองที่เกี่ยวข้องเพื่อขอข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์เพื่อเผยแพร่ ฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นพร้อมเผยแพร่องค์ความรู้	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติระบบราง และมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ผ่านสื่อออนไลน์	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.			ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “ป้องกันภัยพิบัติ เพิ่มความปลอดภัยให้ระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “มาตรฐานทางรถไฟที่ปลอดภัยจากภัยพิบัติ” เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับช่วงล่างรถไฟของโครงการ ศึกษาจัดทำมาตรฐานช่วงล่างรถไฟฯ ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง Influencer เป็นวีดิทัศน์ เรื่อง “ไปเที่ยวกระบี่บุรีกับรายการ Thailand Infra on Tour EP.๓ KIHA ๑๘๓ to Kabinbur” เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการจัดทำคู่มือการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การยกย่องกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง โดยได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.					
๔	จัดทำข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการนำเสนอในรูปแบบสื่อบทหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านเว็บไซต์ และสื่อออนไลน์ของ ขร	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมล/กยร./สสร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร. จากกองต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสานกองต่าง ๆ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร.	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการ พร้อมทั้งเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านเว็บไซต์ และสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยว Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ นำเสนอในรูปแบบอินโฟกราฟิกและวีดิทัศน์ (Vlog) ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิกเรื่อง “รู้ก่อน ปลอดภัยก่อน ด้วย DRT Alert ระบบแจ้งเหตุ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)			ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เมื่อเกิดภัยต่อระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ วิดีทัศน์ เรื่อง “ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง (DRT Alert)” เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๓ บทความ เรื่อง อุบัติเหตุ “จุดตัดทางรถไฟ” ใกล้ตัวกว่าที่คิด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๔ อินโฟกราฟิก DRT Alert รู้ทันทุกเหตุการณ์ เสริมเกราะความปลอดภัยระบบรางไทย แบบ real-time เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๕ บทความ เรื่อง รู้ก่อนปลอดภัยก่อน กับ “DRT Alert” นวัตกรรมความปลอดภัยระบบรางไทย เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๖ อินโฟกราฟิก DRT Alert รู้ทันทุกเหตุการณ์ เสริมเกราะความปลอดภัยระบบรางไทย แบบ real-time เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๗ บทความ เรื่อง กรมราชชน ทำความรู้จัก ‘DRT Crossing’ ตัวช่วยดูข้อมูลจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๘ อินโฟกราฟิก กรมราชชน รู้จัก ‘DRT Crossing’ ตัวช่วยดูข้อมูลจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ					
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	ดำเนินการแล้วเสร็จ			๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส./กยร.(ยต.)	
		รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	กตส. ได้ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และ	อยู่ระหว่างดำเนินการ			๙๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.	
		๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕	ต.ค. ๖๘/ม.ค. ๖๙/	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไข	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค่างชำระของส่วนราชการ ๒. กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผลเสนอแนะการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง ๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	ค่าสาธารณูปโภคค่างชำระของส่วนราชการ		เม.ย. ๖๙/ ก.ค. ๖๙	ปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค่างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ ๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. - ๒ ก.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ					
		๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผลเสนอแนะฯ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ดำเนินการตรวจสอบและรับรองบัญชี และการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ ได้รับงบการเงินแล้วเสร็จ	๑๐				

รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง
(พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๙)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๑) การบริหารพัสดุ ๒) การใช้ราชการ ๓) งบเดือนและเอกสารเบิกจ่าย ๔) การจัดซื้อจัดจ้าง	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบด้านการบริหารพัสดุและการใช้ราชการแล้วเสร็จ ๒. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี งบเดือนและเอกสารเบิกจ่ายแล้วเสร็จ ๓. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานและสอบทานระบบการควบคุมภายในด้านจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ	๒๐				
		๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๑) ด้านระบบสารสนเทศ ๒) โครงการจ้างที่ปรึกษา	๑๐	ม.ค. – ก.ค. ๖๙	-	-				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาศุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับวุฒิปัตร	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝัฝึกอบรมแบบ e-learning ดังนี้ ๑.๑ วิชา AI for Everyone ปัญญาประดิษฐ์เพื่่อนาคตของทุกคน ของสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐดิจิทัล (TDGA)	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๒ วิชาการใช้โปรแกรมดิจิทัลเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลและวิชาภาวะผู้นำในการทำงานกับผู้อื่นอย่างสมดุล (Working with People) ของสำนักงาน ก.พ. ๒. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมการพัฒนาความรู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) จำนวน ๑๘ ชั่วโมง (ระหว่างวันที่ ๓๐ มี.ค. – ๑ เม.ย. ๒๕๖๙) ๓. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรม “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้ก้าวสู่มาตรฐานอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หัวข้อ AI (Artificial Intelligence) For IA (Internal Audit)” ระหว่างวันที่ ๒ – ๓ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. เจ้าหน้าที่ เข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตรประกาศนียบัตร ผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (Certified Government Internal Auditor – CGIA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หลักสูตรระดับ ๒ การตรวจสอบ ภายในเฉพาะด้าน (Audit Specialist) ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๓๗.๗๒๒	๑๐๘.๘๗๖๒		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๙๑ โครงการ/กิจกรรม โดย ณ ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๕.๙๗ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙ โครงการ/กิจกรรม)	๘๔.๘๓	กยร./สปร./ สตร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๘๒	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๙๕	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๙๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐	กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐาน และกำกับดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๑	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๑๐๐	กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางราง เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๕	๔ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๙๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๓๖.๖๗	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐.๒๕	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม ยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ โครงการ)	๓๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	- (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๑๐๐	กกร./สสร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๘๖.๕๐	กกร./กมป./ กม./กยร./ สสร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละผลการดำเนินงาน	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ โครงการ/กิจกรรม)	๘๐	กกร./สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๗๗.๕๐	กกร./สสร./กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๑ โครงการ/กิจกรรม)	๗๓.๗๕	กพป./สสร
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ โครงการ/กิจกรรม)	๘๔.๕๕	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๔ โครงการ/กิจกรรม)	๘๘.๗๕	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๗ โครงการ/กิจกรรม)	๗๘.๕๘	สสร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๔S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	(อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๙๖.๒๕	สสร./กยร./กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	๓	๑ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ/กิจกรรม)	๙๖.๖๗	กตส.
รวม	๙๑	๓๓	๘๕.๙๗	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ณ ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙) เป็นจำนวนเงิน ๑๐๘.๘๗๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๐๖ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๗.๗๒๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	-	-	-	กยร./สปร./สสร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๘๐๐	๑.๐๗๑๐	๙๙.๐๗	สปร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมป./กม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๑.๕๓๖๖	๒๑.๕๓๕๔	๙๙.๙๙	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔.๔๙๒๐	๔.๔๙๒๐	๑๐๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๐.๕๖๑๒	๐.๓๙๗๑	๗๐.๗๖	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./สสร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./ กม./กยร./ สสร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตาม แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๑.๙๔๕๐	๑.๑๕๕๐	๕๙.๓๘	กกร./สสร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร./สสร./ กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อยกระดับองค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กร ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทาง เทคโนโลยี	๒๘.๘๘๓๔	๑๖.๖๗๒๑	๗๒.๘๖	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/ นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๙๒๐๒	๑.๐๑๘๑	๑๑๐.๖๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และ นวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๘๓.๓๓๔๖	๖๒.๔๔๔๕	๗๔.๙๓	สสร./กยร./ กม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร.	๐.๙๖๙๐	๐.๐๙๒	๙.๔๙	สสร./กยร./ กกร./กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๓๗.๗๒๒	๑๐๘.๘๗๒	๗๙.๐๖	

๓. ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ ทำให้โครงการ/กิจกรรม บางโครงการจำเป็นต้องปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน

๔. ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๙) กยร. พิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ โครงการ/กิจกรรมที่มีหน่วยงานรับผิดชอบมากกว่า ๑ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เห็นควรให้แต่ละสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประสานหารือ วางแผน และรายงานผลการดำเนินการร่วมกันเพื่อให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรม มีความสอดคล้องและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ ผู้บริหารสำนักงาน/กอง กำกับติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) โดยเฉพาะโครงการ/กิจกรรมที่มีผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายไม่ถึงร้อยละ ๗๕ เพื่อให้การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายโดยภาพรวมเป็นไปตามแผนที่กำหนด

