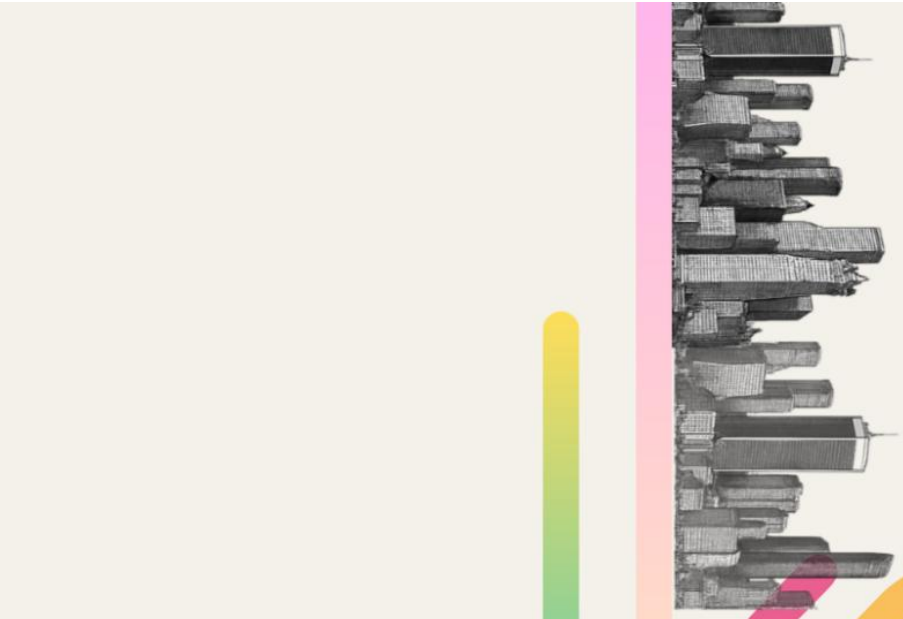
Department of Rail Transport
กรมการขนส่งทางราง





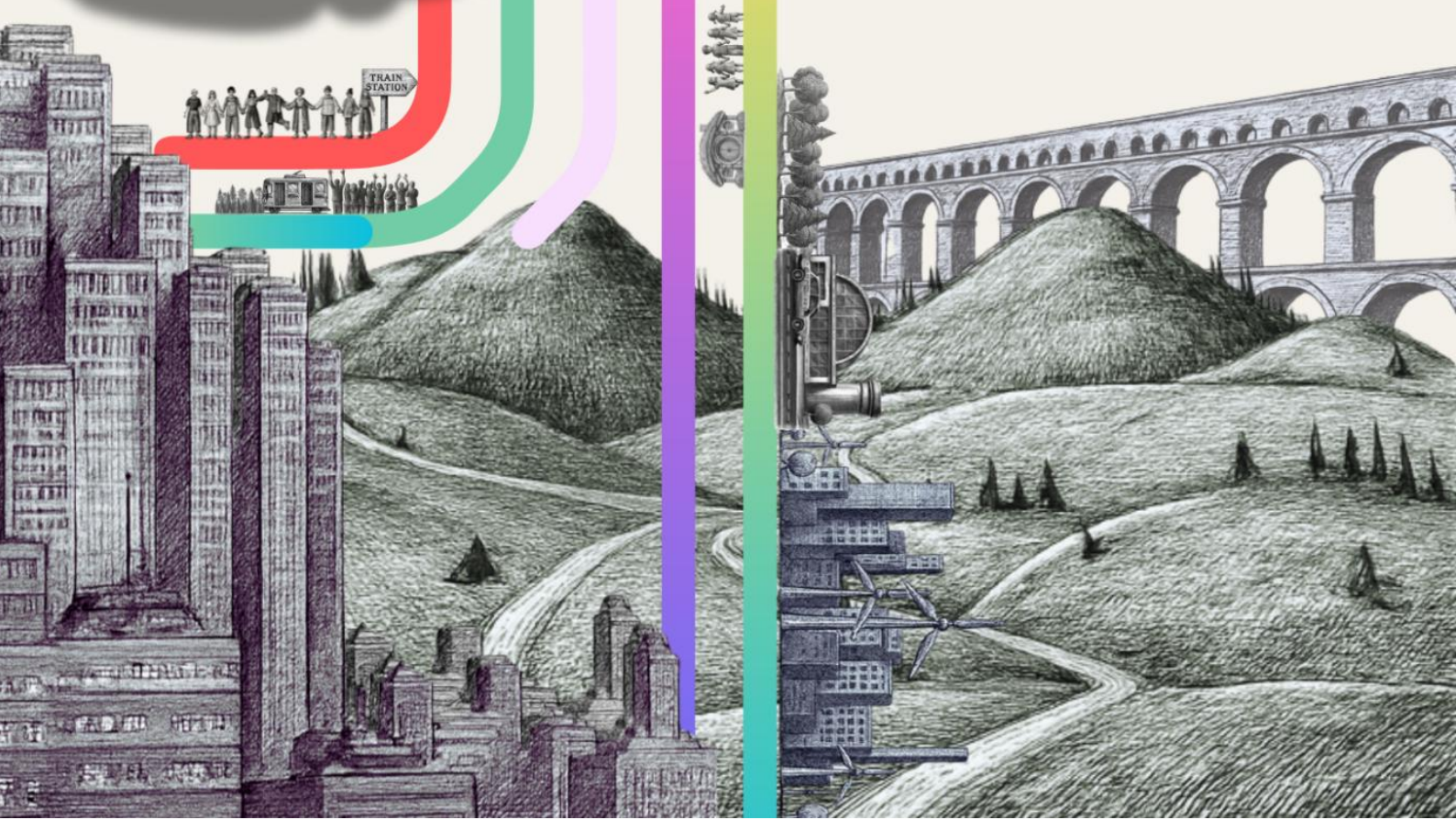


รายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2569)
(ฉบับปรับปรุง)

ไตรมาสที่ 4
(กรกฎาคม – กันยายน 2569)





คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๙) ขึ้น เพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
ตุลาคม ๒๕๖๙



สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ๑

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ๑

ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙ ๔

๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ ๔

๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๑๐๗

๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย ๑๕๙

๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ๑๗๔

๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ ๒๐๑

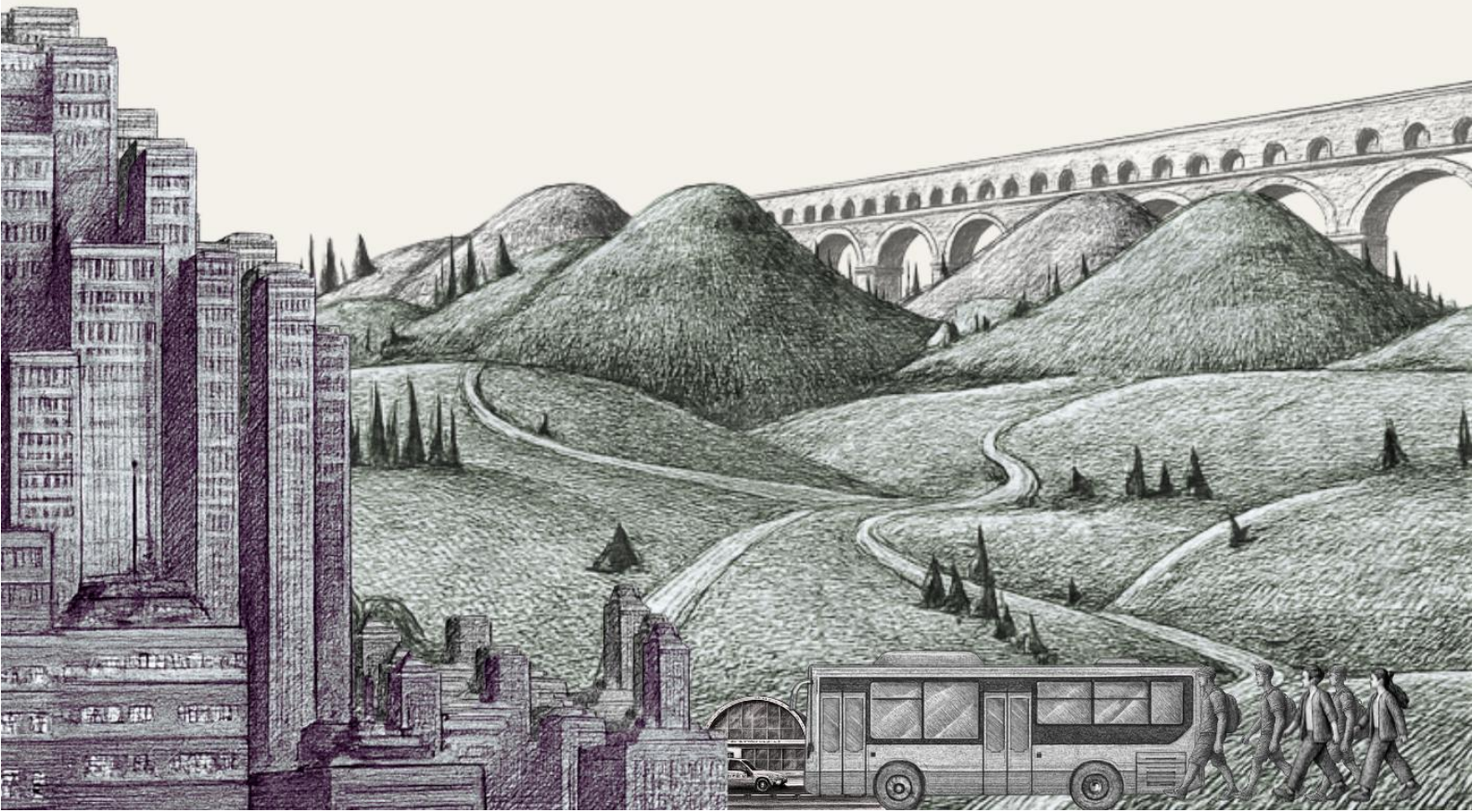
ส่วนที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ๒๖๔

๑. สรุปผลการดำเนินงาน ๒๖๔

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย ๒๖๗

๓. ปัญหาอุปสรรค ๒๗๐

๔. ข้อเสนอแนะ ๒๗๐



ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดันและสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติราชการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	กยร./สบร./สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	กกร./กมป./กยร./กกม./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	กกร./สลร./กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	กยร./กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	สลร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	สลร./กยร./กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.

พันธกิจ M๑

เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน
และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อน
ให้เกิดผลในการปฏิบัติ



ส่วนที่ ๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยง.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๖ โครงการ ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๙๒ ลงวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น กค. และ สศช. ให้ครบถ้วนก่อน ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. อีกครั้ง ๑.๒ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๐๕ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. มีหนังสือถึง สลค. และ สลค. มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๔ ลงวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อส่งคืนเรื่อง เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายต้องห้ามมิให้ ครม. ดำเนินการภายหลังยุบสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๙๐ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ถึง รฟท. เพื่อขอส่งคืนเรื่อง โดยขอให้ รฟท. พิจารณาจัดเตรียมข้อมูลให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ในการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ เมื่อมี ครม. ชุดใหม่ พร้อมเร่งเสนอเรื่องไปยัง คค. ภายในวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑.๔ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๕๗๐ ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙ ให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย ๑) ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ๒) ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ ๓) ช่วงชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ที่เหลืออีก ๓ โครงการ ให้ รฟท. เร่งดำเนินการตามความเห็นของ สศช. โดยเร็ว ๒. ขอความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทอาคารเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					และอาคารอเนกประสงค์ที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท ๒.๑ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๓/๑๘๒๗ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) พื้นที่ตามแนวสายทางรถไฟฟ้าและทางเข้า – ออกศูนย์ซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรมที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท รวมทั้งหมด ๕๖ แห่ง โดย ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๓/๔๑๑ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๓. ขออนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟโดยแยกเป็นสัญญาใหม่อีกสัญญาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๐๗๘ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ เพื่อขอความเห็นหน่วยงานดังกล่าว ทั้งนี้ สศช. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ และ สงป. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อแจ้งความเห็นต่อเรื่องดังกล่าวแล้ว ๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลตามความเห็นของ สศช. และ สงป. พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน โดย รฟท. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ ตอบความเห็นของ สศช. และ สงป. และปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๗๒๓ ลงวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาก่อนเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาเรื่องดังกล่าว ๔. ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินรวมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ๔.๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๑๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาส่งเรื่องให้ กค. สงป. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. โดย คค. มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ แจ้งเวียนเพื่อขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ๔.๒ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๑๙๐๕.๓/๑๖๗๕ ลงวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อให้ คค. พิจารณามีหนังสือถึง กค. เพื่อติดตามความคืบหน้าการพิจารณาความเห็นต่อโครงการดังกล่าว โดย คค. มีหนังสือถึง กค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕. ความคืบหน้าการพิจารณารายงานสรุปผลการศึกษาโครงการศึกษา ทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคาและการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๕ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบแล้ว ๖. ขอทบทวนมติ ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๐ เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติราชการของ ครม. ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ๖.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๘๖ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ครม. ทบทวนมติ ครม. ดังกล่าว ในประเด็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจาก “ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” เป็น “ให้ คค. โดย รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนิน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา" ๖.๒ สลค. ได้ประสาน คค. เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ว่าในมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๘ พย. ๒๕๖๐ เป็นข้อสั่งการของ นรม./รนม และ รมต. ในการปฏิบัติพื้นที่ภาคใต้ โดยให้ มท. เป็นหน่วยงานหลักและให้ คค. สนับสนุน ดังนั้น การที่ทั้ง ๒ หน่วยงานได้ไปหารือและได้เห็นร่วมกันว่าให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการนั้น จึงอยู่ในกรอบของมติ ครม. ดังกล่าว ที่ รฟม. สามารถดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปได้ ดังนั้น คค. จึงได้ถอนเรื่องและสั่งการให้ รฟม ดำนินการ เสนอร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจ.สงขลาต่อไป โดย รฟม. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. พิจารณา เสนอ ครม. พิจารณาแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สลค. พิจารณาก่อนเสนอเข้า ครม. ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๖.๓ คค. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๖๐ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ ถึง สลค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ขอความเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.สงขลา โดย ครม. ได้มีมติอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ กำหนดจังหวัดให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เมื่อวันที่ ๕ สค. ๒๕๖๙ ตามที่ คค. เสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป โดยให้ คค. รับข้อสังเกตของ กค. รวมทั้งความเห็นของ ทส. สศช. และ สงป. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และให้ มท. รับความเห็นของ สศช. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๗. ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของสัญญาที่ ๓ – ๕ งานโยธา ๗.๑ รฟท. มีหนังสือ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. และ ขร. แจ้งว่า รฟท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ สอบถาม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ผู้รับจ้างในประเด็นการยืนยันที่จะดำเนินการงานทางยกระดับจนแล้วเสร็จหรือไม่ ซึ่ง รฟท. ยังไม่ได้รับรายงานจากผู้รับจ้าง ๗.๒ รฟท. ได้รับหนังสือตอบกลับจากผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ แต่ไม่ได้รับความชัดเจนในประเด็นการยืนยันที่จะดำเนินการต่อในส่วนงานทางยกระดับ รฟท. จึงได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างพิจารณาอีกครั้ง ๗.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๗๗๙ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ถึง รฟท. เพื่อติดตามความคืบหน้าการจัดทำข้อมูลตามข้อสั่งการ คค. ๗.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๘๖ ลงวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อติดตามความคืบหน้าการจัดทำข้อมูลชี้แจงของ รฟท. และมอบหมายให้ รฟท. แจ้งผลการดำเนินการให้ คค. และ ขร. ทราบต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๙๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๑๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เสนอ คค. เพื่อเสนอ รชค. ลงนามถึง สงป. ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR) และงบประมาณที่ขอรับจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๕๒๕ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ จัดส่งข้อมูลเพื่อประกอบการชี้แจงร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วาระที่ ๑ และเข้าชี้แจงต่อคณะกรรมาธิการ สส. และ สว.	๑๐๐				
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และนำเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	มี.ค. ๖๙ – พ.ค. ๖๙						
		๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๙ – ก.ย. ๖๙						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					รวมถึงคณะอนุกรรมาธิการ สส. เรียบร้อยแล้ว ๕. ขร. ได้จัดเตรียมข้อมูลและเข้าร่วมชี้แจงร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วาระที่ ๒ – ๓ ทั้งของสภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภา เรียบร้อยแล้ว					
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๗๐)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. ต่อไป	๕๐				
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐)	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) แล้วเสร็จ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อให้ อขร. ทราบไว้ชั้นหนึ่งก่อน กยร. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำส่ง คค. ต่อไป โดย รขร. ปรท. อขร. ได้ลงนามท้ายหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย.๒๕๖๘ รับทราบและให้ดำเนินการต่อไป ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๗๙ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป โดย อขร. ได้ลงนามท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อนุมัติแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๗๐) เรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๔	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) โดย อขร. ได้ลงนามในคำสั่ง ขร. ที่ ๒๒๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๐					
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๐ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเวียนจัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) โดยให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำข้อมูล (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) จัดส่งให้ กยร. ตามแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ Google Sheet ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ทั้งนี้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวจัดส่งให้ กยร. แล้ว โดย กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูล เพื่อดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ต่อไป	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มพิจารณา	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงานกิจกรรม/โครงการเพิ่มเติมของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) แล้วเสร็จ ๒. กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๗๒ ลงวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาปรับปรุง (ร่าง) แผนฯ และแจ้งข้อพิจารณาให้ กยร. ทราบ ภายในวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙ เพื่อ กยร. จะได้ประมวลผลและดำเนินการจัดทำแผนฯ เสนอ อขร. ต่อไป	๓๐				
		๔. จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) แล้วเสร็จ ๒. กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๙๕ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) เสนอแผนฯ ต่อ อขร. แล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๕	การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน M – Map 2 และ R - map	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขบ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๐๕ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม เพื่อที่ประชุมจะนำไปเป็นปัจจัยในการพิจารณาดำเนินโครงการ Truck Terminal ต่อไป ๒. ปกค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๓๒๔๑ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอ	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จ.ราชบุรี มอบหมายให้ ขร. พิจารณาข้อเสนอการขอรับการสนับสนุนในประเด็นการผลักดันโครงการ Nong Pladuk Dry Port โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดการผลักดันสถานีรถไฟหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง ให้เป็น Dry Port (ท่าเรือบก) ภายใต้ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พร้อมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับพื้นที่สถานีหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก (Dry Port) ตามแผน R-map ต่อ คค. ตามหนังสือ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๒๑๓๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ เพื่อประมวลสรุปแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง๑ จ.ราชบุรี และกระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป ๓. ขบ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลแนวเส้นทางรถไฟภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ที่สามารถเชื่อมต่อกับพื้นที่ทางเลือกดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ต่อที่ประชุม เพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างรถกับรางได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม ๔. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๖๗ ลงวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะข้อมูลภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) และได้ผลักดันให้เกิดการคัดเลือกและกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การขนส่งระหว่างรางกับสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ได้อย่างไร้รอยต่อและเป็นรูปธรรม ๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว ๖๒๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการ การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๗) เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๖. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๓๒๖ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมงานแถลงผลการศึกษา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การจัดทำแผนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและเศรษฐกิจของจังหวัดลำปางอย่างเป็นรูปธรรม และผลการศึกษาการปิดเหมือง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการฟื้นฟูพื้นที่ในประเทศโคลอมเบีย ประเทศมองโกเลีย และประเทศไทย กรณีศึกษาเหมืองแม่เมาะ จังหวัดลำปาง ถึง คค. เพื่อรายงานผลการเข้าร่วมงานฯ ให้ คค. ทราบและพิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินโครงการทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวสำหรับสินค้าเกษตรและอาหาร กฟผ. แม่เมาะ ช่วงสถานีแม่เมาะ - พื้นที่นิคมสีเขียวฯ - สถานีงาว ให้แล้วเสร็จตามแผน R-Map ต่อไป ๗. สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๑ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินใน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๘. ภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๓ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๙. สกพอ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สกพอ ๐๓๐๔/ว ๑๓๔๔ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ครั้งที่ ๑ โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑๐. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐/๖๒๓๒ ลงวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดนครปฐม ภายใต้งานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาโครงการสถานีขนส่งสินค้าฯ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม ๑๑. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๔/ว ๑๒๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือการกำหนดให้พื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ตะวันออกเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๒. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๕๓๒ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ความเห็นการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๘ แห่ง ถึง สนข. เพื่อเสนอความเห็น โดย ขร. ไม่มีข้อขัดข้องและยินดีให้ความร่วมมือสนับสนุนในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว โดยเห็นควรให้มีอุตสาหกรรมระบบรางรวมอยู่ด้วย พร้อมทั้งพิจารณาถึงแนวเส้นทางโครงการตามแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) กรณีที่มีถนนตัดผ่านทางรถไฟจะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์การพิจารณา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ และคำนึงถึงเขตระบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อไป ๑๓. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๒๒๕๖ ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๐๐ ๑๐๒ ๑๐๙ ๑๑๑ ๑๑๔ ๑๓๖ ๑๔๑ ๑๔๙ ๑๕๖ และ ๑๕๗) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๓๖ เรื่อง แนวทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ อ.ลำลูกกาและ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี กรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงคูคต – วงแหวนรอบนอก และโครงการรถโดยสารสายรอง (Feeder) เส้นทาง ๒ - ๔ เส้นทาง ๒ - ๖ และเส้นทาง ๒ - ๗ ของนายธนภัทร ตระกูลภูชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคประชาชน จ.ปทุมธานี ภายใต้ผลการศึกษาโครงการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๔. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๒๔๒ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๘) และหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/พค ๒๔๙ ลงวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งเลื่อนกำหนดการประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๘) เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้แสดงจุดยืนให้มีการเชื่อมต่อระหว่างโครงการสถานีขนส่งสินค้าฯ กับระบบรางต่อที่ประชุม ๑๕. ขบ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๐.๔/๑๓๙๔ ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นและข้อเสนอแนะงานจ้างที่ปรึกษายกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๙) เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาโครงการสถานีขนส่งสินค้าฯ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)					
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)	แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
๖	เสนอแนะนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือเสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือการดำเนินงานที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศ ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-Map และ M-Map ๒	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๒ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทู้ถามที่ ๕๙๒ และ ๕๙๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๕๙๘ เรื่อง ปัญหาการไม่มีรถไฟฟ้าในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร ของนายศิริโรจน์ ธนิกกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรสาคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๒. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๒๒๐๕ ลงวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามแยก	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ ๗๒๐ ๗๒๗ และ ๗๓๔) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๗๑๗ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสายสี่ ของนายธัญธร ธนินวัฒนาธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๓. รฟม. ได้มีหนังสือ ที่ รฟม ๐๐๒/๒๙๙๙ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การปฐมนิเทศโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ – สถานีร่วมจอหอ และเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางให้สามารถเชื่อมต่อกับทางรถไฟตามแผน R-Map ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อที่ประชุม ๔. รฟม. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๗/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบ และลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการฯ เข้าร่วมประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					หารือข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษาออกแบบโครงการฯ และรับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.สงขลาต่อไป ๕. สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๙.๓/ว ๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ โดย ขร. ได้พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการฯ แล้วเสร็จ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณา (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ เพื่อนำส่ง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					แบบแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) แผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๘๐ ๖. คณะกรรมาธิการวิสามัญ การพิทักษ์และเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ วุฒิสภา ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๒) ๐๐๑๐/๕๑๖ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมหารือและนำเสนอข้อมูลแนวเส้นทางฯ ภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างเป็นรูปธรรม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๗. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รฟม. ที่ รฟม ๐๐๒/๕๑๗ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ สมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ขร. ได้มีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถเปิดบริการเดินรถได้ทั้งส่วนหลัก (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะ สมานสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (แยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์) ได้พร้อมกันภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากที่สุด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost และคำนึงถึงการจัดระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่น ๆ เชื่อมต่อกับวงเวียนช้าง เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์และวัดพระธาตุดอยคำ ๘. รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ รฟม. ที่ รฟม ๐๐๒/๘๒๐ ลงวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ โดยมอบหมาย ขร. เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมการประชุมตามวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ขร. ได้มีข้อเสนอแนะต่อที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ให้ควรเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ตามกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง มีความชัดเจนในเรื่องรูปแบบของการให้เอกชนร่วมลงทุนว่าจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Net Cost หรือ PPP Gross Cost พิจารณาออกแบบการเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ที่สถานีนครราชสีมา และโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ที่สถานีบ้านเกาะ และพิจารณามาตรการรับมือและป้องกันภัยพิบัติตามแนวเส้นทางโครงการ เช่น ปัญหาอุทกภัย ๙. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๗๕๐ ลงวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทู้ถามที่ ๐๓๒ ๐๔๕ ๐๕๒ และ ๐๕๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่าง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๓๒ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงสถานีหลักสองถึงพุทธมณฑลสาย ๔ ของ นายธัญธร ธนินวัฒนาธร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๐. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๗๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๓๕ ๐๓๗ ๐๓๘ ๐๔๒ ๐๔๔ ๐๕๐ ๐๕๓ ๐๕๕ และ ๐๕๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๐๕๕ เรื่อง สอบถามความคืบหน้าและแนวทาง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					การบริหารจัดการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔ ของนางสาวทิสรัตน์ เลาหพล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๑. หอการค้าจังหวัดสตูล ได้มีหนังสือ ที่ หกศสต. ๐๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ พ.ค.๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและข้อเสนอแนะโครงการศึกษาระบบรางเชื่อมโยงจังหวัดตรัง - สตูล เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางเพื่อผลักดันโครงการศึกษาระบบรางเชื่อมโยงจังหวัดตรัง - สตูล ต่อที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑๒. ยผ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๑.๔/ว ๘๐๐๖ ลงวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ร่าง) ผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๓. ยผ. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๑.๔/ว ๘๐๒๓ ลงวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ร่าง) ผังนโยบายระดับภาค ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางใน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๔. บริษัท PSK จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ PSK๑๕๖/ ๒๕๖๙- ๐๐๓ ลงวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อหารือข้อเสนอแนะจากการประชุมการวางผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ต่อที่ประชุม ๑๕. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๑๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					สายสีส้ม ช่วงโรงพยาบาลเทพรัตน์ - สถานีร่วมจอหอ ถึง คค. เพื่อรายงานผลการเข้าร่วมการประชุมฯ ให้ คค. ทราบและพิจารณามอบหมาย รฟม. รับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของ ขร. ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการ ที่ ว ๔๔๑๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. (สปค.) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๑๖. คค. (สรค.) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/สรค ๑๑๘๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระทู้ถามที่ ๑๘๘ ร. ๑๘๙ ร. ๑๙๑ ร. ๒๐๙ ร. ๒๑๔ ร. ๒๑๕ ร. ๒๑๘ ร. ๒๑๙ ร. ๒๒๐ ร. ๒๒๗ ร. ๒๒๘ ร. ๒๓๐ ร. ๒๓๒ ร. ๒๓๓ ร. ๒๓๙ ร. และ ๒๔๔ ร.) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๒๐๙ ร. เรื่อง การพัฒนาโครงการรถเมล์เชื่อมต่อ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ของนางสาวรัชนก สุขประเสริฐ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรปราการภายใต้ผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ๑๗. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๓๒ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ถึง คค. เพื่อรายงานผลการเข้าร่วมการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ คค. ทราบ และพิจารณามอบหมาย รฟม. รับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของ ขร.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และ รปค.ขส. ได้มีข้อสั่งการ ที่ ว ๔๕๘๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. (สปค.) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และ ทช. และ สนข. เพื่อทราบด้วย ๑๘. ยผ. ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๗๑๑.๓/๑๐๕๕๖ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อหารือข้อเสนอแนะจากการประชุมปรึกษาหารือกลุ่มย่อย (Focus Group) การวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค ภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๑๙. ปกค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือสำนักงานรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ คค. ๐๑๐๐/สรค ๑๓๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระทู้ถามที่ ๓๑๓ ร.) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๓๑๓ ร. เรื่อง โครงการรถไฟทางคู่พื้นที่ จ.เพชรบูรณ์ ของนายอัคร ทองใจสด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จ.เพชรบูรณ์ ภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) ๒๐. สป.กก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/ว ๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นต่อผลการดำเนินงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์และพิจารณาผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม ๒๑. สป.กก. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/ว ๑๗๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และเสนอแนะข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-Map๒) และแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ต่อที่ประชุม ๒๒. ททท. ได้มีหนังสือ ที่ กก ๕๒๐๑/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมระดมความคิดเห็นกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อร่างทิศทางการส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวต่างประเทศและในประเทศ ปี ๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษาวิเคราะห์ และพิจารณาร่างทิศทางการส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวต่างประเทศและในประเทศ ปี ๒๕๗๐ จากข้อมูลแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) ในที่ประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒๓. ปกค. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๔๐๖๘๒๓ ลงวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสตูล มอบหมาย ขร. พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสตูล ในการขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงคมนาคม ในประเด็นโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งทางรางฝั่งอันดามันเส้นทางจังหวัดตรัง - จังหวัดสตูล โดย ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๘๔๙ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙ แจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงมหาดไทย และหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๘๕๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙ แจ้งผลการพิจารณาให้ จ.สตูล เรียนว่า ขร. จะมีการทบทวนความเหมาะสม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					อีกครั้งภายหลังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ แล้วเสร็จ ซึ่งอาจส่งผลให้จำนวนผู้โดยสาร ปริมาณการขนส่งสินค้า และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเพิ่มสูงขึ้น ๒๔. กรมโยธาธิการและผังเมืองมีหนังสือที่ มท ๐๗๑๔.๓/ว ๑๕๔๑๙ ลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง การวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (เพิ่มเติม) จำนวน ๘ ผัง ถึง ขร. ขอความอนุเคราะห์แจ้งรายละเอียดข้อมูลที่ดิน ถนน กฎหมาย หรือระเบียบ รวมทั้งโครงการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ที่ได้ลงนามอนุญาตหรืออนุมัติแล้ว เพื่อ ยผ. จะได้นำข้อมูลไปใช้ประกอบการวางและจัดทำผังเมืองรวมดังกล่าว โดย ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๓๐๗ ลงวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๙ แจ้งรายละเอียดข้อมูลการจัดทำผังเมืองรวมเมือง/					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ชุมชนในกรณีที่มีถนนตัดผ่านทางรถไฟ และต้องคำนึงถึงเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง ซึ่งจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ยผ. ควรพิจารณาถึงแนวเส้นทางโครงการการพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่พาดผ่านผังเมืองรวมดังกล่าวตามแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) และแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางระดับประเทศ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒๕. ยผ. ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๗๑๙/ว ๑๕๔๘๐ ลงวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่จะเป็นผู้มีส่วนในการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะครั้งที่ ๒ ศึกษาและจัดทำคู่มือการวางและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					จัดทำผังเมืองเฉพาะและแนวทางการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๙ โดย ขร. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และพิจารณาการศึกษาฯ และเสนอข้อคิดเห็นเพื่อผลักดันให้แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและการขนส่งมีความครอบคลุมถึงโครงการระบบรางตามแผนของ ขร. ในที่ประชุม					
๗	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.
		๑. ประสานข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาประเทศในรูปแบบต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุนการพัฒนาในรูปแบบต่างๆ ให้ สลร.(สป.)	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลนโยบายการพัฒนาระบบรางในเมืองและภูมิภาคที่ตอบโจทย์ประชาชนและสนับสนุน	๘๐		ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic เรื่อง โครงข่ายระบบรางไทยเติบโตไว หัวใจเชื่อมต่อเป็นระบบเดียว โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร.	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		การพัฒนาในรูปแบบต่าง ๆ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร.			(facebook Fanpage กรมการขนส่งทางราง) เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๙					
๘	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)
		การดำเนินงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ประกอบด้วย ๑. ความร่วมมือระหว่างไทย - ลาว - จีน ๒. ความร่วมมือระหว่างไทย - ญี่ปุ่น ๓. ความร่วมมือไทย - มาเลเซีย ๔. กรอบความร่วมมืออาเซียน ๕. กรอบความร่วมมือไทย - นานาชาติ ๖. ความร่วมมือไทย - จีน ๗ เรื่องอื่น ๆ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ความร่วมมือระหว่างไทย - ลาว - จีน ๑.๑ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๑๖๕๐ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะทำงานเจรจากับสปป.ลาว และจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว หนองคาย – เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จ.หนองคาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ฉบับแก้ไข) ๑.๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ได้มีการประชุมหารือในประเด็นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ณ สปป.ลาว ๑.๓ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. มีหนังสือถึง กต. เพื่อติดตามสถานะการพิจารณาเอกสารทางเทคนิคของ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว - หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย ของฝ่าย สปป.ลาว ๑.๔ รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๔๐๐/๙๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๙ นำส่งรายงานผลการออกแบบสำหรับการจ้างออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว หนองคาย – เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ โดย กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๖๖ ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการออกแบบสำหรับการจ้างออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว หนองคาย – เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ เสนอ อขร. เพื่อทราบ ๒. ความร่วมมือระหว่างไทย – ญี่ปุ่น ๒.๑ ขร. ได้ดำเนินการลงพื้นที่เก็บข้อมูลบริเวณโดยรอบสถานีของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย สถานีศาลายา จ.นครปฐม เมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๖๘ และสถานีมหาวิทยาลัย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒.๒ ประชุมคณะทำงานบูรณาการและขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และช่วงศิริราช – ตลิ่งชัน - ศาลายา - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒.๓ ประชุมหารือการปรับแบบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย ร่วมกับ รฟท. - เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๙ - เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๙ ๒.๔ ผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น - ครั้งที่ ๕ (คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘) - ครั้งที่ ๖ (คค ๐๙๐๕.๕/๒๔ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๗ (คค ๐๙๐๕.๕/๖๖๒ ลงวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙) - ครั้งที่ ๘ (คค ๐๙๐๕.๕/๑๓๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙) ๒.๕ จัดประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น - ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒.๖ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๘๒ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul Maintanance) ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๒.๗ ขร. ได้ขอรับความร่วมมือทางวิชาการไทย-ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ ๑) ขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานของ JICA Expert ๒) ยืนยันความพร้อมความร่วมมือโครงการ Development and Policy Advisory under the M-MAP๒ รูปแบบผู้เชี่ยวชาญนอกโครงการ (IR) ๓) ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๓๗๑ ลงวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ส่งข้อเสนอ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โครงการความร่วมมือทางวิชาการไทย-ญี่ปุ่น ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๗๐ ๒.๘ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง Supporting the Continuation of Activities for the Japan Transport and Tourism Research Institute ASEAN - India Regional Office (JTTRI - AIRO) in Thailand ๒.๙ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙ นำส่ง Project Concept Note โครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติในระบบราง เพื่อขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน - ญี่ปุ่น ๒.๑๐ ขร. ได้จัดประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางเทคนิค (Technical Advisory Committee :TAC) ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๓. ความร่วมมือไทย - มาเลเซีย ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทย – มาเลเซีย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อประชุมสำรวจพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อไทย-มาเลเซีย และเยี่ยมชมสถานที่ ณ จังหวัดสงขลา และประเทศมาเลเซีย ๓.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๖๗๙ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๙ ขอเชิญประชุมหารือการกำหนดท่าทีความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย ๓.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๙๖๒ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ รับรองรายงานการประชุมหารือการกำหนดท่าทีความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย ๓.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๙๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ให้ความเห็นต่อการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟระหว่างสุไหงโกลกจังหวัดนราธิวาส และรันเตาปันจังรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ๓.๖ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๒๑๑ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการประชุมหารือการกำหนดท่าที					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ความร่วมมือด้านระบบรางไทย – มาเลเซีย ๓.๗ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๐๘ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ผลการประชุมหารือการกำหนดท่าทีความร่วมมือด้านระบบรางไทย – มาเลเซีย ๓.๘ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๑๒ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการเชื่อมโยงระบบรางระหว่างโครงการ East Coast Rail Link (ECRL) กับเส้นทางรถไฟสุไหงโกลก-รันเตาปันยัง – ปาเสมัส ๔. กรอบความร่วมมืออาเซียน ๔.๑ ขร. เข้าร่วมประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๐ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๑๗ – ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ๔.๒ ขร. เข้าร่วมประชุม Technical Roundtable on Preparation for Piloting the Implementation of the Railway Mode in the ACTS ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย เมื่อวันที่ ๙ - ๑๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๔.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๐๐ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อโครงการนำร่องระบบ ACTS มาใช้กับการขนส่งทางราง ๔.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๗ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติเดินทางเพื่อเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN เมืองวันที่ ๑๑ - ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๔.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อร่างบันทึกข้อความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งตู้สินค้าแบบเหมาขบวนเส้นทางจีน – เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ระหว่างการรถไฟของจีน ลาว ไทย และมาเลเซีย ๔.๖ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๕๑ ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อการจัดทำแผนดำเนินงาน ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๔ (IB ๒๐๒๗-๒๐๓๑) แผนงาน IMT – GT					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๔.๗ ขร. เข้าร่วมการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๖๑ และการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน - สหรัฐ ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ๔.๘ ขร. เข้าร่วมการประชุมสัมมนาด้านรถไฟอาเซียน ปี ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔.๙ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๒๐ ขออนุมัติเดินทางไปราชการเพื่อเข้าร่วมประชุมคณะทำงาน ด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน (TFWG) ครั้งที่ ๕๑ ระหว่างวันที่ ๖ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๙ ณ เมืองลังกาวี ประเทศมาเลเซีย ๔.๑๐ ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๑๔ ลงวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๙ นำส่งข้อมูลประกอบการจัดทำเอกสารนำเสนอและกำหนดท่าทีไทยในการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางบกอาเซียน ครั้งที่ ๓๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๔๑๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๓๐๘ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นเรื่องผลการประชุมเตรียมการเป็นประธานอาเซียนของไทย ในปี ๒๕๗๑					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๔.๑๒ ขร. เข้าร่วมประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางบกของอาเซียน ครั้งที่ ๓๕ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓ – ๗ ส.ค. ๒๕๖๙ ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย ๔.๑๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๖๒๓ ลงวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นเพิ่มเติมต่อร่างเอกสารแนวทางการพัฒนารถไฟความเร็วสูงในประเทศสมาชิกอาเซียน และร่างแผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์ว่าด้วยการส่งเสริมความสามารถในการทำงานร่วมกันด้านระบบรางในประเทศสมาชิกอาเซียน ๔.๑๔ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๔๔ ลงวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๙ สรุปผลการประชุมคณะทำงานย่อยด้านรถไฟอาเซียน (ARSWG) ครั้งที่ ๗ ๕. กรอบความร่วมมือไทย – นานาชาติ ๕.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๑๔ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อคิดเห็นต่อร่างอนุสัญญา NCD ฉบับปรับปรุง และร่างคำอธิบายประกอบอนุสัญญา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๗๒๗ ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ความเห็นต่อแผนงานมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟ ๕.๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ พิจารณาร่างเอกสารผลลัพธ์สำหรับการประชุมประจำปีของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) สมัยที่ ๘๒ ๕.๔ ขร. มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๕/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙ แจ้งรายชื่อผู้เชี่ยวชาญเพื่อเข้าร่วมกลุ่มผู้เชี่ยวชาญแบบไม่เป็นทางการด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ระบบราง และคณะทำงานเฉพาะกิจด้านมาตรฐานการเชื่อมโยงทางรถไฟให้ คค. ทราบแล้ว ๕.๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๑๙ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมการประชุมฯ ในวันที่ ๑ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕.๖ ขร. เข้าร่วมการประชุมเตรียมประชุมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๕ ได้แก่ - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ – ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ – ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๕ – ๖ ส.ค. ๒๕๖๙ ๕.๗ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๙๕ ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อดำเนินการสืบเนื่องจากข้อมติของการประชุมคณะทำงานว่าด้วยท่าเรือบก ครั้งที่ ๖ ๕.๘ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๓๖ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อการปฏิบัติตามพันธกรณีสำหรับการเพิ่มเติมภาคผนวก ๓ และการแก้ไขข้อ ๙ และข้อ ๑๕ ของความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย ๕.๙ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๔๙ ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ผลการประชุมเตรียมการระดับภูมิภาค ครั้งที่ ๓ สำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕.๑๐ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๐๐ ลงวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง การประชุมเตรียมการเพื่อหารือการกำหนดท่าทีประเทศไทยสำหรับการเข้าร่วมการประชุมร่วมระหว่าง OSJD และ ESCAP ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนทางราง ๕.๑๑ ขร.เข้าร่วมการประชุมระหว่าง OSJD และ ESCAP ว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนทางราง เมื่อวันที่ ๘ - ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๙ ณ กรุงทลีบิซี ประเทศจอร์เจีย ๕.๑๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๕๑ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๙ ให้ความเห็นต่อผลการประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๕ ๕.๑๓ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๙๓ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๙ เสนอรายชื่อผู้แทนเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕.๑๔ ขร. มีหนังสือ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๙ นำส่งผลดำเนินงานแผนปฏิบัติการและติดตามผลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการขนส่ง ๔ สาขา ระหว่างไทย-ฝรั่งเศส ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๓) ๕.๑๕ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๐๐๐ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙ นำส่งผลดำเนินงานแผนปฏิบัติการและติดตามผลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการขนส่ง ๔ สาขา ระหว่างไทย-ฝรั่งเศส ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๔) ๖. ความร่วมมือไทย – จีน ๖.๑ ขร. ได้ประชุมหารือร่วมกับสถาบันมาตรฐานและเทคโนโลยีแห่งกวางซี (Guangxi Institute of Standards and Technology : GXIST) สาธารณรัฐประชาชนจีน และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๘๕ ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการประชุมดังกล่าวเสนอ อขร. เพื่อโปรดทราบ ๖.๒ ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๒๘๐ ลงวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อทราบ และพิจารณาตอบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ข้อเสนอฝ่ายจีนต่อประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย – จีน ๗. เรื่องอื่น ๆ ๗.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๘๒๙ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายละเอียดคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ ๗.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ แต่งตั้งผู้แทนในคณะทำงานพิจารณาข้อเสนอโครงการติดตามและประเมินผลและให้ความเห็นทางวิชาการของโครงการฯ					
๙	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สบร. (กยร.(ยร.))
		๑. การลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	๒๕ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๑.๑ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงร่วมกับสำนักงบประมาณ ณ จ.อยุธยา จ.สระบุรี	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน			และ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๗ – ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๒ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓-๓ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง และสัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และกุดจิก – โคกกรวด ณ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๓ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๕/๙๐๒ ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามรถไฟความเร็วสูงให้ คค. ทราบ ๑.๔ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓-๑ แก่งคอย – กลางดง และปางอโศก – บันไดม้า สัญญาที่ ๓-๒ อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง สัญญาที่ ๔-๖ พระแก้ว – สระบุรี และสัญญาที่ ๔-๗ สระบุรี – แก่งคอย เมื่อวันที่ ๑๘ – ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕. ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓-๔ ลำตะคอง – สีคิ้ว และกุดจิก – โคกกรวด และสัญญาที่ ๓ – ๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โคกกรวด – นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๙ – ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๖ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓ – ๑ แก่งคอย – กลางดงและปางอโศก – บันไดม้า และสัญญาที่ ๓ – ๒ อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง เมื่อวันที่ ๑๓ – ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๙ ๑.๗ ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบริเวณสัญญาที่ ๓ – ๕ โคกกรวด – นครราชสีมา และสัญญาที่ ๔ – ๗ สระบุรี – แก่งคอย เมื่อวันที่ ๒๑ – ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๑๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณากำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ๒.๒ ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๒๑๐๐ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้ง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓. คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๑๒๘๙ ลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ ๓.๒ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ ได้มีมติรับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘ ๓.๓ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๕/๑๑๘๔ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ เสนอจัดการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ๓.๔ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๕/ว๑๑๘๖ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ แจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๓.๕ สำนักงานรัฐมนตรี คค. ได้ประสาน ขร. ทราบว่า รวค. กำหนดให้มีการประชุม คบร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ๓.๖ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๓๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙ เชิญประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ในวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๗ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๑๕๐๐ ลงวันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๙ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ๓.๘ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๑๖๗๗ ลงวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๙ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ฉบับแก้ไข)					
๑๐	ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง ๓. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๐๐ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติมการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ให้ คค. มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ และ คค ๐๙๐๕.๔/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่องรายงานความคืบหน้าในการปรับปรุง	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					กระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟเพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยขอให้ รฟท. และ กทท. รายงานความคืบหน้า ให้ ขร. ทราบ ก่อนดำเนินการรายงานให้ คค. ทราบต่อไป ๓. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๘๔๖ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) โดยหารือในเรื่องของแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวกการส่งออกสินค้าไทย โดย ขร. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการหารือดังกล่าวให้ กยผ.สปค. แล้ว ๔. กทท. มีหนังสือ ที่ กทท ๖๐๑๐/๐๑๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการดำเนินการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟเพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ ขร. ทราบ ๕. รฟท. มีหนังสือ ที่ รฟ๑/๕๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานความคืบหน้าการพัฒนาการขนส่งสินค้า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง โดยได้มีการดำเนินการปรับปรุงลานขนส่งสินค้าทางรถไฟที่สถานีสระโกสินารายณ์ตามข้อเสนอแนะของ ขร. ให้ ขร. ทราบ ๖. ขร. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทาง ท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง โดยได้ติดตามงานก่อสร้างลานกองเก็บสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) สระโกสินารายณ์ จังหวัดราชบุรี ซึ่ง รฟท. ได้ขยายจำนวน บทต. จากเดิม ๑๕ บทต. เป็น ๒๕ บทต. และได้เปิดใช้งานลานขนถ่ายสินค้าดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๙ ๗. ขร. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. และ กทท. เกี่ยวกับความคืบหน้าในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการในเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง มีรายละเอียด ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๗.๑ ความพร้อมของอุปกรณ์ยกขน ณ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator: SRTO) กทท. ได้ดำเนินการเปลี่ยนสายไฟของเครน RMG (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) จำนวน ๒ ตัวเรียบร้อยแล้ว ๗.๒ ระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟภายใน SRTO กทท. ได้มีการประสานไปยัง รฟท. เพื่อขอสรุปผลการสำรวจระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว โดย รฟท. ชี้แจงต่อ กทท. ว่าจะดำเนินการสำรวจอีก ๑ ครั้ง เพื่อสรุปรายละเอียดในแต่ละจุดเพิ่มเติม ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้มีการสำรวจอีกครั้งหนึ่ง จึงยังไม่มีแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว ๗.๓ การซ่อมบำรุงรถจักร CSR จำนวน ๒๐ คัน ปัจจุบันวิ่งใช้งานได้แล้ว จำนวน ๗ คัน อยู่ระหว่างการซ่อมวาระหนัก ที่มักกะสัน จำนวน ๔ คัน รอเข้าซ่อมวาระหนัก จำนวน ๙ คัน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๗.๔ กทท. อยู่ระหว่างการนำเสนอการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจร่วมกัน และเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นองค์ประกอบในคณะทำงาน					
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและเตรียมการเปิดเดินรถ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ลงพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค.๖๘ – ก.ย. ๖๙	ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙	๑๕				
		๒. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาคอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๓. รายงานผลการดำเนินงาน/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล/ระบบขนส่งมวลชนทางรางเมืองหลักในภูมิภาค	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ทางสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดสุพรรณบุรี ๒. ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดลพบุรี ๓. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๙ ณ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยา	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๕. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๐				
		๖. รายงานผลการดำเนินการ/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๕๐ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๒๐๗๖ ลงวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมาย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.					
๒	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๙๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๕๔๐ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ณ ไตรมาสที่ ๓ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๔. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๘๘๐ ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๙ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายและรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๔ โดยสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว					
		๒. รายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อขร.	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๒. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๓. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๔. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย พร้อมจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔ เสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว					
๓	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบรางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ม.ค. ๖๙	รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐาน ประเมินคุณภาพสถานี ผลสำรวจความพึงพอใจ และการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	จัดทำ (ร่าง) รายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๓๕				
		๓. เสนอ อขร. พิจารณา	๒๐	เม.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ อขร. รับทราบและพิจารณามอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่มใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง	๒๐				
		๔. เสนอ คค. รับทราบ	๑๕	เม.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๔๙๙ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ เสนอ คค. รับทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์และดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๕. เผยแพร่รายงาน	๑๐	เม.ย. ๖๙	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วยกลุ่มไลน์ เว็บไซต์ และFacebook Page เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) ประจำปีงบประมาณ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน)	๒๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ถึง ขบ. รฟท. กรมศุลกากร และ กทท. เพื่อประสานติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) ก่อน กยร. ประมวลจัดทำรายงานผลฯ ต่อไป	๒๕				
		๒. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๗๒ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๖ เดือน) เพื่อเสนอ คค. มอบหมายให้ ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕				
		๓. ประสานและติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน)	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๔๑๓ ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ ถึง ขบ. รฟท. กรมศุลกากร สทร. และ กทท. เพื่อประสานติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) ก่อน กยร. ประมวลจัดทำรายงานผลฯ ต่อไป	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๔. รวบรวมและประมวลจัดทำรายงานผลความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) เสนอ คค.	๒๕		กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๘๒๕ ลงวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๙ ถึง คค. เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (รอบ ๑๒ เดือน) เพื่อเสนอ คค. มอบหมายให้ ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕				
๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๑.๐๘๐๐ (วงเงินรวม ๕.๓๙๖๘)	๑.๐๗๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๑.๐๗๐๐ ลบ.	สบร./ กยร.(ยต.)/ กยร.(ยร.)
		การจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง และการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา	๓๐	ส.ค. ๖๘ – ธ.ค. ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๗๙๗ ลงวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๖๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ๔. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๕๘๓ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๔๒ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว ๕. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยเสนอยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ขร. ได้ประกาศยกเลิกการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๖. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๐๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก ครั้งที่ ๒ ๗. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๑๘๙๓ ลงวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๙๙ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยเมื่อถึงกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอ ๕ ราย ๘. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เสนอ อขร.(ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ และ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					เผยแพร่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙					
		ดำเนินงานตรวจรับพัสดุฯ ตามงวดงาน ๑. งวดงานที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน	๓๕	ม.ค. - มี.ค ๖๙	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๙ โดยได้พิจารณารายงานแผนการปฏิบัติงาน และมีมติเห็นชอบรายงานแผนการปฏิบัติงาน ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙	๓๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๑ ๔. รขร.ปรท.อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ สลร. ที่ คค๐๙๐๑.๓/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ รับทราบรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ ๕. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าหารือและการสนับสนุนข้อมูลสำหรับการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		๒. งวดงานที่ ๒ รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๔	๓๕	มิ.ย – ก.ค. ๖๙	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙มิ.ย. ๖๙ โดยได้พิจารณารายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน โดยเป็นผลงานประจำเดือนที่ ๔ จำนวน ๑๐ ชุด และมีมติเห็นชอบรายงานฉบับดังกล่าว ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๐๘ ลงวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก งวดที่ ๒	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)/กมป./กกม.
		๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และประสาน ติดตามข้อมูล	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๒๕ ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยขอให้นำส่ง ขร. ภายในวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เพื่อจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อขร. ต่อไป	๒๒.๕				
		๒. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ขร. ได้ประสาน ติดตาม และรวบรวมข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๑๖/๔๐๖ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๒.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สทร ๙๐๑/๑๑ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ ๑/๙๗๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานการติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ขร. ได้บันทึกและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ และเตรียมจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ต่อไป					
		๓. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย	๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. กยร. ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
		ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ อขร.			๒. กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๕๖๗ ลงวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอรายงานความคืบหน้าฯ ต่อ อขร. แล้ว					
		๔. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๕๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. เข้าร่วมการพิจารณา/ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำร่างมาตรฐานของ สทร. เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทาง และกำหนดทิศทางในการพัฒนาร่างมาตรฐาน และพิจารณาปรับปรุง แก้ไข และทบทวนร่างมาตรฐานดังกล่าวให้มีความถูกต้องทางวิชาการและเหมาะสมต่อการนำไปใช้ปฏิบัติ ๑.๑ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย : มาตรฐานงานก่อสร้างฐานรากและมาตรฐานงานก่อสร้างตอม่อและโครงพอร์ทัล (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๒ (๑)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๒ ร่างมาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางของประเทศ : หมอนคอนกรีตและอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวราง (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๔(๑๓)/๒๕๖๘เมื่อวันที่ ๕ พ.ย.๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๕ (๑๔)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๖ (๑๕)/๒๕๖๘ เมื่อวนที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๗ (๑๖)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๘ (๑๗)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๙ (๑๘)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๒๐ (๑๙)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๑ (๒๐)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๒ (๒๑)/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒๔ (๒)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๕ (๓)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๖ (๔)/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เรื่อง มาตรฐานชิ้นส่วนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ ร่างมาตรฐานงานอุโมงค์สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๖/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เรื่องมาตรฐานงานอุโมงค์ฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ ร่างมาตรฐานสำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย: มาตรฐานงานก่อสร้างและติดตั้งเกอร์เดอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน และมาตรฐานการตรวจสอบ การทดสอบน้ำหนักบรรทุกและการประเมินผลของแกนทรีลำเลียงสำหรับงานติดตั้งเกอร์เดอร์รูปกล่องแบบชิ้นส่วน (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๕ ร่างมาตรฐานการทดสอบสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					ตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๖ ร่างมาตรฐานการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๗ มาตรฐานว่าด้วยการอพยพผู้ใช้บริการขนส่งทางรางกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือกรณีฉุกเฉิน (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๑.๘ มาตรฐานการทดสอบชิ้นส่วนรับไฟ (Contact Strip) และจอแสดงผลข้อมูล (Passenger Information Display) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๙ ๑.๙ มาตรฐานการทดสอบคุณสมบัติทางเสียงของกำแพงกันเสียงด้านระบบราง (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๐ มาตรฐานการทดสอบระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๙ ๑.๑๑ มาตรฐานการทดสอบชิ้นส่วน Rolling Stock ประเภทรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ด้านมาตรฐานงานเชื่อม (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๒ มาตรฐานการทดสอบชิ้นส่วน Rolling Stock ประเภทรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ด้านเบรกรถไฟ ความปลอดภัยและพฤติกรรมการวิ่ง และความแข็งแรงโครงแคร่ (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณามาตรฐานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒. เข้าร่วมการกำกับดูแลการออกแบบทางวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ ของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟในประเทศไทย ๒.๑ เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					โครงการออกแบบและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางวิศวกรรมของรถไฟและการถ่ายทอดองค์ความรู้ของกระบวนการผลิตรถไฟ (๑) การประชุมคณะอนุกรรมการฯ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙-๕/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๐-๖/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๑-๗/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๒-๘/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมหารือกรอบแนวคิดการออกแบบและอัตลักษณ์แบรนด์ของขบวนรถไฟ (Design DNA & Brand Identity) สำหรับการออกแบบรถไฟตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๒.๒ โครงการ ออกแบบทางวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป (๑) การเข้าร่วมการถ่ายทอดองค์ความรู้ภายใต้โครงการฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๐ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๔-๑๖ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๘ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๑๙ เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๑ เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๒) การเข้าร่วมประชุมนำเสนอสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๓) เข้าร่วมการประชุมกำหนดแผนงานและยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายใต้โครงการออกแบบวิศวกรรมและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถไฟ รวมทั้งออกแบบกระบวนการผลิตรถไฟที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานยุโรป เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ (๔) เข้าร่วมการประชุมและศึกษาดูงานด้านการขนส่งและติดตามความก้าวหน้าในการออกแบบรถไฟมาตรฐานสากล ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส และสาธารณรัฐอิตาลี ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. เข้าร่วมพิจารณาการดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถขนส่งทางรางของ สทร. ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ๓.๑ ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตงานและพิจารณาราคากลางโครงการวิจัยและพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๓.๒ ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓.๓ ในโครงการวิจัย และพัฒนาเพื่อจัดทำต้นแบบรถไฟโดยสารชั้น ๓ ปรับอากาศ (๑) ประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘ (๒) ประชุมเปิดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ๔. การดำเนินโครงการนำร่องติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการป้องกันภัยพิบัติ โดยขอรับการจัดสรรเงินทุนจากกองทุนรวมอาเซียน – ญี่ปุ่นและมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local Contents) โดย ขร. ร่วมกับ รฟท. และ สปค. ได้ประชุมกับ JR East เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๕. เข้าร่วมการพิจารณาร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อสนับสนุนการกำหนดแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและความปลอดภัยของระบบราง ดังนี้ ๕.๑ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านล้อเลื่อนรถไฟ (Rolling Stocks) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๒ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ความมั่นคง และระบบการเดินรถ (Safety, Security and Operation) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					- ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๙ (๒) การประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๓ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงาน (Environment & Energy) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ประมวลและแผนพัฒนาฯ เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๔ ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานด้านระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ (Electrification and Signalling) (๑) การประชุมคณะทำงานพิจารณาประมวลฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนา						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหา อุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่า น้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่า น้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					มาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบไฟฟ้า (Electrification) เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ร่างประมวลและแผนพัฒนามาตรฐานระบบขนส่งทางรางด้านระบบระบบอาณัติสัญญาณ (Signalling) เมื่อวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๙ ๕.๕ จัดทำยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีระบบราง (๑) การประชุมคณะทำงานจัดทำยุทธศาสตร์ฯ ดังนี้ - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ ๖. เข้าร่วมการพิจารณาการปรับปรุงรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน ๖.๑ โครงการปรับปรุงตู้รถไฟโดยสาร: ตู้รถไฟโดยสารนั่งและนอนชั้นหนึ่งปรับอากาศ และตู้รถไฟโดยสารชั้นสองปรับอากาศ (Passenger Coach Refurbishment) (๑) ประชุมหารือผลการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมเปิดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					(๓) ประชุมร่วมคณะกรรมการตรวจรับฯ และคณะทำงานโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๖.๒ โครงการพัฒนาตู้รถไฟท่องเที่ยวต้นแบบ (Siamese Train) (๑) หารือผลการพิจารณาโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๙ (๒) ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ/จ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ (๓) ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๙ ๗. การพิจารณาแนวทางหลักสูตรฝึกอบรมด้านระบบราง ๗.๑ การแนวทางหลักสูตรฝึกอบรมและการใช้ประโยชน์อุปกรณ์และเครื่องมือจากโครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์และทดสอบระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ (Mobile Lab) เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ ๘. ประชุมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดความรู้ (Expert Session): ผลการตรวจประเมินห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมระบบรางและการประเมินศักยภาพอุตสาหกรรมไทย เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
					๙. ร่วมสนับสนุนการวิจัย พัฒนา สร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับระบบรางด้านโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ ดังนี้ ๙.๑ ประชุมคณะทำงานโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ๑๐. ร่วมสนับสนุนและกำกับดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยรับรองอุตสาหกรรมระบบรางและการรับรองผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนระบบราง ของ สทร. ๑๐.๑ ประชุมคณะทำงานกำกับดูแลฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๙ ๑๑. ร่วมเป็นคณะทำงานโครงการวิจัยและพัฒนาระบบซ่อมบำรุงทางอัจฉริยะ โดยประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๙ ๑๒. ร่วมเป็นคณะทำงานด้านรถขนส่งทางรางและระบบขับเคลื่อน โดยประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๙					

พันธกิจ M๒

พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง

ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๑๔ (มาตรฐานละ ๒)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางราง ด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง	๑๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ๑๑. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ ๑๒. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา ๑๓. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๑ (มาตรฐานละ ๓)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก	๒๑				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดินและการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางด้านประตูและหน้าต่าง ๕. มาตรฐานระบบเครื่องนับเพลาล้อสำหรับใช้โครงข่ายทางรถไฟสายหลัก ๖. มาตรฐานระบบป้องกันฟ้าผ่า ๗. มาตรฐานอุปกรณ์ขอพ่วงอัตโนมัติประเภท ๑๐ สำหรับใช้งานในรถขนส่งทางราง ๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง ๑๑. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ ๑๒. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๓. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณา	๖๕ (มาตรฐานละ ๙.๒๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอนบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๒. มาตรฐานการทำงานประแจกลไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟสายหลัก ๓. มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๔. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยรางเพื่อการขนส่งด้านทางวิ่งรถขนส่งทางราง ๕. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยขบวนรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการจัดการเดินรถขนส่งทางราง	๖๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการอพยพ ๘. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการให้บริการในเขตสถานีและชานชาลา ๙. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๑๐. มาตรฐานด้านความปลอดภัยว่าด้วยระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อม					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๔๐๕๖ (วงเงินรวม ๐.๔๐๕๖)	๐.๔๐๔๔ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วและมีเงินเหลือจ่าย ๐.๐๐๑๒ ลบ. เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร	กมป.
		๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙	๓๐				
		๒. นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยระบบราง	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กำหนดหัวข้อการจัดทำมาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง ๒. นำมาตรฐานของ UIC ได้แก่ UIC Code ๗๗๗-๒ (๒๐๐๒) Structures built over railway lines – Construction	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					requirements in the track zone มาศึกษาควบคู่กับมาตรฐานอื่นๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ๓. นำองค์ความรู้จากการศึกษามาตรฐานข้างต้น มาจัดทำเป็นมาตรฐาน มขร. – C – ๐๑๕ – ๒๕๖๘ มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดิน และการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกราง					
		๓. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้นหรือเสนอ คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร Railways as a new mobility enabling sustainable growth ณ สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล แผนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนในปี ๒๕๙๓ การกำกับดูแล และการวัดผล ESG และแนวทาง	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การใช้ธรรมชาติเป็นพื้นฐาน เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. ขร. ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร UIC-KORAIL Training Session ๒๐๒๖ on “Sustainability – Stratigic Dialogue for the Future ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙ โดย UIC เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เนื่องจาก ขร. เป็นสมาชิกในภูมิภาค Asia-Pacific และได้รายงานผลการเข้าร่วมอบรมดังกล่าว เผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานด้าน ESG ในภาคระบบราง การดำเนินการเพื่อมุ่งสู่เป้าหมายด้าน Carbon Net Zero ในอุตสาหกรรมรถไฟ เทคโนโลยีลดการปล่อยคาร์บอนในภาคอุตสาหกรรมรถไฟ การประยุกต์ใช้ Carbon Finance ในภาคระบบราง เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙					
๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๕.๙๖๙๘ (วงเงินรวม) ๒๙.๘๔๙๐	๕.๙๖๙๘ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๕	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ธ.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS ๐๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอส่งตัวบุคลากรสนับสนุน (InHouse Technical Arms) ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐) ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๕	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๖/๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมหารือแนวทางและวิธีการสำรวจระหว่าง รฟท. กับ ขร. ๓. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS ๐๐๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์เข้าศึกษาและพิจารณารูปแบบรถไฟเพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ ๔. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙ ๕. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ กรณีเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ ๗. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๐๐๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์ประสาน รฟท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็กและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ๘. บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอความอนุเคราะห์นัดหมายประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) ๙. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก ๑๐. ขร. มีหนังสือถึง บริษัท เอส.ซี.พี.ซิสเท็ม จำกัด แจ้งเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักของโครงการ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๑. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ๑๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑๓. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินงวดที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์ รฟท. สนับสนุนการใช้รถบำรุงทางขนาดเล็ก สำหรับการทดสอบปฏิบัติงานภาคสนามงานสำรวจข้อมูลของโครงการฯ ๒. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๑๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน ๓. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ๔. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสายทางและตำแหน่งของทางรถไฟประกอบการดำเนินโครงการฯ ๕. บริษัท เอส.ซี.พี. ซิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ แจ้งแผนการสำรวจภาคสนาม	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน ๗. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meeting) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๘. ขร. มีหนังสือถึง รฟม. ขอนัดหมายประชุมหารือเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ รวมทั้งสถิติการบุกรุกและอุบัติเหตุในเขตทางประกอบการดำเนินโครงการ ๙. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๓ ๑๐. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน ๑๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๒. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกค่าจ้างงวดที่ ๓ ๑๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๙ ๑๔. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๙ ขอนัดหมายประชุมประจำเดือน ๑๕. บริษัท เอส.ซี.พี. ชิสเต็ม จำกัด ได้มีหนังสือที่ SCP/DRT-CS-GIS-๐๓๑/๒๕๖๙ ขอเข้าติดตั้งเครื่องแม่ข่ายแบบที่ ๒ และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลแบบ SAN				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๘.๗๗๒๐ (วงเงินรวม ๒๒.๐๐๐๐)	๘.๗๗๒๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๖๙	กมป.
		๑. ดำเนินการปรับปรุงงวดงานที่ ๕	๕๐	ต.ค. ๖๘	๑. ประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฯ ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๘ – ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๔๕ ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งงานที่ต้องส่งมอบในงวดงานที่ ๕ (ฉบับปรับปรุง)	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๐ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่บทความและอินโฟกราฟิก (infographic) เรื่องที่ ๒ ๓ และ ๔ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๕. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีหนังสือถึง ขร. ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๕๒ ลงวันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๕ (ร้อยละ ๒๐) ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๓๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๕ (ครั้งที่ ๒)					
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖	๕๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๐ ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่วีดิทัศน์ในรูปแบบการเล่าเรื่องราว (Vlog) สมัยใหม่ เรื่องที่ ๑ และ ๒ ๒. ประชุมประจำเดือน (Monthly Meetings) เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๗๒ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรายงานงวดที่ ๖ และงานทั้งหมดตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๖-๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๖. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๒๙๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง เบิกค่าจ้างงวดที่ ๖ (ร้อยละ ๒๐) ๗. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๖					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างรถไฟ เรื่องข้อกำหนดการใช้งานและแนวทางการบำรุงรักษา	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๖.๓๘๙๒ (วงเงินรวม ๒๑.๒๙๗๓)	๖.๓๘๙๒ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กมป.
		ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	พ.ย. ๖๘	ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๒๐				
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๒๕๓ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ขออนุมัติดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เกี่ยวกับการปรับปรุงขบวนรถไฟนำเที่ยว KIHA ๑๘๓ เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ จำนวน ๑ ชิ้น ๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๑๙ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๓. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๓๙๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๕๑๘ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ ๒. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๑๔๓ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ๓. ขร. ได้มีการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ณ โรงงานมักกะสัน รฟท. และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ๔. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๒๙๕ ลงวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ขออนุมัติดำเนินการจัดการลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ครั้งที่ ๓ และครั้งที่ ๔	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๐๒ ลงวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๒ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒-๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๗. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๓๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ๘. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	๑. ขร. ลงพื้นที่โรงจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอส ประกอบการจัดทำโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. ขร. ลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามระดับภูมิภาค ครั้งที่ ๑ ณ โรงงานทุ่งสงและโรงงานรถจักรทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๓. ขร. ลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามระดับภูมิภาค ครั้งที่ ๒ ณ โรงรถจักรอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ขร. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ประกอบการจัดทำโครงการฯ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๕. สจล. มีหนังสือ ที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๖๓๖ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๓ ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ๘. สจล. มีหนังสือที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๐๗๐๕ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ ๓					
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เมื่อวันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๖๙ ๒. สจล. มีหนังสือที่ อว ๗๐๑๕(๓)/๑๐๒๐ ลงวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙ ขอส่งมอบงานงวดที่ ๔	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๔-๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๙ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดงานที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว					
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เพิ่มรายละเอียดการจัดทำร่างกฎกระทรวง ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้ง ได้มีการปรับค่าน้ำหนักให้เหมาะสม	กมป.
		๑. เตรียมข้อมูล (แบบติดตามหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	กมป. จัดเตรียมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๓๐				
		๒. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์	๓๐	ก.พ. – พ.ค. ๖๙	กมป. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถามการดำเนินการตามมาตรฐาน กำหนดให้ตอบภายในวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙	๓๐				
		๓. รวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อนำมาประกอบการจัดทำร่างกฎกระทรวง	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	กมป. ได้รวบรวมข้อมูลฯ และมีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๐๗ ถึง อขร. เพื่อรายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ เรียบร้อยแล้ว	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการขนส่งทางราง ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๗ ฉบับ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปัจจุบันพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙	กกม.
		จัดเตรียมข้อมูลและดำเนินการยกร่าง	๑๐๐ (ฉบับละ ๑๔.๒๙)	ต.ค ๖๘. - ก.ย. ๖๙	ศึกษาค้นคว้าข้อมูลเกี่ยวกับการยกร่างกฎหมายลำดับรอง ดังนี้ ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... ๔. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทรถขนส่งทางราง พ.ศ.	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะของรถขนส่งทางรางที่นำมาจดทะเบียน พ.ศ. .... ๗. ร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีการแสดงใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ทางอิเล็กทรอนิกส์หรือวิธีการอื่น พ.ศ. .... ๘. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๙. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง แบบและหลักเกณฑ์การแสดงสัญลักษณ์ทะเบียนรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารกรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๑๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการประกันความเสียหายของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๑๒. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดแบบบัตรประจำตัวผู้ตรวจการขนส่งทางราง พ.ศ.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๓. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง วิธีการและรายละเอียดในการจัดทำและเปิดเผยหนังสือแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งร่วมกัน พ.ศ. .... ๑๔. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัยสำหรับการขนส่งสินค้าทางรางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... ๑๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดส่งรายงานการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสด พ.ศ.					
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่ง	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กกร. ประสาน รฟท. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถระบบโทรคมนาคม	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ทางราง หรือจัดประชุมรายงานผลดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ			ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานีลพบุรี ๒ ๒. บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งได้ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๘ ๓. ขร. ได้มีการขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐาน การติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ รวมทั้งได้มีการประสาน รฟท. เพื่อขอให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลการทดสอบประกอบการลงพื้นที่เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เชิญเข้า ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๔.๑ การประชุมฝึกซ้อมการปฏิบัติฯ วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๔.๒ การประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๕. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ และเชิญ ขร. เข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ๕.๑ ประชุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ ๕.๒ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๖. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้เชิญ ขร. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๖)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ลงพื้นที่ทดลองการเดินรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ ระบบโทรคมนาคม ความพร้อมของอุปกรณ์ภายในสถานีลพบุรี ๒ ๒. เข้าร่วมการประชุมสรุปฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๓. ลงพื้นที่เยี่ยมชมและเก็บรวบรวมข้อมูลรถไฟรุ่น KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ ประกอบการจัดทำมาตรฐานการติดตามมาตรฐาน และประเมินความปลอดภัยก่อนนำมาให้บริการ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. การฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้า ภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๔.๑ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๔.๒ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ ๔.๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๕. การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้า ที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ได้มีการดำเนินการดังนี้ ๕.๑ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝึกซ้อมฯ ๕.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมฯ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘ เข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมฯ ๖. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา (สายสีแดงเข้ม) เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อขร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๘)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๒๑๑๕ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป ๒. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔ ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีไฟฟ้าดับเป็นระยะเวลานาน (Blackout) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สายนัคราพิพัฒน์ โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. กมป. มีหนังสือถึง คค. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๒๗ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ สรุปผลการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลรถดีเซลราง KIHA ๔๐ และ KIHA ๔๘ โดยมีข้อเสนอแนะให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงตามข้อเสนอต่อไป ๔. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๑ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ รายงานผลการเข้าร่วมฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่ของรถวีลแชร์ไฟฟ้าภายในขบวนรถไฟฟ้าระหว่างสถานีนานา (E๓) และสถานีอโศก (E๔) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๔ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีวงแหวนรามอินทรา (PK๒๕) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๖. กมป. มีหนังสือถึง อขร. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ กรณี Total Loss of Traction Power in Mainline โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายธานีรัถยา แจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กมป. ร่วมกับ กยร. ได้ลงพื้นที่ติดตามการปรับปรุงสะพานรองรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน ๒๐ ตัน/เพลา เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ร่วมกับ กกร. ได้ลงพื้นที่เข้าร่วมทดลองการเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อทดลองการใช้งานระบบก่อนการเปิดใช้งานจริง เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. กมป. ร่วมกับ กกม. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สัญญาที่ ๔-๓ งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๙	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. กมป. ร่วมกับ กกม. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๕ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๙					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐ (กิจกรรมละ ๑๖.๖๗)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่สถานีลพบุรี ๒ ผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กยร. ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและรายงานผลให้ คค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่จังหวัดชุมพรผ่านทาง LINE ให้ กยร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ได้รายงานสรุปผลลงพื้นที่ทดลองเดินขบวนรถจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีลพบุรี ๒ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป ๔. กมป. ได้รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สัญญาที่ ๔-๓ งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโพ ถึง คค. เพื่อทราบและมอบหมาย รฟท. อีกทางหนึ่ง และถึง รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๕. กมป. ได้รายงานผลการลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๕ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า และอาคารจอดแล้วจร ถึง คค. เพื่อทราบและมอบหมาย รฟม. อีกทางหนึ่ง และถึง รฟม. เพื่อดำเนินการตาข้อเสนอแนะของ ขร.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. การปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่านที่มีการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัด	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงข้อมูลจุดตัดหรือทางลักผ่าน ดังนี้ ๑. จำนวนทางลักผ่าน ๖๗๘ จุด (ก.ย. ๒๕๖๘) (ทางลักผ่านทั้งหมด ๗๙๓ จุด (พ.ย. ๒๕๖๖) ๒. ปิดกั้นหรือยกเลิก ๔ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางลักผ่าน ๖๗๔ จุด	๓๐				
		๒. การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางลักผ่าน	๗๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด จำนวน ๕ ครั้ง ดังนี้ ๑.๑ จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ จังหวัดราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๓ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๔ จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๕ จังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๙	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๖ จังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๗ กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๘ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๙ จังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๐ จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๑.๑๑ จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. กมป. มีหนังสือถึง ปกค. ที่ คค ๐๙๐๔๒/๑๓๘๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้งบกลางกระตุ้นเศรษฐกิจปี ๒๕๖๘ ขอให้ประธานกรรมการร่วมฯ ลงนามหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย มีรายละเอียดดังนี้ ๒.๑ เสนอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณามอบหมายกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓๗ ราย ซึ่งเป็น					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หน่วยงานเจ้าของถนนบริเวณทางลักผ่านดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ รฟท. และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ หากหน่วยงานเจ้าของถนนรายใดไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว คค. จะเสนอเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณากำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณทางลักผ่านต่อไป ๒.๒ ประธานกรรมการร่วมฯ ได้ลงนามในหนังสือดังกล่าวถึงปลัดกระทรวงมหาดไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘					
๔	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รฟท. กรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จ.กาญจนบุรี ๒. ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุและตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุเครนโครงการ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รถไฟความเร็วสูงตกทับรถด่วนพิเศษ ๒๑ ระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น – สถานีสีคิ้ว จ.นครราชสีมา ๓. ประสานขอข้อมูลเหตุ รฟท. กรณีขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวุ้ง) ๔. ประสานขอข้อมูลอุบัติเหตุ รฟท. กรณีรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ซุ้มอมตะนคร) อำเภอพานทอง จ.ชลบุรี ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุขบวนรถเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ระหว่างสถานีลาดกระบัง - บ้านทับช้าง กรุงเทพมหานคร ๖. ลงพื้นที่และประสานข้อมูลเพื่อตรวจสอบอุบัติเหตุรถไฟชนรถโดยสารประจำทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟมักกะสันกับถนนอโศก – ดินแดง ๗. ลงพื้นที่และประสานข้อมูลข้อเท็จจริงเหตุเครื่องกั้นไม่ทำงานขณะขบวนรถไฟวิ่งมาถึงจุดตัดถนนพญาไท					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถจักรดีเซลไฟฟ้า ๔๒๑๒ กระแทกกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ ๔๘๖ (น้ำตก – กาญจนบุรี) อย่างรุนแรง ขณะทำการสับเปลี่ยนขบวนรถ ณ สถานีวังเย็น จังหวัดกาญจนบุรี โดย ขร. เสนอให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการดังนี้ ๑.๑ กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) ข้อ ๑๒๖ ข้อ ๑๒๗ ข้อ ๒๓๐ และข้อ ๒๓๑ ๑.๒ พิจารณา SOP ในการทำการสับเปลี่ยนโดยลดกิจกรรมอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากการสับเปลี่ยนต่อริ้วขบวนรถ เพื่อให้พนักงานมีสมาธิและจดจ่อกับการสับเปลี่ยนริ้วขบวน ลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักรระหว่างทำขบวนรถที่มีผู้โดยสารอยู่บนรถ ยกเว้นกรณีจำเป็น เช่น รถจักรชำรุดระหว่างทำขบวนโดยแลกหัวรถจักรสถานีต้นทาง/ปลายทาง ซึ่งไม่มีผู้โดยสารบนขบวนรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๓ พิจารณาจุดเติมน้ำมันที่ปลายทาง เช่น สถานีน้ำตก หรือเพิ่มจุดเติมน้ำมันเพื่อลดการแลกเปลี่ยนหัวรถจักรระหว่างการทำขบวนรถ ๒. ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ รายงานข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุเครนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงตกทับขบวนรถไฟ แจ้งให้ รฟท. ผู้รับจ้าง และที่ปรึกษาควบคุมงานดำเนินการดังนี้ ๒.๑ มาตรการเร่งด่วนด้านการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและเวลาเดินรถ โดยยึดหลักหยุดปฏิบัติงานขณะมีขบวนรถผ่าน ๒.๒ มาตรการเข้มงวดด้านกระบวนการอนุมัติและบุคลากรควบคุมงาน โดยห้ามมิให้ที่ปรึกษาควบคุมงานลงนามอนุมัติงานล่วงหน้าหรือย้อนหลังต้องดำเนินการแบบวันต่อวันและต้องอาศัยหลักฐานเชิงประจักษ์หน้างานจริง รวมทั้งต้องมีวิศวกรควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำการ หากพบว่าขาดบุคลากรให้ระงับการทำงานในทันทีไม่มีข้อยกเว้น นอกจากนี้ ผู้ที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร Launching Gantry จะต้องผ่านการประเมินสมรรถนะและผ่านการอบรมเฉพาะด้าน รวมถึงประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ๒.๓ มาตรการยกระดับมาตรฐานเครื่องจักรและเทคโนโลยีการตรวจสอบ โดยกำหนดให้ Launching Gantry ทุกชุดต้องผ่านการตรวจสอบเชิงลึกและทดสอบรับน้ำหนักเต็มพิกัดโดยผู้เชี่ยวชาญอิสระจากภายนอก หากพบว่าใบรับรอง ปจ.๑ สิ้นอายุหรืออุปกรณ์ส่วนควบไม่สมบูรณ์ให้สั่งระงับการใช้งานในทันที รวมทั้งกำหนดเกณฑ์อายุการใช้งานและรอบการใช้งานสูงสุดสำหรับอุปกรณ์ยึดรั้งและ PT Ba เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพจากการใช้งานสะสม และห้ามมิให้นำอุปกรณ์ที่หมดวาระตามเกณฑ์มาหมุนเวียนใช้ซ้ำโดยเด็ดขาด นอกจากนี้ พิจารณา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ติดตั้งเทคโนโลยีติดตามตรวจสอบแบบ Realtime เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดความเอียง ระบบตรวจวัดแรงดึงในวัสดุยึดรั้ง และกล้อง CCTV ๒.๔ มาตรการด้านข้อสัญญาและบทลงโทษ โดยพิจารณาใช้รูปแบบสัญญาจ้างก่อสร้างพิเศษซึ่งมุ่งเน้นการประเมินเกณฑ์คุณภาพประสบการณ์เฉพาะด้าน และมาตรฐานความปลอดภัย นอกจากนี้ยกระดับบทลงโทษและเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือพบพฤติการณ์ที่สุ่มเสี่ยงต่อความปลอดภัย รวมถึงต้องมีมาตรการลงโทษในทันที หากพบว่าไม่มีวิศวกรควบคุมงานประจำจุดปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา ๓. มีหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. กรณีรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๗ (กรุงเทพ อภิวัฒน์ - เชียงใหม่) เกิดกลุ่มควันจำนวนมากจากเครื่องยนต์ขณะทำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขบวนที่สถานีลพบุรี ๒ (ท่าวุ้ง) โดยให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๓.๑ กำชับให้มีการบำรุงรักษารถขนส่งทางราง เป็นไปตามรอบวาระการบำรุงรักษา รวมถึงจัดให้มีการบันทึกการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ ขร. ตรวจสอบได้ หากเกิดเหตุซ้ำภายหลัง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางฯ มีผลใช้บังคับ ๓.๒ ตรวจสอบและบำรุงรักษาถังดับเพลิงที่ติดตั้งภายในรถขนส่งทางรางอย่างสม่ำเสมอ ให้ถังดับเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา ๓.๓ ตรวจสอบทางออกฉุกเฉินของรถขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากทางออกฉุกเฉินดังกล่าวใช้ร่วมกับประตูทางเข้า-ออกของรถขนส่งทางราง ให้มีการแสดงสัญลักษณ์ระบุตำแหน่งของทางออกฉุกเฉิน และแสดงคำแนะนำในการใช้ทางออกฉุกเฉินดังกล่าวอย่างชัดเจน ๓.๔ จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมการรับมือเหตุขัดข้อง รวมถึงการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อพยพผู้โดยสารแก่พนักงานรักษารถและพนักงานควบคุมรถอย่างสม่ำเสมอ ๔. มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร กรณีรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนขบวนรถสินค้าระหว่างสถานีชลบุรี - พานทอง (ชุ้มอมตะนคร) อ.พานทอง จ.ชลบุรี ดังนี้ ๔.๑ กำชับและกำกับดูแลพนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท. ที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานกั้นถนนให้ปฏิบัติงานด้วยความเอาใจใส่และปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) ข้อ ๓๙ และข้อ ๒๖๓ อย่างเคร่งครัด ๔.๒ พิจารณาติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง/ทาสีเหลืองที่มีลูกแก้วสะท้อนแสงบริเวณด้านข้างของแคร่บรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ (บทต.) ในรถที่ใช้อยู่และสำหรับโครงการจัดหารถ บทต. ๙๔๖ คัน ๔.๓ ประสานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ใช้ถนนในช่วงเวลากลางคืน ๕. มีหนังสือถึง ปกค. เพื่อพิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ ขร. กรณีขบวนรถเฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ระหว่างสถานีลาดกระบัง - บ้านทับช้าง กรุงเทพมหานคร ดังนี้ ๕.๑ ปิดทางลักผ่านบริเวณ กม.ที่ ๒๖+๑๐๕ ระหว่างสถานีลาดกระบัง – บ้านทับช้าง และติดตั้งรั้วแบริเออร์หรือสิ่งกีดขวาง รวมทั้งป้ายเตือนห้ามใช้ทางลักผ่าน ๕.๒ จัดให้มีแนวทางรองรับการสัญจรเดินเท้าของประชาชนภายหลังปิดทางลักผ่าน โดยพิจารณาความเหมาะสม เช่น สะพานข้ามทางรถไฟสำหรับคนเดินเท้า ทางลอด หรือเส้นทางเชื่อมต่อกับทางผ่านใกล้เคียง ๕.๓ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรุงเทพฯ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางรองรับการสัญจรของประชาชนภายหลังการปิดทางลักผ่าน โดยพิจารณาใช้ทางผ่านรถไฟ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ที่ได้รับอนุญาตบริเวณ กม.ที่ ๒๖+๙๕๖ เป็นเส้นทางสัญจรแทน ๖. ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีรถไฟชนรถโดยสารประจำทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟมักกะสันกับถนนอโศก – ดินแดง ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและวิเคราะห์หาสาเหตุ โดยได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาในระยะต่าง ๆ ดังนี้ (๑) ระยะเร่งด่วน (ภายใน ๖ เดือน) - บังคับใช้กฎหมาย จัด-จับ-ปรับอย่างเข้มงวด เน้นการบริหารจัดการจราจร กวดขันจับกุมผู้กระทำผิดเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุดตามกฎหมาย - ปรับปรุง ขดร. ๒๕๔๙ หรือสั่งการให้มีระบบป้องกันความผิดพลาดสองชั้นของระบบการให้สัญญาณและระบบการเดินรถ นำอุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาที่ให้สัญญาณชัดเจนแสดงสีตามสัญญาณการเดินรถแทนชุดโคมไฟ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					- เพิ่มมาตรการกวดขันพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ไม่ให้หยุดรถบริเวณจุดตัดทางรถไฟและเขตห้ามหยุดรถ - ตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทุกตำแหน่งและหน่วยงานกำกับดูแลสุ่มตรวจสอบร่วมกับผู้ให้บริการ - อบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับพนักงานขับรถสาธารณะ มุ่งเน้นสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจรทางบก การคาดการณ์เหตุการณ์ การจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน - จัดทำระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลการกระทำความผิดและประวัติบุคคลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการควบคุม กำกับ ดูแล และคัดกรองบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะ - เพิ่มความเข้มข้นการตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถก่อนการใช้งานและการซ่อมบำรุง โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					- ควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย - ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดอโศกให้สามารถเปิดใช้งานได้ตลอดเวลา - ประสานข้อมูลการเดินรถตามเวลาจริง บูรณาการข้อมูลระหว่างเจ้าพนักงานจราจรและ รฟท. - ปรับปรุงกายภาพและจุดเสี่ยงเร่งด่วน จัดให้มีเครื่องหมายจราจร ทบทวนการติดตั้งป้าย - สื่อสารให้ประชาชนตระหนักรู้อันตรายการฝ่าฝืนเครื่องกั้น จอดคร่อมทางรถไฟ และการไม่ปฏิบัติตามวินัยจราจร (๒) ระยะกลาง (๖ เดือน – ๒ ปี) - ปรับปรุงหลักสูตรการทดสอบและอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการขนส่งทางบกและรถสาธารณะ - ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกสภาวะการทำงาน เช่น กล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าและภายในห้องขับรถทุกคัน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					- นำวิทยุสื่อสารดิจิทัลที่สามารถบันทึกการสนทนามาใช้แทนวิทยุอนาล็อก - บูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานเชื่อมระบบสัญญาณไฟจราจรทางถนนกับระบบอาณัติสัญญาณให้ทำงานอัตโนมัติ - นำเทคโนโลยี เช่น กล้อง CCTV ร่วมกับ AI ตรวจจับสิ่งกีดขวางบนทางรถไฟและแจ้งเตือนพนักงานขับรถและศูนย์ควบคุมการเดินรถ และบันทึกเหตุการณ์ - ติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection, ATP) บริเวณจุดตัดที่มีการจราจรหนาแน่นหรือมีความเสี่ยงสูง - บูรณาการความร่วมมือกับส่วนราชการท้องถิ่น ใช้กลไกคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อลดจุดตัดเสมอระดับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(๓) ระยะยาว (๒ ปีขึ้นไป) - ยกระดับมาตรฐานการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ นำระบบจำลองการขับรถเป็นเครื่องมือในการประเมินทักษะการรับรู้ ความเสี่ยง การตัดสินใจและการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน - เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับเป็นจุดตัดต่างระดับ - เร่งรัดดำเนินโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับในกรุงเทพฯ เป็นจุดตัดต่างระดับ ๗. มีหนังสือถึง ปกค. เพื่อทราบและพิจารณามอบหมาย รฟท. อีกทางหนึ่ง และมีหนังสือถึง รฟท. เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอของ ขร. กรณีเครื่องกั้นไม่ทำขณะขบวนรถไฟวิ่งมาถึงจุดตัดถนนพญาไท ดังนี้ ๗.๑ กำชับให้พนักงานกั้นถนนปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการเดินรถ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สำหรับพนักงานกั้นถนนตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการเดินรถสำหรับพนักงานกั้นถนนอย่างเคร่งครัด หากพบว่าพนักงานกั้นถนนไม่ปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าว อันอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อการเดินรถ ให้พิจารณาดำเนินการตามบทลงโทษของ รฟท. ๗.๒ ทบทวนแนวทางการปฏิบัติงานด้านการเดินรถให้กับพนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกปีเพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติและรับทราบคำสั่งของ รฟท. ในกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนแก้ไข ๗.๓ เร่งรัดการติดตั้งระบบหยุดรถอัตโนมัติ (ATP) บนรถจักร รวมถึงอุปกรณ์อาณัติสัญญาณที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผิดพลาดของพนักงานและผู้ปฏิบัติงาน (Human Error) รวมถึงพิจารณาการติดตั้งกล้องวงจรปิดบันทึกภาพหน้ารถและภายในห้องขับรถ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เว็บไซต์แสดงข้อมูลการนำมาตรฐานทางระบบรางไปใช้ : https://standard.drt.go.th/	กมป.
		๑. จัดทำข้อมูลมาตรฐานของ ขร. ที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปปรับใช้	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้มีการปรับปรุงฐานข้อมูลมาตรฐานทางระบบรางที่มีผู้ให้บริการระบบรางนำไปใช้เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. เผยแพร่ข้อมูลการนำมาตรฐานของ ขร. ไปใช้รายปี	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้เรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำในรูปแบบอินโฟกราฟิก พร้อมทั้ง กมป. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๔/๔๙๓ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๙ เสนอ อขร. เพื่อขอประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลผ่านช่องทางต่าง ๆ ของ ขร. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕๐				

ผ

พันธกิจ M๓

กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๙๔๐๐ (วงเงินรวม ๑๔.๙๔๐๐)	๐.๙๔๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : โครงการผูกพันงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙	กยร.(ยว.)
		ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๔/๑๐๒๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย)	๑๐๐				
๒	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ตามเขตพื้นที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านเข้าพื้นที่จราจรหนาแน่น	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๓.๕๕๒๐ (วงเงินรวม ๑๔.๒๐๘๒)	๓.๕๕๒๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. การดำเนินงานของคณะกรรมการการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ โดย สลร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๘๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียน อขร. รายงานผลจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางฯ โดย รขร. ปรท. อขร. ทราบ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องตามหลักธรรมาภิบาลและเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการต่อไป	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		๒. การดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยวิธีคัดเลือก	๒๐	พ.ย. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจ้างฯ เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๐				
		๔. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานเบื้องต้น (Inception Report) และบันทึกในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต จำนวน ๘ เครื่อง	๒๐				
		๕. ตรวจรับงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๑๐	มี.ค. – มิ.ย. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานความก้าวหน้า	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					(Progress Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด โดยมีเนื้อหาของงานส่วนที่ ๑ พร้อม QR Code/Link สำหรับดาวโหลดไฟล์รายงานลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต					
		๖. ตรวจรับงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาการกำหนดอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบรางแบบเขตพื้นที่ฯ ดำเนินการตรวจรับงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๙ ประกอบด้วย รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด โดยมีเนื้อหาของงานส่วนที่ ๑ และ ๒ พร้อม QR Code/Link สำหรับดาวโหลดไฟล์ รายงานลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	๒๐				
๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง/ข้อกำหนด/ข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการให้บริการ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปรับปรุงรวบรวมข้อมูลของทั้ง ๒ กลุ่ม เพื่อให้ติดตามผลได้ชัดเจนและง่ายขึ้น	กกร.(กฐ)/ กกร.(กบ.)
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการและมาตรฐานด้านการให้บริการและ	๔๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ศึกษาและรวบรวมข้อมูลของมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๒. มาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๓. มาตรฐานห้องน้ำสำหรับคนพิการ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		มาตรฐานด้านอื่นที่จำเป็นแก่การขนส่งทางราง			และผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานทางลาดสำหรับคนพิการและผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง					
		๒. หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	เม.ย. – ก.ย. ๖๙	๑. จัดประชุมหารือร่วมกับ รฟท. และ รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างมาตรฐานจำนวน ๒ เรื่อง เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙ ดังนี้ ๑.๑ ร่างมาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๑.๒ ร่างมาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๒. จัดประชุมหารือร่วมกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างมาตรฐาน จำนวน ๒ เรื่อง เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๙ ดังนี้	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๒.๑ ร่างมาตรฐานห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง ๒.๒ ร่างมาตรฐานทางลาดสำหรับคนพิการและผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง					
		๓. จัดทำร่างมาตรฐาน	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างมาตรฐาน ดังนี้ ๑. ร่างมาตรฐานการปล่อยควันเสียทางรถไฟ ๒. ร่างมาตรฐานอาคารเขียวของสถานีรถไฟ ๓. ร่างมาตรฐานห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง ๔. ร่างมาตรฐานทางลาดสำหรับคนพิการและผู้มีข้อจำกัดในการเคลื่อนไหวสำหรับสถานีขนส่งทางราง	๒๐				
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
		จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	๑๐๐ (๑๑ หมวด หมวดละ ๙.๑)	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง			บุคคลที่เกี่ยวข้องเสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๑๑ หมวด					
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๕๖๑๒ (วงเงินรวม ๐.๕๖๑๒)	๐.๓๙๗๑ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๓๙ ลงวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขอคืนเงินงบประมาณเหลือจ่าย ๑๖๔,๑๐๗ บาท เนื่องจากได้ดำเนินโครงการฯ บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว	กกร.(กบ.)
		๑. ขออนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และมีหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๘	๑. อขร. ได้อนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ขร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐					
		๒. ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐	พ.ย. - ธ.ค. ๖๘	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๖๐	พ.ย. - ก.ค. ๖๙	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี รวม ๒๐ สถานี ดังนี้ ๑. สถานีรถไฟ จำนวน ๑๒ สถานี ๑.๑ สถานีลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๑.๒ สถานีบ้านกรูด สถานีหว้ากอและสถานีประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๓ สถานีชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคงและสถานีโนนสูง เมื่อวันที่ ๒๘ - ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๔ สถานีบ้านหมี่และสถานีชุมทางโคกกะเทียม เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๑.๕ สถานีวังก์พง สถานีสวนสนประดิพัทธ์และสถานีหัวหิน เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๘ สถานี ๒.๑ สถานีกรุงธนบุรี (S7) และสถานีกรุงธนบุรี (G1) เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒.๒ สถานีหลักสี่ (RN06) และสถานีหลักสี่ (PK14) เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒.๓ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (PK16) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๒.๔ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PP11) และสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๔. ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	เม.ย. - ส.ค. ๖๙	ประมวลวิเคราะห์และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง จำนวน ๒๐ สถานี	๑๐				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีขนส่งทางราง เสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๙	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๙๖๙ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีรถไฟลพบุรี ๒ และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ รฟท. ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอ ขร. ในบางส่วนแล้ว เช่น จัดให้มีจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เช่น จุดชาร์จโทรศัพท์ และมีการทำความสะอาดมูลนกและคราบสกปรกบริเวณที่นั่งพักคอยและพื้นสถานี เพื่อสุขอนามัยที่ดีและป้องกันการระบาดของเชื้อโรค รวมถึงติดตั้งป้ายแสดง	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					สิ่งอำนวยความสะดวกและป้ายบอกทาง เป็นต้น ขร. ลงพื้นที่ติดตามผลการปรับปรุงและพัฒนาสถานีรถไฟลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๐๗ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีบ้านกรูด สถานีหว้ากอ และสถานีประจวบคีรีขันธ์ และข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีต่อ คค. โดย คค. ได้มอบหมายให้ ขบ. ทล. ทช. ขร. รฟท. และ กยผ. สปค. ดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และ กยผ. ต่อไป ๓. ขร. ได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีลพบุรี ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๙ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๖๗๔ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๙ เสนอความคืบหน้าผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีลพบุรี ๒ ต่อ คค. โดย คค.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการตามที่ ขร. เสนอโดยเร็วต่อไป และให้ ขร. และ กยผ. สปค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๔. จัดทำรายงานสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีฯ และข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงคุณภาพสถานี เสนอต่อ คค. ดังนี้ ๔.๑ สถานีบ้านหมี่ สถานีชุมทางโคกกะเทียม สถานีชุมทางบัวใหญ่ สถานีเมืองคง สถานีโนนสูง สถานีหัวหิน สถานีสวนสนประดิพัทธ์ และสถานีหว้ากอ ๔.๒ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PP11) สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) สถานีหลักสี่ (PK14) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (PK16) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) สถานีกรุงธนบุรี (S7) สถานีกรุงธนบุรี (G1) และ สถานีหลักสี่ (RN06)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
๒	การจัดทำร่างประกาศ/หลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง ด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง ซึ่งรวมถึงการจัดทำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอและต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	<u>หมายเหตุ:</u> ในส่วนของหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางเนื่องจากคณะกรรมการจัดสรรความจุทางฯ ยังอยู่ระหว่างการแต่งตั้ง จึงไม่สามารถนำเข้าคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาได้	กกร. (กฐ.)
		๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกณฑ์มาตรฐานสากลเพื่อประกอบการยกร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสำคัญสำหรับกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ คือ หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางรางเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒. จัดทำร่าง (Drafting) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง และร่างกฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง ๒. กฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓๕				
		๓. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Public Hearing) เพื่อปรับปรุงเนื้อหาร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเรียบร้อย ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง รับฟังระหว่างวันที่ ๑๓ มี.ค. – ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. กฎกระทรวงเรื่องการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					รับฟังระหว่างวันที่ ๒๖ พ.ค. - ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙					
		๔. สรุปผลและนำเสนอร่างกฎหมายลำดับรองต่อคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาเห็นชอบตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป	๑๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙ ได้เห็นชอบในหลักการของร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตฯ ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑๐				
		เสนอประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. – มิ.ย. ๖๙	คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ได้เห็นชอบในหลักการของร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง ดังนี้ ๑. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารกรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการรับความเห็นของคณะกรรมการไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร. (กธ.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
					๒. เรื่อง การกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร กรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ.					
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลการดำเนินงานจากผู้ประกอบกิจการระบบราง ในเรื่องของความสะดวกในพื้นที่รอรถไฟของผู้โดยสาร	๒๐				
		๒. วิเคราะห์และประเมินผลการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๓๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	ลงพื้นที่สำรวจบริเวณที่หยุดรถอุรุพงษ์ เพื่อเก็บข้อมูลมาประกอบการวิเคราะห์และประเมินผลในการกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐาน	๓๐				
		๓. สรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคและวิเคราะห์แนวโน้มการประกอบกิจการเพื่อจัดทำร่างรายงานการกำกับดูแล	๓๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	ขร. ลงพื้นที่ตรวจสอบกรณีดังกล่าวร่วมกับผู้แทน รฟท. ณ ที่หยุดรถอุรุพงษ์ เส้นทางรถไฟสายตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๙	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
		๔. จัดทำรายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๑๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ ถึง คค. เรื่อง ข้อเสนอแนะจากการลงพื้นที่สำรวจสภาพโครงสร้างพื้นฐาน ณ ที่หยุดรถอุรุพงษ์ เส้นทางรถไฟสายตะวันออก	๒๐				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐	ม.ค. ๖๙ - มิ.ย. ๖๙	จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ต.ค. ๒๕๖๘ - มิ.ย. ๒๕๖๙)	๕๐				
		๒. รายงานข้อมูลปริมาณขนส่งสินค้า	๕๐	ก.ค. ๖๘ - ส.ค. ๖๙	รายงานข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ใน DRT GD Catalog (ก.ค. – ส.ค. ๒๕๖๙)	๕๐				

พันธกิจ M๔

พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
		๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กมป. ได้จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของ คค. พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กปป. ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล โดยรายละเอียดดังนี้ ๑. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ มีรายละเอียดดังนี้ ๑.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ในการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องเพื่อดำเนินการประสานแก้ไขปัญหาและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกฯ ๑.๓ รายงานจำนวนผู้ใช้บริการระบบรางประจำวันตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๑.๔ ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่นรวมถึงพิจารณาจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ๑.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและขยายเวลาให้บริการรถไฟฟ้าถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ในวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๙ ๑.๖ จัดทำข้อมูลสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ/เหตุอันตรายต่อการเดินรถไฟ/ข้อมูลรถไฟฟ้าขัดข้องประจำวันในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ๑.๗ ประสาน รฟท.ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ ๒. การดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					เดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๙ ๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. เตรียมความพร้อมประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้อง เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้อง ให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๒.๒ จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่น รวมถึงจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒.๔ ประสาน รฟท. ให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่/อาสาสมัครเฝ้าระวังบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีความเสี่ยงสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับ รวมถึงให้ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือเกษตรกรและประชาชนงดเว้นการปล่อยสัตว์เลี้ยงและสัตว์การเกษตรเข้ามาในเขตทางรถไฟเพื่อป้องกันเหตุอันตรายจากขบวนรถชนสัตว์และลดผลกระทบที่ทำให้การเดินรถล่าช้า ๒.๕ ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนโดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนเย็นของวันที่ ๑๐ ๑๕ และ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๙ และช่วงเร่งด่วนเช้าของวันที่ ๑๖ และ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ (๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๙) ของ คค. ๒. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๙	๔๐				
๒	มาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาทตลอดสาย	ยกเลิกดำเนินการ				-	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลส่งผลให้นโยบายมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย ซึ่งรัฐบาลชุดก่อนกำหนดไว้มีการทบทวน ปรับเปลี่ยนหรือยุติการดำเนินการตามความเหมาะสม	กกร.(กธ.)
			-	-	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
									ตามกรอบนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ ทั้งนี้ แนวนโยบายของรัฐบาลชุดใหม่ไม่ได้กำหนดให้มีการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป จึงส่งผลให้แนวทางการรับสิทธิอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสายไม่ได้นำมาปฏิบัติในปัจจุบัน	
๓	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder และระบุจุดบกพร่อง (Missing Link)	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลกายภาพของสถานีรถไฟ/รถไฟฟ้าที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ลงพื้นที่และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวเส้นทางและจุดจอดรับ-ส่ง	๔๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	กกร. ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันข้อเสนอในการทำ Feeder ของเส้นทางรถไฟสายสีแดงเรียบร้อยแล้ว	๔๐				
		๓. จัดทำหนังสือติดตามเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อระบบ Feeder	๔๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๙	กกร. ได้ทำหนังสือติดตามเพื่อผลักดันให้เกิดการเชื่อมต่อ Feeder ของเส้นทางรถไฟสายสีแดงเรียบร้อยแล้ว	๔๐				
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ หลักสูตร “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙”	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ดำเนินการภายใต้งบประมาณโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (M๓S๓ ข้อ ๑) จำนวน ๒๖๕,๓๗๓ บาท	กกร.(กบ.)
		๑. ประสานเตรียมการจัดฝึกอบรม	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้ประสานวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด และอาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี เพื่อจัดทำข้อมูลรายละเอียดประกอบการจัดฝึกอบรมฯ ซึ่งจัดฝึกอบรมฯ ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ณ อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี และรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีทะเลสาบเมืองทองธานี (MT02)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐	เม.ย. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๒๐				
		๓. อขร. เห็นชอบและอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	พ.ค. ๖๙	อขร. เห็นชอบ และอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๐				
		๔. จัดโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	ก.ค. ๖๙	กกร. ได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๓๕ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานสรุปผลโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๓๐				
๒	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ให้ประชาชนได้รับทราบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร./กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางจาก กกร.	๒๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ประสานข้อมูลจาก กกร. เกี่ยวกับการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค ๖๘. – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์การอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ภายใต้หลักสูตร “ทักษะการให้บริการ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙” ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิ.ย. ๖๙ โดยเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๖๙ และ วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๖๙	๘๐				
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายการจัดการเรื่องร้องเรียนร้อยละ ๘๐)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)/กมป./กยร./กกม.
		ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๔๙ เรื่อง จาก ๕๙ เรื่อง ตัวอย่างเช่น ๑. การขายตั๋วรถไฟไม่เป็นธรรมและไม่ได้รับสิทธิ์ที่นั่ง ๒. การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารสายสีม่วง ๓. การใช้บริการบัตร Mangmoom EMV ชำระค่าโดยสาร ARL	๘๓.๐๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๔. การขอคืนเงินค่าตั๋วโดยสารรถไฟอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ เรื่อง ได้แก่ ๑. ที่กั้นรถไฟมีปัญหา ๒. รถไฟตกรางที่อำเภอกุยบุรี เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. การสูบบุหรี่บนขบวนรถไฟ ๔. พบการดัดแปลงทำทางข้ามชานชาลาที่ไม่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีรถไฟเมืองพล ๕. พื้นรางรถไฟไม่เท่ากันบริเวณ ARL สถานีรามคำแหง มุ่งหน้าไปสถานีรถไฟคลองตัน ๖. ร้องเรียนความผิดทางอาญา กรณีพบบุคคลภายนอกรุกล้ำและพยายามสับเปลี่ยนรางรถไฟ (ประแจสับราง) พร้อมแจ้งเบาะแสผู้กระทำความผิด ๗. การใช้บริการรถไฟตู้นอนชั้น ๑ โดยจองผ่าน ๑๒Go Asia ๘. การประสบอุบัติเหตุที่บันไดเลื่อนทางลงรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีลาดพร้าว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๙. การเรียกเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ๑๐. รถไฟฟ้าสายสีชมพูขัดข้อง					
๒	จัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/กกร.(กบ.)
		๑. ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง	๓๐	ก.พ. – เม.ย. ๖๙	๑. จัดเตรียมข้อมูลและรายละเอียดการจัดทำช่องทางการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันทีร่วมกับ กกร. ผู้รับผิดชอบการจัดการเรื่องร้องเรียน ๒. กยร.(ยส.) ได้ประสานหารือ กกร. (กบ.) และดำเนินการจัดทำโปรแกรมต้นแบบสำหรับทดสอบ ค้นหา และติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางออนไลน์ที่ https://www.drt.go.th/care/care.php เพื่อ กกร. นำผลการทดสอบไปพิจารณาแนวทางการพัฒนาเพิ่มเติมต่อไป ๓. กกร. อยู่ระหว่างทดสอบโปรแกรม	๓๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำช่องทางผ่านเว็บไซต์แล้วเสร็จ	๗๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๘๕ ลงวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขอเปิดใช้ระบบติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์แบบแสดงผลได้ทันที	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒. กกร.(กบ.) จัดประชุม คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ โดยฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะทำงานฯ พิจารณาในวาระอื่น ๆ ของการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ โดยมีมติให้ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (ภายใน ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙) ๓. กยร. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขระบบฯ ตามมติที่ประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ สำหรับลิงก์ให้บริการ ติดตามเรื่องร้องเรียน :https://www.drt.go.th/complainttracking และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน: https://www.drt.go.th/complaint แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๓	ประชาสัมพันธ์บทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน สะท้อนบทบาทด้านการคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบราง กระบวนการในการจัดการเรื่องร้องเรียนตลอดจนประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และสถานีรถไฟหรือสถานีรถไฟฟ้าต่าง ๆ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ทาง สลร.(สป.) เพื่อเตรียมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่ใช้ในการเผยแพร่	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เช่น บทความ Infographic และ Clip VDO ที่เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขร. พร้อมดำเนินการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๙	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๔	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสาน กกร. เพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้วและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์เนื้อหาเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว และผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น พร้อมทั้งดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๕	การประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้ ๑.๑ เรื่องการปรับเปลี่ยนการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยไม่ระบุรายละเอียดตารางเวลาการเดินรถให้ชัดเจน ๑.๒ เรื่องขอความชัดเจนในกรณีบัตรโดยสารหมดอายุของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ๑.๓ แก้ไขจุดตัดทางรถไฟและถนนศรีนครินทร์ช่วงสถานีหัวหมาก ๑.๔ รถไฟฟ้า MRT การเดินรถขัดข้อง ๑.๕ การใช้บริการบัตรแรบบิท ๑.๖ ขอให้ตรวจสอบการจัดระเบียบทางเดินและพฤติกรรมเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีลาดพร้าว ๑.๗ เจ้าหน้าที่รถไฟแสดงกิริยาไม่เหมาะสม ๒. ผลการประเมินความพึงพอใจฯ ในแต่ละด้าน ดังนี้	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เรื่องร้องเรียนที่ได้รับการประเมินความพึงพอใจ จำนวน ๗ เรื่อง จากทั้งหมด ๔๓ เรื่อง	กกร./กมป./กยร./กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒.๑ ด้านช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมีความสะดวก หลากหลายช่องทาง และเหมาะสม โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๒๙ คะแนน) ๒.๒ ข้อมูลที่ได้รับมีความชัดเจน น่าเชื่อถือ และเป็นประโยชน์ โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๔๓ คะแนน) ๒.๓ ความรวดเร็วในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยอยู่ในระดับพึงพอใจมากถึงมากที่สุด (๓.๕๗ คะแนน)					
๖	จัดทำช่องทางการแสดงความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงาน และการจัดการข้อร้องเรียนของ ขร. ให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมมอบหมายเจ้าหน้าที่ในการดูแลและตอบข้อซักถามด้วยความรวดเร็ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารและช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ทั้งเว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร.	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		ตอบข้อซักถามของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ								
		๒. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านการตั้งโพสต์ในช่องทาง Facebook Fanpage ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านช่องทาง Facebook Fan page ของ ขร.	๘๐				
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๑.๙๔๕๐ (วงเงินรวม ๑.๙๔๕๐)	๑.๖๕๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๑.๖๕๐๐ ลบ.	กกร.(กบ.)
		๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๑๐	ต.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๒๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๑๕	พ.ย. ๖๘	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	ธ.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๙ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑	๑๕	ม.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๒๘ ลงวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑	๑๕				
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒	๑๕	มิ.ย. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๓๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒	๑๕				
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุงวดที่ ๓	๑๕	ก.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๒๔ ลงวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๗. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๑๕	ส.ค. ๖๙	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๗/๔๓๒ ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๙ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๔	๑๕				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลกายภาพและจุดเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานของโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจกายภาพและรวบรวมข้อมูลจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย เพื่อวิเคราะห์ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในการรองรับการเชื่อมต่อ	๒๕				
		๒. วิเคราะห์และจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อ (Multimodal Connectivity)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการจัดทำร่างข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อของสายสีแดงส่วนต่อขยายแล้วเสร็จ	๒๐				
		๓. จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อ (Seamless Connection) สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย	๓๕	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	จัดทำร่างข้อเสนอแนะเชิงเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อสำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย ในส่วนของสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสถานีศาลายา แล้วเสร็จ	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๔. จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๙	จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่าง รฟท. และมหาวิทยาลัยมหิดล โดยมี ขร. เป็นพยาน โดยให้มีการระบุความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานอย่างชัดเจน	๒๐				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องทางเทคนิคจาก Line: ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รวบรวมเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องจาก Line : ศปภ.คค. ระบบราง รายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๔				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินและแนวโน้มและสาเหตุเหตุขัดข้องรายเดือนเพื่อวิเคราะห์	๒๔	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำสรุปสถิติเหตุฉุกเฉินและเหตุขัดข้องรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๘ - ก.ย. ๒๕๖๙) เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำกับดูแล	๒๔				
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาสำคัญที่กระทบต่อการเดินรถและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและบรรเทาเหตุร่วมกับผู้ให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	กกร.(กฐ.) นำเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นรายเดือนรายงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานผู้ให้บริการในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๙	๕๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. จัดเตรียมข้อมูล จัดทำแบบรายงานและหนังสือติดตามผลฯ	๓๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	จัดเตรียมข้อมูล ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบและข้อสั่งการ คค. จัดทำแบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของผู้ใช้บริการรถไฟและรถไฟฟ้า และมีหนังสือถึง รฟท. รฟม. และ รฟฟท. เพื่อติดตามผลการดำเนินการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. ประมวลผลข้อมูลที่รวบรวม	๔๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	ประมวลผลข้อมูลการดำเนินงานพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ	๔๐				
		๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการเสนอ คค.	๓๐	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๔๒๐ ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่องผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางเสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. รฟม. รฟฟท. ขร. และ กยผ. สปค. รับทราบและมอบหมายให้ รฟท. รฟม. และ รฟฟท.	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. พร้อมนี้ ขร.ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓๓/๑๔๒๑ ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ แจ้ง รฟท. ดำเนินการเร่งจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารด้วย					
๕	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางและเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ได้แก่ ผลการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของแต่ละระบบจาก กกร.	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. โดยจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานในรอบปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์และ VDO ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ สื่อออนไลน์ของ ขร. จอ LED และ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					จอโทรทัศน์ภายในงานสถาปนา ขร. เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๙ และเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการทางรางของ ขร. อย่างสม่ำเสมอ เช่น การประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล การตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพและปริมณฑล การตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟระหว่างเมือง เป็นต้น					
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำหนดมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. รวบรวมข้อมูลการจัดการเรื่องร้องเรียนและประสานเตรียมการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	เปรียบเทียบข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบ (ขร. ขบ. จท. และ กพท.)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
		๒. จัดทำหนังสือเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. ๖๙	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๙ เพื่อขออนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๒๐				
		๓. อขร. อนุมัติการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ม.ค. – ก.พ. ๖๙	รขร. ปรท. อขร. เห็นชอบ และอนุมัติเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. ขบ. เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จท. เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. กพท. เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙	๒๐				
		๕. รายงานผลการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๙	๑. กกร. รายงานผลการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านกำกับดูแลการคมนาคมต่อคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
					๒. กกร. รายงานผลการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของหน่วยงานด้านกำกับดูแลการคมนาคมเสนอ อขร. ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๔๘๔ ลงวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๙					
๒	ประชาสัมพันธ์มาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร./กกร.
		๑. ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับด้านกำกับดูแลการคมนาคมทุกรูปแบบจาก กกร.	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการในการคุ้มครองสิทธิผู้ใช้บริการขนส่งทางราง	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic และบทความเรื่อง “สิทธิ์น่ารู้ของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบราง ภายใต้ พ.ร.บ. การขนส่งทางรางฯ” โดยมีการเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. (Facebook Fanpage ขร.) เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๙	๘๐				

พันธกิจ M๕

ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อ
การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ



ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ/หรือการส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA จัดโดยสำนักงาน กพร. ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA ๑.๑ ทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง ๑.๒ เข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๓ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๔ จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๗๐	ม.ค. – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ และดำเนินงานตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA ๔.๐) และเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการให้แก่บุคลากร เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ โดยได้ดำเนินการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของกรมการขนส่งทางรางลงในระบบของสำนักงาน ก.พ.ร. ทางเว็บไซต์	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๕ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐			https://old-awards.opdc.go.th/awardsregister/ ภายในวันที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว					
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	เข้าร่วมกิจกรรม “คลินิกให้คำปรึกษา PMQA ๔.๐” โดยร่วมเรียนรู้แนวทางการยกระดับองค์การภาครัฐสู่ระบบราชการ ๔.๐ พร้อมรับคำแนะนำเพื่อพัฒนาการบริหารงานให้เกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙ และวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐				
๒	ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ดังนี้	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๕. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปี			พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๙) แล้วเสร็จ ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๙) แล้วเสร็จ ๕. ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๙) ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๙)								
๓	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่น จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. เผยแพร่ผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๘ (งานประจำ)	แจ้งเวียนผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐				
		๒. ทบทวนผลการสำรวจฯ และจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๐	ธ.ค. ๖๘ – มิ.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แบบสำรวจความคาดหวังความพึงพอใจและความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ	๒๐				
		๓. สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่ง	๗๐	ก.ค.– ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ต่อไป	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙								
๔	เข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์การประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘ (งานประจำ)	เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ และช่องทาง Youtube สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙	๗๐	ธ.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙ (งานประจำ)	ดำเนินการสมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างรอประกาศผลคะแนน	๗๐				
๕	ศึกษาและดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และศึกษาเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลการแบ่งส่วนราชการ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการศึกษา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการทบทวนโครงสร้างองค์กร อำนาจ หน้าที่ ให้สอดคล้องกับภาระงาน และเตรียมการจัดประชุมคณะทำงานฯ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	หารือร่วมกับสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อจัดเตรียมข้อมูลภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการบังคับใช้ พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐				
		๓. เตรียมการจัดประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กร พิจารณากำหนดบทบาท ภารกิจ หน้าที่อำนาจ ขอบเขตความรับผิดชอบ และรูปแบบการจัดโครงสร้างองค์กรของหน่วยงาน	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	จัดทำ (ร่าง) คำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วนราชการภายในกรมการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ และมีหนังสือ กพบ. ที่ คค ๐๙๐๗/๕๙ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๙ เรื่อง พิจารณา (ร่าง) คำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วนราชการภายในกรมการขนส่งทางราง โดย อขร. มอบหมายให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของ (ร่าง) คำชี้แจงฯ ก่อนนำข้อมูลไปใช้ประกอบการประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กรต่อไป	๖๐				
๖	เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินและจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมาย	๕๐	พ.ย. ๖๘ - ก.พ. ๖๙	ดำเนินการแจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	ผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ			ภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว					
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้สำนักงาน ป.ป.ช. ผ่านระบบออนไลน์ภายในกำหนดเวลาตามปฏิทินการประเมินฯ เพื่อดำเนินการต่อไป	๕๐	มี.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อชี้แจงหลักเกณฑ์การประเมินและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามกรอบเวลา ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณารายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายในและภายนอกของ ขร. เพื่อใช้ตอบแบบวัด IIT และแบบวัด EIT ตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓. จัดประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับข้อคำถามตามแบบวัด IIT และสำนักงาน ป.ป.ช. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลแบบวัด IIT ของ ขร. เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๔. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อการทบทวนและกลั่นกรองบัญชี	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รายชื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกของ ขร. เพื่อใช้ตอบแบบวัด EIT ตามเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๕. นำข้อมูลตามแบบวัด OIT เข้าสู่ระบบ ITAS ของสำนักงาน ป.ป.ช. และผู้บริหารอนุมัติข้อมูลในระบบฯ เมื่อวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๖. สำนักงาน ป.ป.ช. อยู่ระหว่างดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลตามแบบวัด EIT ซึ่งจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายในวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๙					
๗	เข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินและจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงและมอบหมายผู้รับผิดชอบจัดทำข้อมูลตามเกณฑ์การประเมินฯ	๕๐	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. นำข้อมูลเสนอคณะทำงานและ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและจัดส่งข้อมูลให้ ศปท.คค.	๕๐	เม.ย. – ส.ค. ๖๙	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ตามปฏิทินการประเมินเพื่อดำเนินการต่อไป			ครั้งที่ ๑ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าว ให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๓. จัดประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เพื่อพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๓ และจัดส่งข้อมูลดังกล่าว พร้อมข้อมูลประกอบการประเมินองค์กรคุณธรรมต้นแบบให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙					
๘	แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้	๕๐	ต.ค. ๖๘ - ธ.ค. ๖๙	ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. แจ้งเวียนหลักเกณฑ์การทำแผนฯ และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เสนอกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการ ตามแผนฯ ๓. นำแผนฯ เสนอ อขร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ			เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติมในกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ ๓. เสนอ อขร. พิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ					
		๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน ๓. นำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ	๕๐	เม.ย. – ต.ค. ๖๙	๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน นำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและจัดส่งรายงานฯ ให้ คค. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๑๒ เดือน นำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและจัดส่งรายงานฯ ให้ คค. ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๖๙	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔ รายการ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๔๙๒๘ (วงเงินรวม ๐.๔๙๒๘)	๐.๔๙๒๗ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๐.๔๙๒๗ ลบ.	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๒๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานการผลการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๓. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	ลงนามสัญญาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง สัญญาเลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๖๐	ต.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ส่งมอบเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๒๙ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	๖๐				
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๑๐.๒๕๐๐ (วงเงินรวม ๒๕.๖๕๐๐)	๑๐.๒๕๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ประชุมตรวจรับและรายงานตรวจรับ	๓๐	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
		๑.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๔ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๘		ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๖๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๑.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๕ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๙	๓๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๕ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว	๓๕				
		๑.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๖ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๙)	๓๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๒ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๙ ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๔. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๖ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ แล้ว	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์และระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์พร้อมติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๗.๔๒๕๐ (วงเงินรวม ๗.๔๒๕๐)	๖.๕๐๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๖.๕๐๐๐ ลบ.	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๖/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ และรายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๘ - ธ.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาเลขที่ ๑๑/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ มี.ค.๒๕๖๙)	๕๕	ธ.ค. ๖๘ - มี.ค. ๖๙	๑. ส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๙๖ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๕๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๘๒๕๐ (วงเงินรวม ๐.๘๒๕๐)	๐.๘๒๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๐.๘๒๐๐ ลบ.	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. - พ.ย. ๖๘	ขออนุมัติโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๐/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างและกำหนดราคากลางโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๗/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๕๑๖ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๙ ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๓				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุและรายงานการตรวจรับ	๓	ก.ย. ๖๘ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘	๓				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙)	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๙ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ก.ค. – ต.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๕๘ ลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๐๔๐๐ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๐)	๐.๐๔๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๘ - พ.ย. ๖๘	รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๒	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๙)	๓๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๑๖ ลงวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๙ แล้ว	๓๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๓๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	๑. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๙๔๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๙ แล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๐๘๘๔ (วงเงินรวม ๐.๐๘๘๔)	๐.๐๘๘๔ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๓	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๓				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๑๑ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๘	รายงานขอจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/ ๑๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๒	ก.ย. – ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๒				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ	๕	ก.ย. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๔/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘	๕				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙)	๒๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๕ ลงวันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	พ.ค. – ก.ค. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๖๖ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ แล้ว					
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙)	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	๑. บริษัท ไซเท็ม คอร์ปอเรชั่น จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๙ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุงวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๓๑๒ ลงวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๙ แล้ว	๒๐				
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๘๖๗๖ (วงเงินรวม ๐.๘๖๗๖)	๐.๘๓๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๐.๘๓๐๐ ลบ.	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. – พ.ย. ๖๘	๑. ขออนุมัติโครงการ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๒๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๓๗ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๑/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๒. มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายลงนามในสัญญาเลขที่ ๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๒	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙ ลงวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๑๕				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๗๙ ลงวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙	๑๕				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๕๙๗ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๙					
		๕.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๔ (กำหนดส่งมอบงาน วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙)	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๙	๑. ส่งมอบงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙ และคณะกรรมการประชุมตรวจรับเมื่อวันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๖๙ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๙๕ ลงวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๑๕				
๘	โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๑.๔๙๔๖ (วงเงินรวม ๑.๔๙๔๖)	๑.๓๙๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๑.๓๙๐๐ ลบ.	กมป.
		๑. ลงนามในสัญญา	๒๐	ต.ค. ๖๘	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บริษัทมันตาวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๐	ต.ค. ๖๘ - ม.ค. ๖๙	๑. ประชุมเริ่มโครงการ (Kick-off Meetings) เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒ ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๑๗๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ MET. ๑๗๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เพื่อส่งแผนการดำเนินงานการบำรุงรักษาฉบับแก้ไข ๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ๕. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๙ ๖. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET. ๐๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๑ ๗. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙	๒๐				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่MET. ๐๕๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๒	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๙ ๓. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๐๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๒ ๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๙					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ส่งมอบลิขสิทธิ์ของระบบแอปพลิเคชันฯ ในส่วนของ Mobile Application ๒. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ ๔. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ที่ MET.๑๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙ เบิกค่าจ้างงวดที่ ๓ ๕. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๒๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๙	๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือ ที่MET.๑๕๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๙ เชิญอบรมผู้ใช้งานทั่วไปและผู้ดูแลระบบ ๒. ผู้รับจ้างมีหนังสือ ที่ MET.๑๖๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ส่งมอบงานงวดที่ ๔ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๙ ๔. ผู้รับจ้างมีหนังสือ ที่ MET.๑๖๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๙ ขอเบิกค่าจ้างงวดที่ ๔ ๕. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
๙	โครงการบำรุงรักษาระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๑.๔๐๐๐ (วงเงินรวม ๑.๔๐๐๐)	๑.๒๕๐๐ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๑.๒๕๐๐ ลบ.	กกร.(กฐ.)
		๑. ประชุม kick off โครงการ	๒๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๘	๑. ขร. ลงนามในสัญญาจ้างโครงการค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยมีบริษัท มันตราวิศวกรรมและ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ ๒. กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุม kick-off และซักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของโครงการร่วมกับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๘					
		๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ตรวจรับงานงวดที่ ๒ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	มี.ค. – เม.ย. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๙	๒๐				
		๔. ตรวจรับงานงวดที่ ๓ ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – ส.ค. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๙	๒๐				
		๕. ตรวจรับงานงวดที่ ๔ ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๙	กกร. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางระบบดิจิทัล (e-License R)) โดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการประชุมตรวจรับงวดที่ ๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๑๐	สิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี - ซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ไม่ได้รับการจัดสรรโดยใช้เงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๕๐๐ ล้านบาท	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	เม.ย. – ก.ย. ๖๙	๑. เตรียมดำเนินการต่อสิทธิการใช้งานโปรแกรมรายปี สำหรับซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom ๕ License) ภายหลังสิ้นอายุในวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ ๓. ขร. มีคำสั่งที่ ๖๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์โดยวิธีเฉพาะเจาะจง	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	เม.ย. – พ.ค. ๖๙	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕ ลิขสิทธิ์ และมอบหมาย นายภูวิศ รักษาแก้ว นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ เป็นผู้รับผิดชอบ จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง (TOR)					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	พ.ค. – มิ.ย. ๖๙	๑. หนังสือที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๔ ลงวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง ขออนุมัติหลักการจัดซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๖ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานขอซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๔๐ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง โดย บริษัท วัน-ทู-ออล จำกัด เป็นผู้รับจ้าง	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	ใบสั่งซื้อเลขที่ ๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๙ ขร. ได้สั่งซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๙	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๗๒ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อลิขสิทธิ์ในการใช้งานโปรแกรมประชุมทางไกล (Zoom) ของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๕ ลิขสิทธิ์	๕๕				
๑๑.	ต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th	๑๐๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	สปค.ศทส. ดำเนินการต่ออายุโดเมนเนม drt.go.th ของ ขร. สำหรับงวด วันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๙ (รายปี) แล้ว	๑๐๐				
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง ตามแผนฝึกอบรม	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๙๒๐๒ (วงเงินรวม ๐.๙๒๐๒)	๑.๑๙๖๐	หมายเหตุ : ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผนเนื่องจากใช้เงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว	สลร.(สท.)
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมหรือจัดโครงการฝึกอบรมให้ข้าราชการในสังกัด ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	(ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม/สัมมนาภายใน ขร. ตามสมรรถนะตามสายงาน)	อย่างน้อยไตรมาสละ ๒ หลักสูตร หรือรวมปีงบประมาณละ อย่างน้อย ๘ หลักสูตร			๑.๑ หลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐานวิชาชีพการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e – cpp) จำนวน ๒ ราย ๑.๒ จัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการทำงานเป็นทีมของบุคลากร ขร. ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๗ หลักสูตร ได้แก่ ๒.๑ หลักสูตร "ฉันคือข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๐ จำนวน ๑๖ ราย ๒.๒ หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) จำนวน ๒ ราย ๒.๓ หลักสูตร “เทคนิคการปฏิบัติงานพัสดุอย่างมืออาชีพ” รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชนรุ่นที่ ๕๘ จำนวน ๑ ราย				โอนเปลี่ยนแปลงมาเพื่อใช้เป็นค่าอบรมของบุคคลากร ขร.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๕ หลักสูตร “การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพด้วย Canva” จำนวน ๒ ราย ๒.๖ การศึกษาวิธีตรวจสอบของ สตง. ตรวจสอบอะไร ดำเนินการอย่างไรและปฏิบัติงานอย่างไรให้ถูกต้องมิให้ถูกตรวจสอบและไต่สวนคดีในการบริหารงานภาครัฐ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๒.๗ หลักสูตร "หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฉบับใหม่ตามหนังสือเวียน ว๔๔ ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแนวทางการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารสัญญา และบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมกรณีศึกษาในการจัดซื้อจัดจ้าง" รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ ราย ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จัดส่งข้าราชการเข้าอบรม จำนวน ๓ หลักสูตร ได้แก่ ๓.๑ หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านการปฏิบัติงานการเงินการคลังภาครัฐ รุ่นที่ ๕ จำนวน ๑ ราย ๓.๒ หลักสูตร "ฉันคือข้าราชการที่ดี" รุ่นที่ ๙๒ จำนวน ๑๐ ราย ๓.๓ หลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (CGIA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หลักสูตรระดับ ๒ การตรวจสอบภายในเฉพาะด้าน จำนวน ๑ ราย ๔. ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๙) จัดส่งข้าราชการเข้าอบรม จำนวน ๑ หลักสูตร ได้แก่ ๔.๑ หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านการปฏิบัติงานการเงินการคลังภาครัฐ รุ่นที่ ๑๐ จำนวน ๑ ราย ๔.๒ จัดโครงการอบรมหลักสูตรการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ๔.๓ จัดโครงการสัมมนาเชิง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ปฏิบัติการ "การถ่ายทอดแผนกลยุทธ์สู่การปฏิบัติเพื่อยกระดับศักยภาพการทำงานของบุคลากรกรมการขนส่งทางราง					
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑) การพัฒนารายบุคคลตามแผนพัฒนาบุคลากรรายรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๒) การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ	สลร.(สท.)
		๑. จัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล Individual Development Plan : IDP) ด้านดิจิทัล ๑.๑ ศึกษา และวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๒ ประสานงานกับ กยร. ยส. เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ๑.๓ รวบรวมและสรุปข้อมูลเพื่อรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP)	๑๐ ๑๐ ๑๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. สลร.สท. ได้ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อวางแผนจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ด้านดิจิทัล ๒. สลร.สท.ประสานงานกับ กยร.ยส. เพื่อเตรียมรวบรวมข้อมูลการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลมาจัดทำรายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ซึ่งปัจจุบันบุคลากร ขร. ได้ดำเนินการฝึกอบรมทักษะดิจิทัล (Digital-IDP) และการประเมินทักษะดิจิทัล (TPQI) เสร็จเรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๔ รายงานผลการพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (IDP) ต่อ อขร. เพื่อโปรดทราบ และรายงานสำนักงาน ก.พ. ต่อไป	๑๕		๓. รวบรวมผลการดำเนินการตามแผนและสรุปผลการดำเนินการพัฒนาบุคลากรแล้ว				และทรงคุณวุฒิของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหารของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของ ขร. จึงมีจำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. ๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุน จัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๓) สลร.(สท.) รวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๔) สลร.(สท.) จัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ทุนรัฐบาล ๑.๑ ขร. ได้ดำเนินการ ขอรับการจัดสรรทุน โดยสำนักงาน ก.พ. ได้แจ้งผลการจัดสรรทุนให้ ขร. แล้ว จำนวน ๑ ทุน ๑.๒ สำนักงาน ก.พ. แจ้งรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความเหมาะสมเพื่อรับทุนรัฐบาล จำนวน ๓ ราย และขอให้ ขร. ดำเนินการนัดหมายเข้าพบส่วนราชการพร้อมจัดส่งผลการประเมิน ซึ่ง ขร. ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และขอให้ ขร. พิจารณาส่งผู้แทน จำนวน ๑ คน ร่วมเป็นกรรมการประเมินความเหมาะสมฯ โดยได้ดำเนินเสร็จเรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายัง สลร.(สท.) ๓) สลร.(สท.) รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมและแจ้งสำนักงาน ก.พ. ๕) ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร New Wave	๒๕		๑.๓ สำนักงาน ก.พ. ได้ประกาศผลผู้ได้รับทุนรัฐบาลของ ขร. จำนวน ๑ ราย ทั้งนี้ ขร. ได้ดำเนินบรรจุและแต่งตั้งผู้ได้รับทุนฯ แล้ว ๒. ผู้นำคลื่นลูกใหม่ (New Wave) ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย สมัครเข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทยโดยข้าราชการดังกล่าวเข้ารับการฝึกอบรมระหว่างวันที่ ๒๗ ม.ค. - ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๙ ณ สำนักงาน ก.พ. สถานที่ราชการ/เอกชน ในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ข้าราชการรายดังกล่าวได้เข้ารับการฝึกอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว					
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร ๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง	๓๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๙	๑. สลร.(สท.) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ดำเนินการวิเคราะห์และจัดทำคำขอรับการจัดสรรอัตรากำลัง ๒. สลร.(สท.) ได้รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รวบรวมข้อมูลการวิเคราะห์อัตรากำลังของสำนัก/กอง ๓. สรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลัง ๔. เสนอ อขร. พิจารณาเห็นชอบและเสนอ สปค.กบท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐ ๒๐ ๒๐		สำนักงาน/กอง/กลุ่ม และจัดทำสรุปข้อมูลการขอรับจัดสรรอัตรากำลังแล้วเสร็จ เสนอ อขร. พิจารณาเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ๓. อขร. พิจารณาเห็นชอบการขอรับจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของข้าราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๒ อัตรา ๔. ขร. เสนอ สปค.กบท. ขอรับจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของข้าราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๒ อัตรา ตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๑.๔/๖๑๐ ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙					
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/สลร.
		พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลโดยการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน โดยจัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์	๑๐๐	ม.ค. – พ.ค. ๖๙	๑. หนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๑๐๑๓๔/๕๒ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงทักษะดิจิทัลสำหรับข้าราชการและบุคลากรภาครัฐตามแนวทาง	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตามหลักสูตรดังนี้ ๑. สำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal ๒. สำนักงาน สพร. (DGA) ที่ https://tdga.dga.or.th ๓. สำนักงาน สคช. ที่ https://e-training.tpqi.go.th ๔. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ChulaMOOC) ที่ https://mooc.chula.ac.th ๕. กระทรวง อว. (ThaiMOOC) ที่ https://thaimooc.org ๖. กรมประชาสัมพันธ์ (IPRMOOC) ที่ https://iprmooc.com ๗. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่ https://elearning.set.or.th ๘. มหาวิทยาลัยมหิดล (MCA) ที่ https://channel.mahidol.ac.th			การพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ มอบหมายให้บุคลากร ขร. เข้าเรียนรู้ทักษะดิจิทัลประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ด้วยตนเองในรูปแบบออนไลน์ ทั้งกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และรายงานผลพร้อมแนบใบประกาศนียบัตรภายในวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ๓. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๑๙ ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ เรื่อง การพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital-IDP) ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และการตอบแบบประเมินตนเองด้านทักษะดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐด้วยตนเอง (Digital Government Skill Self-Assessment) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ของ ขร. มอบหมายบุคลากรที่ยังไม่ได้เรียนรู้ IDP					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๙. มหาวิทยาลัยมหิดล (MUx) ที่ https://mux.mahidol.ac.th โดยหลักสูตรการอบรมแต่ละหลักสูตรจะมีเนื้อหาหลักสูตรที่ไม่ทับซ้อนกัน สามารถเลือกเรียนได้ทุกหลักสูตรทั้ง ๗ ด้าน พร้อมรับใบประกาศรับรองการอบรมในรูปแบบออนไลน์			ให้ดำเนินการเรียนรู้ด้วยตนเองแบบออนไลน์ ภายใน ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ ๔. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๑๐ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๙ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๙ ของขร. โดย กยร. รายงานข้อมูลสถานะการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital - IDP) ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และการตอบแบบประเมินตนเองด้านทักษะดิจิทัลของข้าราชการและบุคลากรภาครัฐด้วยตนเอง (Digital Government Skill Self - Assment) ตามแผน IDP ดิจิทัล ของ ขร. ณ วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๙ มีผู้ดำเนินการครบร้อยละ ๑๐๐ จำนวน ๑๓๕ ราย พร้อมใบประกาศรับรองผ่านการอบรม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๕๓.๐๓๖๐ (วงเงินรวม ๕๓.๐๓๖๐)	๕๓.๕๓๗๑	หมายเหตุ: ขร. ได้รับโอนงบบุคลากรเพิ่มเติมจากสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง จำนวน ๐.๖๗๙๖ ลบ. แต่ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากมีรายการที่กันไว้เบิกเหลื่อมปี จำนวน ๐.๑๒๑๘ ลบ. คงเหลืองบประมาณที่ไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน ๐.๐๕๖๗ ลบ.	สลร.(สค.)
		๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๑๖	๒๕.๑๖	ต.ค. - ธ.ค. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๙๖	๒๓.๙๖				
		๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๖๑	๒๕.๔๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๑๗	๒๕.๒๑				
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๒๕	๒๗.๖๔	เม.ย. - มิ.ย. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๑๓	๒๔.๙๖				
		๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐	๒๑.๗๕	ก.ค. - ก.ย. ๖๙	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๒๕.๘๗				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงินและการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สค.)/กยร.
		เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ - ๔ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สส.)
		๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โดย เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศ ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินไปยัง สลร.(สค.) ดำเนินการแล้วเสร็จ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๒๐				
๔	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน โดย	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๓๐.๒๙๘๖ (วงเงินรวม ๔๒.๓๘๒๖)	๒๙.๖๕๕๕ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วในปี ๒๕๖๙ และมีรายการที่กันไว้เหลื่อมปี ๒๕๗๐ จำนวน ๒.๑๔๘๐ ลบ.	สลร.(สส.)/กกม
		การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการจัดซื้อ/ จัดจ้างอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒ โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)	ถูกต้องครบถ้วนโดย สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙			ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สลร.(สค.) ๓. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.(สส.) ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๓.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ (โต๊ะทำงาน ๑๔ ตัว และเก้าอี้ทำงาน ๑๔ ตัว) ๓.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๔ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๕ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๒.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)			๓.๖ จ้างเหมาบริการพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๘ คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๓.๗ เช่ารถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้ ๓ คัน) ๓.๘ เช่ารถยนต์ (รถเก๋ง ๕ คัน)					
๕	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคลโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)/กยร.
		๑. การนำระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) มาใช้ ๑.๑ ศึกษาวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ ๑.๒ ทดสอบการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายในกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๑.๓ จัดทำคู่มือ วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ	๑๒.๕ ๑๒.๕ ๑๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. สลร.(สท.) ศึกษา วิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้ว ๒. อยู่ระหว่างการทดสอบระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการภายใน สลร.(สท.) รอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๙ ๓. จัดทำคู่มือวิธีการใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ ๔. อขร. เห็นชอบให้ใช้งานระบบตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑๔/๖๖๐ ลงวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๙ ๕. แจ้งเวียนให้บุคลากร ขร. ประเมินผลปฏิบัติราชการ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๔ เสนอ ขร. ให้ความเห็นชอบใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ ๑.๕ แจ้งเวียนให้บุคลากร ขร. ใช้งานระบบการประเมินผลปฏิบัติราชการ รอบการประเมินที่ ๒/๒๕๖๙	๕ ๕		ในระบบ dpis รอบ ๒/๒๕๖๙ ตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๔/๗๓๐ ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๙					
		๒. การแปลงเอกสาร ก.พ.๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ขร. นำเข้าในระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ๒.๑ แปลงเอกสาร ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และบันทึกในระบบ ๒.๒ แปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกระบบ ๒.๓ แจ้งเวียนให้ข้าราชการ ขร. ตรวจสอบความถูกต้อง ๒.๔ รายงานผลการจัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑	๑๕ ๒๕ ๕ ๕	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. แปลง ก.พ.๗ เป็นไฟล์ pdf และนำเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว ๒. แปลงแฟ้มประวัติเป็นไฟล์ pdf และบันทึกลงในระบบครบถ้วนแล้ว ๓. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๔/๑๓๐๕ ลว. ๒ ก.ย. ๒๕๖๙ รายงานผลการจัดทำทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ให้ อขร. ทราบแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ของข้าราชการ ขร. ต่อ อขร. ทราบ								
๖	การบริหารระบบงานสารบรรณโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ - การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี(เฉพาะเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงาน)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)
		จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานในระบบฐานข้อมูล	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๔. ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๙) จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ฐานข้อมูลในระบบฐานข้อมูลได้ถูกต้อง ครบถ้วน					
๗	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)/กยร.
		๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สอ.) ได้ดำเนินงานรับ - ส่งหนังสือราชการผ่านระบบ e-Office สรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๗๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๙๓ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๔๕๒ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๖๒๔ เรื่อง ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๓.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๖๐ เรื่อง ๓.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๖๑๖ เรื่อง ๔. ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๙) ๔.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๗๕ เรื่อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๖๔๗ เรื่อง					
		๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ได้ถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕)	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สอ.) ได้ดำเนินงานรับ – ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมสรุปดังนี้ ๑. ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๘) ๑.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๒๗ เรื่อง ๑.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง ๑๖ เรื่อง ๒. ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๙) ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๕๓๕ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๖ เรื่อง ๓. ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๙) ๓.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๖๕๒ เรื่อง ๓.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๕ เรื่อง ๔. ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๙) ๔.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๕๗๓ เรื่อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๑๖ เรื่อง					
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	๐.๙๖๙๐ (วงเงินรวม ๐.๙๖๙๐)	๐.๙๒๐๒ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	หมายเหตุ: เบิกจ่ายครบแล้วตามวงเงินลงนามในสัญญา ๐.๙๒๐๒ ลบ.	สลร.(สป.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กกม. และกองต่างๆ เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ สลร.(สป.)	๔๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/ e-book/ VDO และนิทรรศการออนไลน์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ขร. และ FB page ที่มีชื่อเสียง	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ๑. จัดทำอินโฟกราฟิก (Infographic) พร้อมข้อความบรรยายประกอบ จำนวน ๑๑ ชิ้น ดังนี้ - ชิ้นที่ ๑ เรื่อง : สรุป ๕ ข้อ ทำไมไทยต้องมี พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ฯ - ชิ้นที่ ๒ เรื่อง : เปิดเสรีรัฐ - เอกชน “เชื่อมราง-ใช้รางร่วมกัน” - ชิ้นที่ ๓ เรื่อง : เช็คลิสต์ ๓ ใบอนุญาตหลัก กฎเหล็กที่ธุรกิจรางต้องรู้ (บททั่วไป)	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					- ชิ้นที่ ๔ เรื่อง : เจาะ ๖ ภารกิจผู้ตรวจการขนส่งทางราง - ชิ้นที่ ๕ เรื่อง : เข้า / ตรวจค้น / ยึด ๘ อำนาจของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ - ชิ้นที่ ๖ เรื่อง : เช็กลิสต์ ๔ เกณฑ์จดทะเบียนผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง - ชิ้นที่ ๗ เรื่อง : สิทธิ์น่ารู้ของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบรางภายใต้ “พ.ร.บ. การขนส่งทางรางฯ” - ชิ้นที่ ๘ เรื่อง : เจาะลึกมาตรฐานการขนส่งทางราง รถขนส่งทางราง - ชิ้นที่ ๙ เรื่อง : เปิด ๕ คำถาม “การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง” - ชิ้นที่ ๑๐ เรื่อง : เผยเส้นทาง... กว่าจะเป็นคนขับรถไฟ รถไฟฟ้า ต้องทำอะไรบ้าง - ชิ้นที่ ๑๑ เรื่อง : รู้ไว้...ปลอดภัยกว่าเขตระบบ vs เขตปลอดภัย ๒. ออกแบบและจัดทำหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (E-book) จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					- ฉบับที่ ๑ เรื่อง: แนวทางการประกอบกิจการเชื่อมและใช้โครงข่ายราง – ทางเฉพาะในประเทศไทย - ฉบับที่ ๒ เรื่อง: พลิกโฉมบริการรางปลอดภัย เข้าถึง คุ้มครองสิทธิ์ - ฉบับที่ ๓ เรื่อง: คู่มือเชื่อมระบบรางไทยสู่อนาคต กลไกการขับเคลื่อนและการกำกับดูแลระบบรางไทยเพื่อความยั่งยืนในระยะยาว ๓.จัดทำและเผยแพร่ Clip Video ความยาวไม่เกิน ๕ นาที โดยมีเนื้อหาสาระสำคัญเกี่ยวกับความสำคัญ ของ พ.ร.บ.การขนส่งทางราง ฯ ๔. ออกแบบและจัดทำนิเทรรศการเสมือนจริง (Virtual Exhibition) โดยมีเนื้อหาสาระสำคัญเกี่ยวกับ พ.ร.บ. การขนส่งทางราง ฯ โดยได้ประสานผู้รับจ้างดำเนินโครงการจ้างดำเนินงานประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจต่อพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ซึ่งผู้รับจ้างได้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ดำเนินการจัดทำชิ้นงานครบถ้วนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์เรียบร้อยแล้ว					
๒	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต	๔๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสาน กยร. เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตให้ทาง สลร.(สป.)	๔๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร.	๖๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ดำเนินการเรียบเรียงเนื้อหาและออกแบบสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic โครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่เปิดให้บริการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง และเตรียมการก่อสร้าง โดยเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น นำเสนอในรูปแบบกรณีศึกษาเมื่อการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ เสร็จสิ้น นำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร./สลร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน/กอง เพื่อประกอบการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	สลร.(สป.) ประสานสำนักงาน/กองที่เกี่ยวข้องเพื่อขอข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์เพื่อเผยแพร่ ฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการป้องกันภัยพิบัติระบบราง และมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer โดยมีรายละเอียด ดังนี้	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร.			๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “ป้องกันภัยพิบัติ เพิ่มความปลอดภัยให้ระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ ๑.๒ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “มาตรฐานทางรถไฟที่ปลอดภัยจากภัยพิบัติ” เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับช่วงล่างรถไฟของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานช่วงล่างรถไฟฯ ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง Influencer เป็นวีดิทัศน์ เรื่อง “ไปเที่ยวกบินทร์บุรีกับรายการ Thailand Infra on Tour EP.๓ KIHA ๑๘๓ to Kabinbur” เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ๓. ดำเนินการจัดทำคู่มือการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและการยกร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องโดยได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	จัดทำข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการนำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านเว็บไซต์และสื่อออนไลน์ของ ขร	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร./สลร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร. จากกองต่าง ๆ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	ประสานกองต่าง ๆ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการของ ขร.	๒๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับ Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการ พร้อมทั้งเผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไปทราบผ่านเว็บไซต์ และสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยว Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ด้านระบบรางที่นำมาใช้ของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำฯ นำเสนอในรูปแบบอินโฟกราฟิกและวีดิทัศน์ (Vlog) ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. หรือผ่านทาง influencer ดังนี้ ๑.๑ บทความและอินโฟกราฟิก เรื่อง “รู้ก่อน ปลอดภัยก่อน ด้วย DRT Alert ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง” เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๒ วีดิทัศน์ เรื่อง “ระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบราง (DRT Alert)” เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๘ ๑.๓ บทความ เรื่อง อุบัติเหตุ “จุดตัดทางรถไฟ” ใกล้ตัวกว่าที่คิด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๔ อินโฟกราฟิก DRT Alert รู้ทันทุกเหตุการณ์ เสริมเกราะความปลอดภัยระบบรางไทยแบบ real-time เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๙ ๑.๕ บทความ เรื่อง รู้ก่อนปลอดภัยก่อน กับ “DRT Alert” นวัตกรรมความปลอดภัยระบบรางไทย เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๖ อินโฟกราฟิก DRT Alert รู้ทันทุกเหตุการณ์ เสริมเกราะความปลอดภัยระบบรางไทยแบบ real-time เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๗ บทความ เรื่อง กรมรางชวนทำความรู้จัก ‘DRT Crossing’ ตัวช่วยดูข้อมูลจุดตัดทางรถไฟทั่ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๙ ๑.๘ อินโฟกราฟิก กรมรางชวนรู้จัก ‘DRT Crossing’ ตัวช่วยดูข้อมูลจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ					
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานกการประเมินผลการควบคุมภายใน	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส./กยร.(ยต.)
		รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๑๐๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๘	กตส. ได้ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และ	**ดำเนินการแล้วเสร็จ**				**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕	ต.ค. ๖๘/ ม.ค. ๖๙/ เม.ย. ๖๙/ ก.ค. ๖๙	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๒. กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผลเสนอแนะการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง ๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม				๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๖ ม.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ ๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๓๐ มิ.ย. – ๒ ก.ค. ๒๕๖๙ แล้วเสร็จ					
		๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผลเสนอแนะฯ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง	๑๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๙	ดำเนินการตรวจสอบและรับรองบัญชีและการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับงบการเงินแล้วเสร็จ	๑๐				
		๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ	๒๐	ต.ค. ๖๘ – ก.ย. ๖๙	๑. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบด้านการบริหารพัสดุและการใช้รถราชการแล้วเสร็จ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑) การบริหารพัสดุ ๒) การใช้รถราชการ ๓) งบเดือนและเอกสารเบิกจ่าย ๔) การจัดซื้อจัดจ้าง			๒. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี งบเดือนและเอกสารเบิกจ่ายแล้วเสร็จ ๓. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานและสอบทานระบบการควบคุมภายในด้านจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ					
		๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๑) ด้านระบบสารสนเทศ ๒) โครงการจ้างที่ปรึกษา	๑๐	ม.ค. – ก.ค. ๖๙	๑. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบด้านระบบสารสนเทศแล้วเสร็จ ๒. ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบและติดตามการดำเนินโครงการ/กิจกรรม (โครงการจ้างที่ปรึกษา) แล้วเสร็จ	๑๐				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับวุฒิบัตร	๑๐๐	ต.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๙	๑. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมแบบ e-learning ดังนี้ ๑.๑ วิชา AI for Everyone ปัญญาประดิษฐ์เพื่ออนาคตของทุกคน ของสถาบันพัฒนาบุคลากรภาครัฐดิจิทัล (TDGA)	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๒ วิชาการใช้โปรแกรมดิจิทัลเพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลและวิชาภาวะผู้นำในการทำงานกับผู้อื่นอย่างสมดุล (Working with People) ของสำนักงาน ก.พ. ๒. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมการพัฒนาความรู้ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) จำนวน ๑๘ ชั่วโมง (ระหว่างวันที่ ๓๐ มี.ค. – ๑ เม.ย. ๒๕๖๙) ๓. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรม “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้ก้าวสู่มาตรฐานอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หัวข้อ AI (Artificial Intelligence) For IA (Internal Audit)” ระหว่างวันที่ ๒ – ๓ เม.ย. ๒๕๖๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๙					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. เจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (Certified Government Internal Auditor – CGIA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หลักสูตรระดับ ๒ การตรวจสอบภายในเฉพาะด้าน (Audit Specialist) ระหว่างวันที่ ๘ – ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๙					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							**๑๓๘.๔๕๐๙**	**๑๓๖.๑๒๔๔**		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๙๑ โครงการ/กิจกรรม โดย ณ ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐๐ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๐	๑๐ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กยร./สบร./ สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละผลการดำเนินงาน	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๓ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	๒ (ยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ โครงการ)	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๒ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๖	๖ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกร./กมป./กกม./กยร./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๕	๕ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกร./สลร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๙	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	๒ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กกร./สลร./ กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๘	๘ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กพบ./สลร
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๑	๑๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กยร./กมป./ กกร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	๔ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๗	๗ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	สลร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๔	๔ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	สลร./กยร./ กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๓ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)	๑๐๐	กตส.
รวม	**๙๑**	**๙๐ (ยกเลิกดำเนินโครงการ ๑ โครงการ)**	**๑๐๐**	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙) เป็นจำนวนเงิน ๑๓๖.๑๒๔๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๓๒ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๘.๔๕๐๙ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๙) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	-	-	-	กยร./สบร./สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	**๑.๐๘๐๐** (วงเงินจัดสรร ๑.๐๘๐๐ ล้านบาท)	**๑.๐๘๐๐**	**๑๐๐**	สบร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	**๒๑.๕๓๕๔** (วงเงินจัดสรร ๒๑.๕๓๖๖ ล้านบาท)	**๒๑.๕๓๕๔**	**๑๐๐**	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลในการปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	**๔.๔๙๒๐** (วงเงินจัดสรร ๔.๔๙๒๐ ล้านบาท)	**๔.๔๙๒๐**	**๑๐๐**	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	**๐.๓๙๗๑** (วงเงินจัดสรร ๐.๕๖๑๒ ล้านบาท)	**๐.๓๙๗๑**	**๑๐๐**	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./ กกม./กยร./ สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	**๑.๖๕๐๐** (วงเงินจัดสรร ๑.๙๔๕๐ ล้านบาท)	**๑.๖๕๐๐**	**๑๐๐**	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร./สลร./ กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สลร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๙ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	**๒๑.๖๖๑๑** (วงเงินจัดสรร ๒๒.๘๘๓๔ ล้านบาท)	**๒๑.๖๖๑๑**	**๑๐๐**	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	**๑.๑๙๖๐** (วงเงินจัดสรร ๐.๙๒๐๒ ล้านบาท งบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง ๑.๑๙๖๐ ล้านบาท)	**๑.๑๙๖๐**	**๑๐๐**	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	**๘๕.๕๑๙๑** (วงเงินจัดสรร ๘๓.๓๓๔๖ ล้านบาท งบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง ๘๕.๕๑๙๑ ล้านบาท)	**๘๓.๑๙๒๖**[๑]	**๙๗.๒๘**	สลร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	**๐.๙๒๐๒** (วงเงินจัดสรร ๐.๙๖๙๐ ล้านบาท)	**๐.๙๒๐๒**	**๑๐๐**	สลร./กยร./กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	**๑๓๘.๔๕๐๙**[๒]	**๑๓๖.๑๒๔๔**	**๙๘.๓๒**	

หมายเหตุ [๑] ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากมีรายการที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ
[๒] งบประมาณปี ๒๕๖๙ ที่ได้รับจัดสรร ๑๓๗.๗๒๒๐ ล้านบาท

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาและอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๙) พบว่ามีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และผลการเบิกจ่ายเป็นจำนวน ๑๓๖.๑๒๔๔ ล้านบาท จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๓๘.๔๕๐๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๓๒ ทั้งนี้ กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่าผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๙ เป็นไปตามแผน จึงเห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม นำแผนและแนวทางการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ มาปรับใช้กับการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๗๐ เพื่อให้การดำเนินงานและการเบิกจ่ายโดยภาพรวมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากมีโครงการ/กิจกรรมที่มีหน่วยงานรับผิดชอบมากกว่า ๑ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เห็นควรให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประสานหารือ วางแผนการดำเนินการร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

